

DEUXIÈME SYMPOSIUM AFI DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION
(20-21 mai 2015, Maputo, Mozambique)

1ère Journée - Mercredi, 20 mai 2015

Cérémonie d'ouverture	
9h – 9h30 (30 min)	<p>Bienvenue et Introduction:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ouverture –Maître de cérémonie – M. Olando Anselmo • M. Moussa Halidou ,Président du Comité directeur du Plan AFI • M. Steve Creamer, Directeur de la Navigation aérienne à l'OACI • S.E.M. Carlos Alberto Fortes Mesquita, Ministre des Transports et des Communications de la République de Mozambique • Photo de groupe
Session 1 Objectifs de sécurité d'Abuja –Suivi de la mise en oeuvre	
9h30 – 11h (90 min)	<p>Modératrice : Mme Iyabo O. Sosina, Secrétaire Générale de la CAFAC</p> <p align="center">État de la sécurité de l'aviation en Afrique et progrès accomplis dans l'atteinte des objectifs de sécurité d'Abuja</p> <p align="center"><i>Il ressort des données dont disposent actuellement l'ACI, l'IATA et l'OACI que les progrès enregistrés dans la mise en œuvre ne respectent pas les échéances fixées au titre des objectifs de sécurité d'Abuja.</i></p> <p>Rapporteur: M. Mesfin Fikru, Directeur de la sécurité et de la formation à la CAFAC.</p> <p>Exposés et Discussions en panel (I)</p> <ul style="list-style-type: none"> • M. Maguèye Marame Ndao, Directeur Général ANACIM, Sénégal <i>De février à mai 2014, le Sénégal a comblé le retard dans l'atteinte de l'objectif fixé de 60% de mise en oeuvre effective ; partage par le biais du Groupe régional AFI de la sécurité de l'aviation (RASG-AFI) de la méthodologie structurée en tant que meilleur moyen d'accélérer la mise en œuvre effective dans la Région AFI.</i> • M. Mahmoud Elhassan, Représentant du Soudan à l'OACI <i>Partage d'expériences en vue de résoudre les problèmes graves de sécurité (SSC) dans l'intérêt du développement du transport aérien.</i> • M. Gaoussou Konate, Directeur régional adjoint du Bureau OACI pour l'Afrique Occidentale et centrale (WACAF) <i>Collaboration par les missions des Équipes régionales de supervision de la sécurité (ROST) entre les bureaux régionaux d'une part et l'établissement des priorités des États d'autre part en vue d'éliminer les problèmes graves de sécurité (SSC) pour parvenir au niveau de 60% de mise en œuvre effective pour 50% des États africains d'ici la fin de 2015.</i> • M. Michael Rossell, Directeur général adjoint, ACI World <i>Par l'examen d'APEX, la collaboration entre l'ACI et l'OACI permet aux exploitants d'aéroports et aux États d'établir une base pour la certification des aéroports. Le financement par le canal des Communautés économiques régionales (CER) va accélérer le processus préparatoire à la certification.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Mme. Tanja Grobotek, Directrice pour la Région Afrique – Sécurité et Exploitation à l'IATA <i>Par des ateliers internes, l'assistance de l'IATA permet aux compagnies aériennes</i>

	<p><i>basées en Afrique de mieux se préparer à la certification IOSA étant donné qu'une exigence nationale conforme aux conclusions de la Conférence ministérielle d'Abuja non seulement améliorera le système de supervision de la sécurité des États, mais aussi contribuera à accroître le nombre des compagnies aériennes de la Région AFI ayant obtenu ladite certification IOSA.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • M. Jean Paul Nyirubutama, Directeur général adjoint de la compagnie RwandAir Ltd <i>Comment relever les défis pour les compagnies aériennes désireuses d'obtenir pour la première fois la certification IOSA.</i> • M. Alex Avedi, Directeur de la Sécurité, de la Sûreté et de la Qualité à Kenya Airways <i>Mise en œuvre des Normes et Pratiques recommandées (SARP) au moyen des programmes nationaux de sécurité (SSP) en vue d'améliorer la sécurité et maintenir la certification IOSA.</i> <p>Débat en plénière</p>
11h – 11h30 (30 min)	<p style="text-align: center;">Pause-café</p> <p style="text-align: center;">Lancement du 1er Rapport sur la Sécurité de l'aviation de la Région AFI</p>
<p>Session 2 Initiatives tendant à l'améliorer la sécurité du Groupe régional AFI de la sécurité de l'aviation (RASG) et contributions des partenaires</p>	
11:30 – 12:30 (60 min)	<p>Modérateur : M. Zakhele G. Thwala, Président p.i. du RASG-AFI/Directeur adjoint de l'Aviation civile, Ministère des Transports de l'Afrique du Sud <i>Le RASG-AFI a identifié et élaboré un projet pertinent dont l'objet est de réduire le nombre d'accidents liés à la sécurité de la piste en vue d'aider les États à mener des enquêtes sur les accidents (AIG) tout en améliorant la mise en œuvre effective globale des Éléments Critiques du système de supervision de la sécurité.</i></p> <p>Rapporteur: M. Prosper Zo'o-Minto'o – Directeur régional adjoint du Bureau régional de l'OACI pour l'Afrique orientale et australe (ESAF)</p> <p>Exposés:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mise en oeuvre du projet relatif à la sécurité de la piste du RASG-AFI AFI – M. Ibrahima Wane, ADS, Sénégal <i>Partager l'expérience probante de la mise en place d'une Équipe de sécurité de la piste (RST) à l'Aéroport international Léopold Sedar Senghor en vue d'inverser la tendance des accidents liés à la piste.</i> • Avantages et problèmes liés à la création d'équipes de sécurité de la piste– M. Gabriel Lesa, Directeur Général, Zambie <i>Utilisation effective d'équipes de sécurité de la piste aux aéroports de Lusaka et de Livingstone afin de prévenir des accidents et incidents liés à la sécurité de la piste.</i> <i>Partage des meilleures pratiques pour la conduite d'enquêtes d'accidents dans un environnement aéronautique.</i> • Mise en oeuvre de la navigation basée sur la performance (PBN) en vue de réduire l'instabilité en approche – Mme Boni Dibate, Directrice des affaires africaines, CANSO <p>Débat en plénière</p>

12h30 – 13h30 (60 min)	Déjeuner
Session 3 Mieux comprendre la question de l'impact au sol sans perte de contrôle (CFIT)	
13h30 – 14h30 (60 min)	<p>Modérateur : M. Chamsou Andjorin, Directeur de la sécurité de l'aviation à BOEING pour l'Afrique et le Moyen-Orient - Exposé sur le CFIT</p> <p>Rapporteur: M. Milton Tumusiime, Expert régional en sécurité des vols au Bureau régional ESAF de l'OACI</p> <p><u>Discussions de panel 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> M. Andrew Smith, South African Airways <i>Application de procédures PBN AR à l'aéroport du CAP afin de prévenir les CFIT, améliorer la sécurité tout en renforçant l'efficacité.</i> • M. Hein Reid, Directeur principal de l'exploitation pour le Nord – Exploitation ATNS <i>Prévention de CFIT –Point de vue d'un prestataire de services de navigation aérienne</i> • M. Harry Nelson, Conseiller principal en exploitation de la sécurité du produit– Test de pilotage expérimental, AIRBUS (à déterminer) (TBD) <p>Débat en plénière</p>
14h30 – 15h00 (30 min)	Pause-café
Session 4 Mieux comprendre la question de la perte de contrôle en vol (LOC-I)	

15h – 15h45 (45 min)	<p>Modérateur : M. Harry Nelson, Conseiller en exploitation principal pour la sécurité du produit – Test de pilotage expérimental, AIRBUS – Exposé sur la perte de contrôle en vol (LOC-I) en région AFI</p> <p>Rapporteur: M. Eyob Estifanos Kebede – Expert associé du programme régional du Plan AFI de l’OACI</p> <p style="text-align: center;"><u>Discussions en panl 3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • M. Kevin Hiatt, Premier Vice-Président pour la sécurité et l’exploitation des vols à l’IATA <i>Amener les exploitants à mettre en œuvre le programme LOC-I</i> • Commandant Joe Mutungi, Directeur de la sécurité de l’aviation et de la réglementation de la sûreté à l’Autorité de l’aviation civile du Kenya <i>Fournir des aptitudes préventives en matière de LOC-I par la formation au pilotage</i> • Commandant Mostafa Hoummady, Directeur de la formation aéronautique au plan mondial à l’OACI <i>Supervision règlementaire au regard de la perte de contrôle en vol (LOC-I)</i> <p>Débat en plénière</p>
<p>Session 5 Responsabilités de supervision des États et programme national de sécurité exigé par l’OACI</p>	
15h45 – 17h (75 min)	<p>Modérateur : M. Barry Kashambo, Directeur régional du Bureau OACI pour l’Afrique orientale et australe (ESAF)</p> <p>Rapporteur: M. Ousman Manjang , Expert régional en navigabilité au Bureau régional de l’OACI pour l’Afrique occidentale et centrale</p> <p>Exposés :</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Mieux comprendre les Normes et Pratiques recommandées (SARP) de l’Annexe 19 et utilisation des outils de l’OACI en vue d’une mise en oeuvre effective du programme de sécurité des États(SSP) – M. Farid Zizi, Président de la Commission de navigation aérienne de l’OACI.</i> • <i>Avantages et problèmes posés par la mise en œuvre du SSP– M. Khalid Mounji, Directeur général de l’Aviation civile du Maroc</i> • <i>Avantages et problèmes posés par la mise en œuvre du système de gestion de la sécurité (SMS)– M. Wodiaba Samake, ASECNA</i> • <i>Amélioration des systèmes CNS/ATM en Afrique– M. Rafael "Q" Quezada, Expert des programmes internationaux, Groupe Europe, Afrique et Moyen-Orient</i> <p>Discussions de panel</p>
10 minutes par orateur	

Deuxième Journée – Jeudi, 21 mai 2015

Ouverture de la 2ème Journée	
8h30 – 9h	<p>Bienvenue et Introduction: M. Barry Kashambo, Directeur régional du Bureau OACI pour l’Afrique orientale et australe (ESAF)</p> <p>"L’Union Européenne et la sécurité de l’aviation en Afrique : un partenariat en évolution »- M. Margus Rahuoja, Directeur de l’aviation à l’UE.</p>
Session 6 Sécurité en Région AFI – Opportunités et défis en vue de son amélioration	
9h – 10h (60 min)	<p>Modérateur : M. Steve Creamer, Directeur de la Navigation aérienne à l’OACI Rapporteur: M. Gaoussou Konate – Directeur régional adjoint du Bureau OACI pour l’Afrique occidentale et centrale (WACAF)</p> <p>Exposés</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Renforcement de l’autonomie des autorités d’aviation civile et perfectionnement des ressources humaines – M. Joao dos Reis Monteiro, Président de l’AAC, Cap Vert</i> • <i>Séparation des fonctions entre l’autorité chargée de la réglementation et le prestataire des services – M. Joseph Kiptoo Chebungei, CAA du Kenya.</i> • <i>Certifications des aérodromes – Exemple de l’Aéroport de Lomé– Col. Dokisime Gnama Latta, Directeur Général de l’Autorité de l’aviation civile du Togo.</i> • <i>“Contribution de l’EASA à l’amélioration de sécurité de l’aviation en Afrique” - M. Schultze, Directeur des normes en vol à l’EASA.</i> • <i>CAPSCA – M. Prosper Zo'o-Minto'o – Directeur régional adjoint du Bureau régional de l’OACI pour l’Afrique orientale et australe (ESAF)</i> <p>Discussions en plénière</p>
10h– 10h30 (30 min)	Pause-café
Session 7 Résultats du Symposium sur la sécurité et Voie à suivre	
10h30 – 12h (90 min)	<p>Modérateur : M. Moussa Halidou, Président du Comité directeur du Plan AFI Rapporteur : M. Prosper Zo'o-Minto'o , Directeur régional adjoint du Bureau régional de l’OACI pour l’Afrique orientale et australe (ESAF)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Questions à l’étude dans le cadre des six principales sessions: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Résultats et conclusions préliminaires de la Session 1, présentés par le Modérateur.</i> • <i>Résultats et conclusions préliminaires de la Session 2, présentés par le Modérateur.</i> • <i>Résultats et conclusions préliminaires de la Session 3, présentés par le Modérateur.</i> • <i>Résultats et conclusions préliminaires de la Session 4, présentés par le Modérateur.</i>

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Résultats et conclusions préliminaires de la Session 5, présentés par le Modérateur.</i> • <i>Résultats et conclusions préliminaires de la Session 6, présentés par le Modérateur.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Résultats du Symposium et accord sur une nouvelle prise d'engagement pour la mise en oeuvre de la Déclaration ministérielle d'Abuja. • Duvers. <p>Clôture de la réunion.</p>
	FIN DU SYMPOSIUM