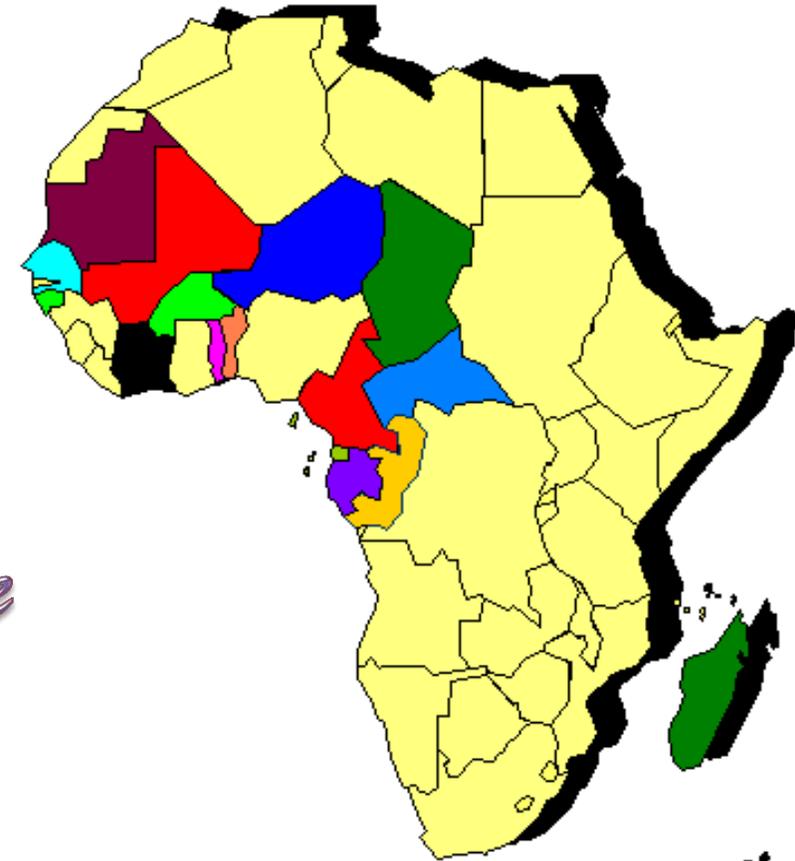


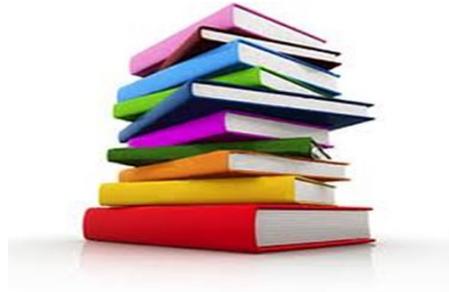
2^{ème} Symposium A79 sur la sécurité de l'aviation



Maputo, 20-21 Mai 2015



Systeme de Management de la Sécurité et de la Qualité à l'ASECNA



- Partager l'expérience de l'ASECNA dans la mise en œuvre du SMS et du SMQ :
 - ✓ Défis rencontrés
 - ✓ Avantages acquis

Contenu de la présentation

Qu'est ce que l'ASECNA ?

Planification de la mise en œuvre du SMS ASECNA

Planification de la mise en œuvre du SMQ ASECNA

Mise en œuvre intégrée du SMS et du SMQ : SMI !

Les grands défis dans la mise en œuvre ?

Les avantages de la mise en œuvre

Conclusion et suite à donner

Contenu de la présentation

Qu'est ce que l'ASECNA ?

Planification de la mise en œuvre du SMS ASECNA

Planification de la mise en œuvre du SMQ ASECNA

Mise en œuvre intégrée du SMS et du SMQ : SMI !

Les grands défis dans la mise en œuvre ?

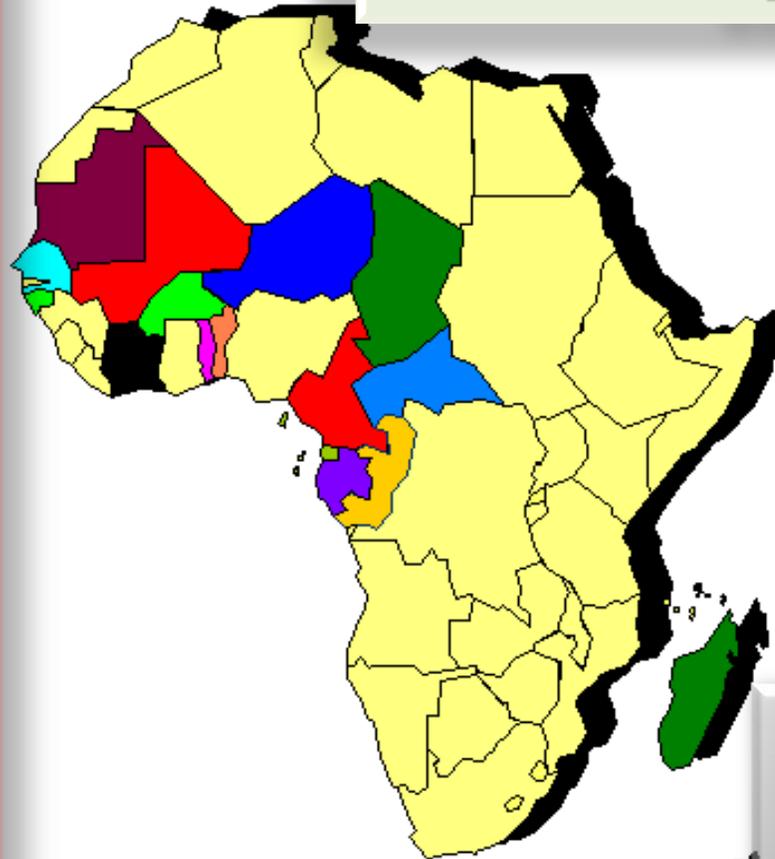
Les avantages de la mise en œuvre

Conclusion et suite à donner

Etats membres

Bénin
Burkina
Cameroun
Centrafrique
Comores
Congo
Cote d'Ivoire
France
Gabon
Guinée Bissau
Guinée
Equatoriale
Madagascar
Mali
Mauritanie
Niger
Sénégal
Tchad
Togo

Un fournisseur de services de navigation aérienne pour 18 Etats!



Les routes du ciel, notre métier
www.asecna.aero

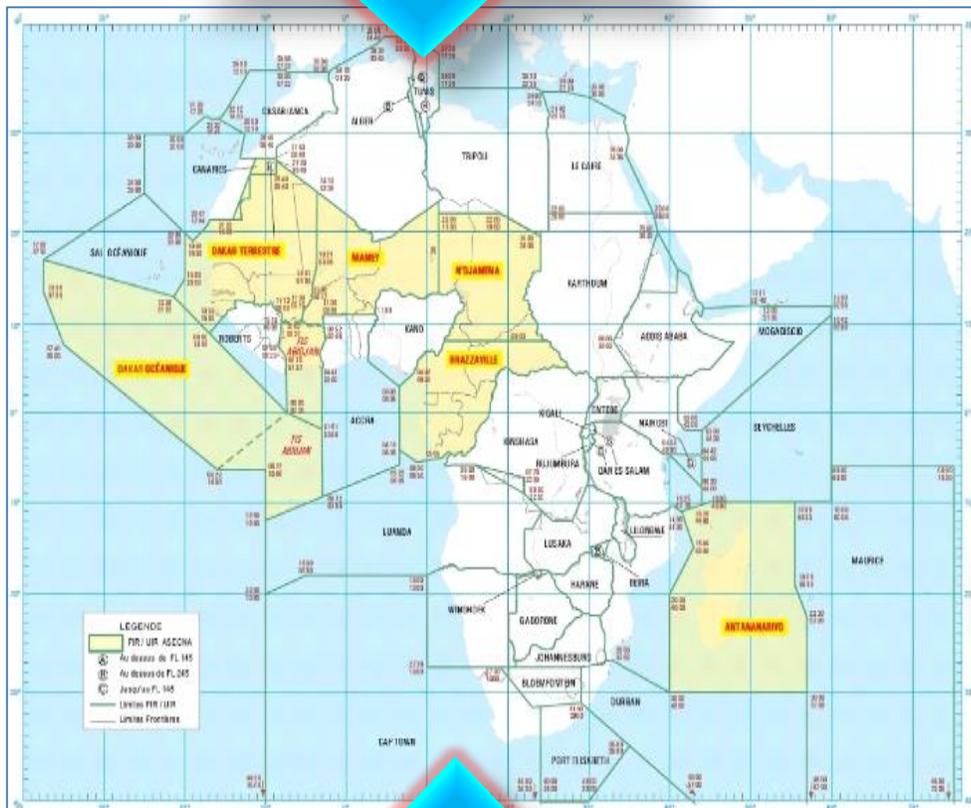
Acte de création

Convention de St Louis : 12 décembre 1959
Convention de Dakar : 25 octobre 1974
Convention de Libreville : 28 avril 2010

L'ASECNA : Missions et périmètre des activités

Cf: Convention

6 FIR :
16 million km²



30
aéroports

Services de la circulation aérienne :
En route, Approche, Aéroport

Service Information aéronautique

Services Météorologie aéronautique

Services Communication, Navigation, Surveillance

Procédures de vols

Services de lutte contre l'incendie et de sauvetage

Gestion d'écoles de formation pour les besoins de l'aviation civile

Prestations d'études et de services

Mise en œuvre d'un système de gestion de la sécurité et de la qualité

Contenu de la présentation

Qu'est ce que l'ASECNA ?

Planification de la mise en œuvre du SMS ASECNA

Planification de la mise en œuvre du SMQ ASECNA

Mise en œuvre intégrée du SMS et du SMQ : SMI !

Les grands défis dans la mise en œuvre ?

Les avantages de la mise en œuvre

Conclusion et suite à donner

Planification de la mise en œuvre du SMS ASECNA

- Plan élaboré suite à une analyse des écarts entre l'existant à l'Agence et le référentiel recommandé par l'OACI
- Plan de mise en œuvre du SMS approuvé en novembre 2011, en quatre phases :
 - ✓ Phase 1 : planification ;
 - ✓ Phase 2 : élaboration, formation et déploiement des processus réactifs ;
 - ✓ Phase 3 : élaboration, formation et déploiement des processus proactifs et prédictifs ;
 - ✓ Phase 4 : élaboration, formation et déploiement de la surveillance sécurité.
- Réalisation des activités de ce plan projetée sur 2011-2014,
- Réalisation des activités de manière non linéaire : des activités de phases différentes peuvent être mises en œuvre en même temps.

Contenu de la présentation

Qu'est ce que l'ASECNA ?

Planification de la mise en œuvre du SMS ASECNA

Planification de la mise en œuvre du SMQ ASECNA

Mise en œuvre intégrée du SMS et du SMQ : SMI !

Les grands défis dans la mise en œuvre ?

Les avantages de la mise en œuvre

Conclusion et suite à donner

Textes de référence concernant le SMQ ASECNA

- Norme ISO 9001 version 2008
- Annexe 3 OACI : Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale
- Annexe 15 OACI : Services d'information aéronautique
- Convention relative à l'ASECNA

Planification de la mise en œuvre du SMQ ASECNA

- Plan de mise en œuvre du SMS approuvé en novembre 2011 en trois phases :
 - ✓ Phase 1 : planification ;
 - ✓ Phase 2 : élaboration, formation et déploiement des processus ;
 - ✓ Phase 3 : élaboration, formation et déploiement de la surveillance de la qualité.
- Réalisation des activités de ce plan projetée sur 2011-2014 ;
- Réalisation des activités faite de manière non linéaire : des activités de phases différentes peuvent être mises en œuvre en même temps.
- Un accent particulier mis sur le SMQ au niveau de l'assistance météorologique à la NA (SMQ/MET) et des services d'information aéronautique (SMQ/AIM), ceci pour répondre aux exigences de l'OACI dans ces domaines.

Contenu de la présentation

Qu'est ce que l'ASECNA ?

Planification de la mise en œuvre du SMS ASECNA

Planification de la mise en œuvre du SMQ ASECNA

Mise en œuvre intégrée du SMS et du SMQ : SMI !

Les grands défis dans la mise en œuvre ?

Les avantages de la mise en œuvre

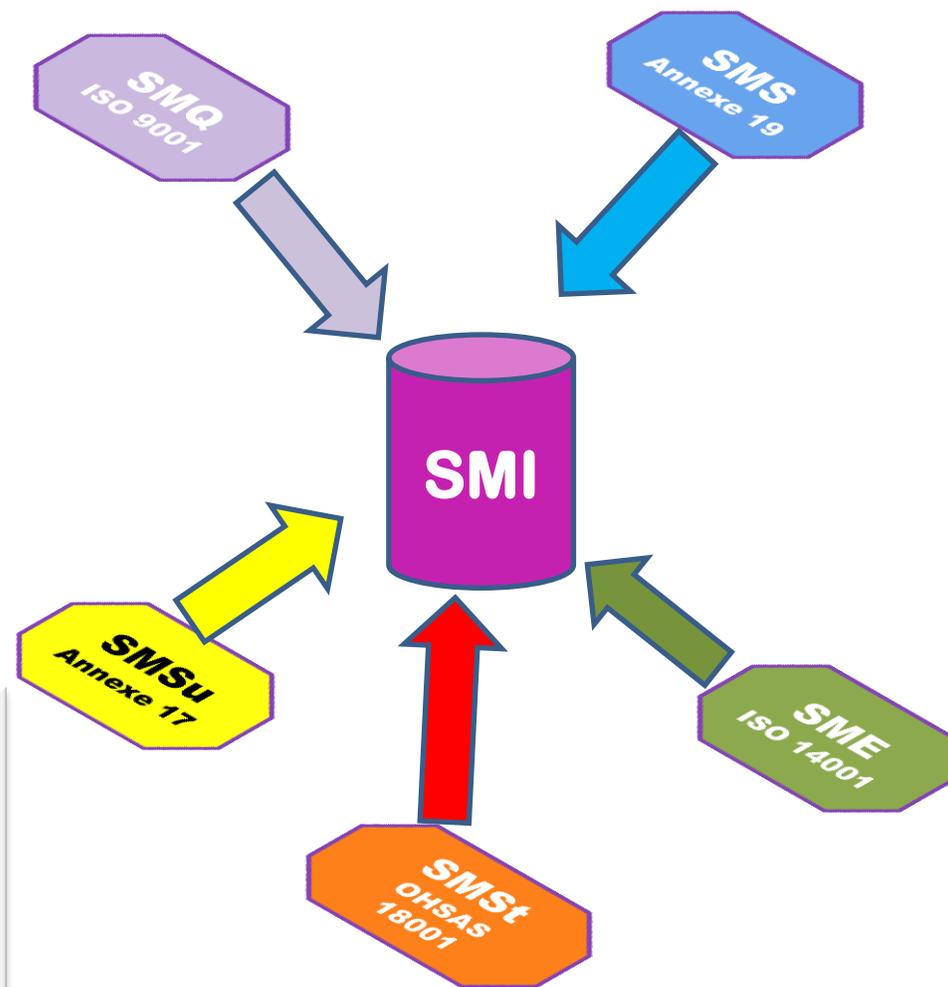
Conclusion et suite à donner

SMS et SMQ à travers un système de management Intégré

- Initialement, mise en œuvre séparée d'un SMS et d'un SMQ
- Constat fait :
 - ✓ Interdépendance le SMS et le SMQ
 - ✓ Nécessité de cohérence entre le SMS et le SMQ

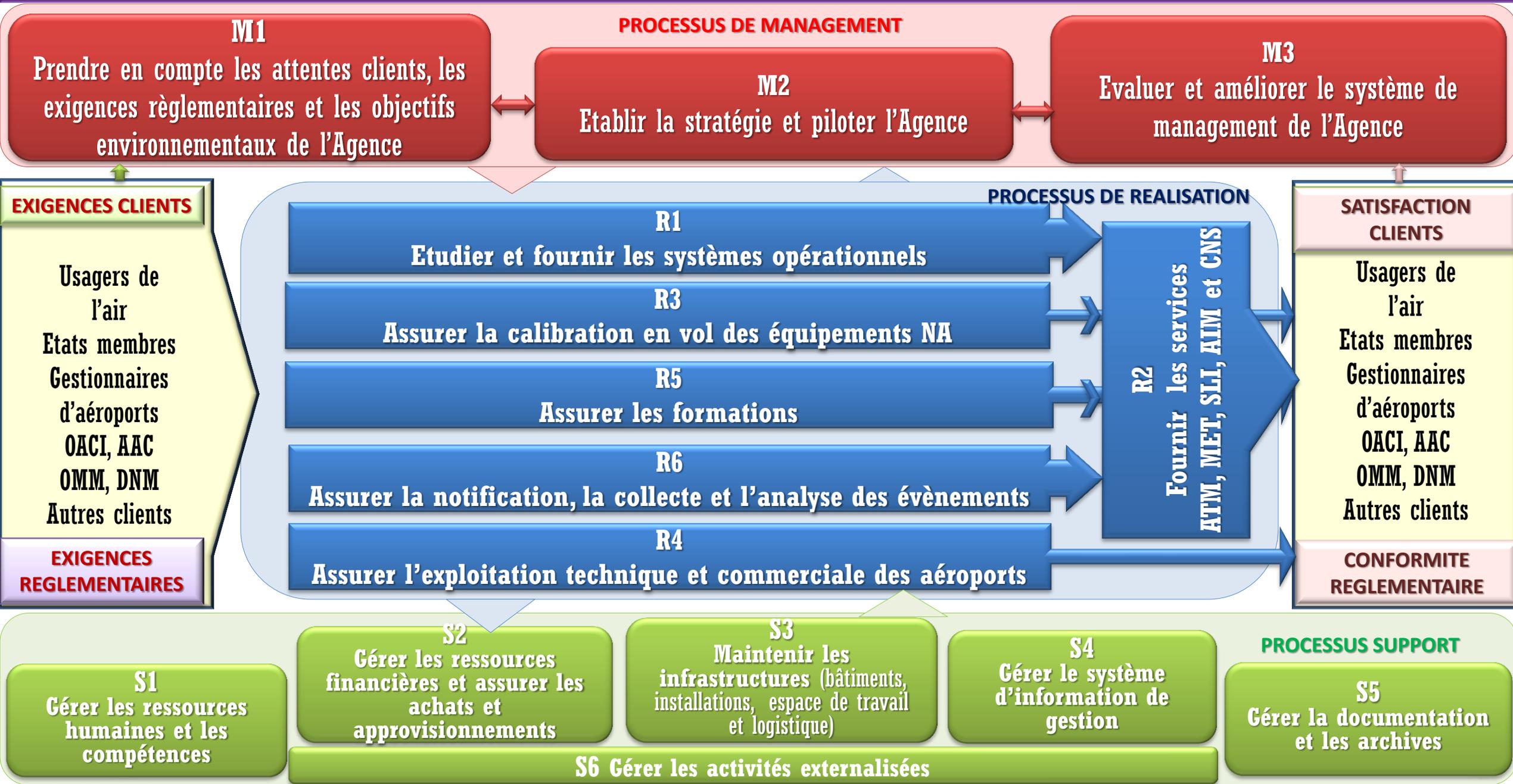
- ✓ Nouvelles exigences imposées à l'Agence : management de la sûreté, de l'environnement, de la santé/sécurité au travail (SST).
- ✓ Niveau de performance sécurité toujours affecté par les facteurs sûreté, environnement et SST
- ✓ Interdépendance de ces nouveaux systèmes avec le SMS/SMQ
- ✓ Similitudes entre systèmes

- ✓ L'Agence a opté pour un Système de Management Intégré (SMI) : sécurité de la navigation aérienne, qualité, sûreté, environnement et SST
- ✓ Le SMI permet de répondre aux diverses exigences à travers un système unique.



- Le SMI permet de satisfaire de façon efficace et cohérente aux exigences des différents systèmes de management de la Sécurité (SMS), de la Sûreté (SMSu), de la qualité (SMQ), de l'environnement (SME), de la santé et sécurité au travail (SST), à moindre coût par la mutualisation des ressources nécessaires.
- Les spécificités de chacun des systèmes sont prises en compte dans cette intégration
- La sécurité est considérée comme prépondérante et la qualité (normes ISO) sert de support à l'ensemble du système.
- La mise en œuvre a été réalisée suivant l'approche processus

Cartographie générale des activités de l'ASECNA



Couverture des exigences SMS par les processus ASECNA

Processus du SMI

Exigences de l'Annexe 19
(composantes du SMS)

		Prendre en compte les attentes clients et les exigences réglementaires de l'Agence	Etablir la stratégie et piloter l'Agence	Evaluer et améliorer le système de management de l'Agence	Etudier et fournir les systèmes opérationnels	Planifier et superviser les services ATM, MET, SLI, AIM et CNS	Assurer la calibration en vol des équipements NA	Assurer l'exploitation technique et commerciale des aéroports	Assurer les formations	Assurer le traitement des évènements	Gérer les ressources humaines et les compétences	Gérer les ressources financières et assurer les approvisionnements et achats	Maintenir les infrastructures	Gérer le système d'information	Gérer la documentation et les archives	Gérer les activités externalisées
		M1	M2	M3	R1	R2	R3	R4	R5	R6	S1	S2	S3	S4	S5	S6
1. Politique et objectifs de sécurité	1.1 Engagement de la direction		■													
	1.2 Obligations de rendre compte en matière de sécurité		■	■						■						
	1.3 Nomination du personnel clé chargé de la sécurité		■								■					
	1.4 Coordination de la planification des interventions d'urgence		■													
	1.5 Documentation relative au SMS														■	
2. Gestion du risque de sécurité	2.1 Détermination des dangers			■	■					■						
	2.2 Evaluation et atténuation des risques				■					■						
3. Assurance de la sécurité	3.1 Suivi et mesure de la performance de sécurité			■												
	3.2 Gestion du changement				■					■						
	3.3 Amélioration continue du SGS	■		■												
4. Promotion de la sécurité	4.1 Formation et sensibilisation					■			■		■					
	4.2 Communication en matière de sécurité		■		■					■				■		



Couverture des exigences SMQ par les processus ASECNA

PROCESSUS DU SMI

EXIGENCES DE LA NORME ISO 9001

			Prendre en compte les attentes clients et les exigences réglementaires de l'Agence	Etablir la stratégie et piloter l'Agence	Evaluer et améliorer le système de management de l'Agence	Etudier et fournir les systèmes opérationnels	Planifier et superviser les services ATM, MET, SLI, AIM et CNS	Assurer la calibration en vol des équipements NA	Assurer la gestion commerciale des aéroports	Assurer les formations	Assurer le traitement des événements	Gérer les ressources humaines et les compétences	Gérer les ressources financières et assurer les approvisionnements et achats	Maintenir les infrastructures	Gérer le système d'information	Gérer la documentation et les archives	Gérer les activités externalisées
			M1	M2	M3	R1	R2	R3	R4	R5	R6	S1	S2	S3	S4	S5	S6
4	4.1	Exigences générales															
	4.2	Exigences relatives à la documentation															
5	5.1	Engagement de la direction															
	5.2	Ecoute client															
	5.3	Politique qualité															
	5.4	Planification															
	5.5	Responsabilité, autorité et communication															
	5.6	Revue de direction															
6	6.1	Mise à disposition des ressources															
	6.2	Ressources humaines															
	6.3	Infrastructures															
	6.4	Environnement de travail															
7	7.1	Planification de la réalisation du produit															
	7.2	Processus relatifs aux clients															
	7.3	Conception et développement															
	7.4	Achats															
	7.5	Production et préparation du service															
8	8.1	Généralités															
	8.2	Surveillance et mesurage															
	8.3	Maîtrise du produit non conforme															
	8.4	Analyse des données															
	8.5	Amélioration															

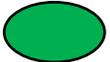
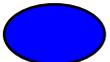
Quel est l'état de mise en œuvre du SMS et du SMQ à l'ASECNA ?

- Le SMS et le SMQ intégrées depuis 2012, sont effectivement fonctionnels depuis 2014.
- Pour mesurer le niveau de mise en œuvre :
 - Un audit SMS à blanc réalisé du 15 au 30 avril 2014, pour évaluer son état de mise en œuvre
 - Audit réalisé par des experts indépendants, sur la base des exigences de l'annexe 19 OACI et des Documents SMI ASECNA

Composantes SMS évaluées

1. Politique et objectifs sécurité
2. Gestion du risque sécurité
3. Assurance sécurité
4. Promotion de la sécurité

Critères d'évaluation du SMS

	Maturité
	Constat nécessitant un effort facile (résolution potentiellement rapide)
	Constat nécessitant un effort important (résolution nécessitant du temps)

3	Mise en œuvre complète
2	Mise en œuvre partielle
1	Mise en œuvre naissante

Composante 1. Politique et objectifs sécurité : résultats audit

Exigences de l'Annexe 19 de l'OACI	Mise en œuvre SMS		
	Naissante 1	Partielle 2	Complète 3
1 Politique et objectifs de sécurité			
1.1 Engagement de la direction			
1.2 Obligations de rendre compte en matière de sécurité Responsabilité du dirigeant de plus haut niveau Responsabilité en matière de sécurité		 	
1.3 Nomination du personnel clé chargé de la sécurité Responsabilité du RCSQ			
1.4 Coordination de la planification des interventions d'urgence Plans de contingence CCR et espace inférieur			
1.5 Documentation relative au SMS <ul style="list-style-type: none"> ▪ Elaboration, diffusion des documents du SMI ▪ Gestion documentaire ATM MET SLI AIM TEL ▪ Gestion documentaire CNS ELB RSI et autres ▪ Identification des éléments démonstratifs (enregistrements) 	 	 	

- ✓ Engagement et politique sécurité, Manuel SMI établis et largement diffusés (Siège, Centres)
- ✓ Processus et procédures bien connus sur les aérodromes principaux, et en cours de déploiement sur les aérodromes intérieurs
- ✓ Responsabilités en matière de sécurité des personnels clés définies.
- ✓ Plans de contingence, lettres d'accord, protocoles disponibles au niveau des CCR ; dispositions en cours pour établir la liste desdits documents afin de suivre l'exhaustivité des relations
- ✓ Manuels d'exploitation soumis, pour acceptation, à l'autorité nationale de l'aviation civile.

Composante 2. Gestion du risque sécurité : résultats

Exigences de l'Annexe 19 de l'OACI	Mise en œuvre SMS		
	Naissante 1	Partielle 2	Complète 3
2 Gestion du risque de sécurité			
2.1 Détermination des dangers Notification, actions immédiates (FNE) Traitement des évènements sécurité ATM Traitement des évènements hors ATM Suivi des moyens techniques (MIRE, IGC). Traitement des évènements sûreté	  	 	
2.2 Evaluation et atténuation des risques Etudes de sécurité et Méthode d'intervention programmée Suivi des mesures de réduction des risques Liste des dangers	 		

- ✓ Traitement des évènements sécurité systématique à l'échelle de l'Agence (Processus maîtrisé ATS, Processus en cours de perfectionnement dans les domaines AIM, MET, SLI, CNS, ELB,...)
- ✓ Méthodes de maîtrise des risques (études de sécurité, méthode d'intervention planifiée) : comprise et démontrée
- ✓ Dispositions en cours pour la définition de la capacité par secteur des différents CCR, le suivi de la métrologie, la définition et le suivi du stock critique pour la maintenance (MCO).
- ✓ Etudes de sécurité réalisées et les dossiers d'études de sécurité soumis, pour acceptation, à l'autorité nationale de l'aviation civile

Composante 3. Assurance sécurité : résultats d'audit

Exigences de l'annexe 19 de l'OACI	Mise en œuvre SMS		
	Naissante 1	Partielle 2	Complète 3
3 Assurance de la sécurité			
3.1 Suivi et mesure de la performance de sécurité Indicateurs et mesures de performances Suivi des indicateurs			
3.2 La gestion du changement Etude de sécurité Liste des changements planifiés et décision de mise en service des changements			
3.3 Amélioration continue du SGS Traitement des ACAP, suivi des ACAP et audits. GAS, CSOP, Revue de processus Revue de direction		  	

- ✓ Des audits, inspections et contrôles sont réalisés au niveau de tous les centres principaux ; des dispositions sont prises pour les étendre systématiquement aux aérodromes de l'intérieur.
- ✓ Différents outils d'analyse, de suivi, de traitement des événements sécurité et des actions correctives opérationnelles sont mis en place et exploités progressivement.
- ✓ L'Agence a acquis un logiciel Sécurité-Qualité « Safety Line » (en cours de déploiement), qui constitue une opportunité de simplifier l'ensemble du dispositif d'amélioration.
- ✓ Les organes de pilotage et de suivi du SMS (Revue de direction, Groupe d'Actions Sécurité) fonctionnent et génèrent des actions d'amélioration.



Composante 4. Promotion de la sécurité : résultats d'audit

Exigences de l'Annexe 19 de l'OACI	Mise en œuvre SMS		
	Naissante 1	Partielle 2	Complète 3
4 Promotion de la sécurité			
4.1 Formation et sensibilisation			
Formation au SMI			
Qualification ATM MET SLI AIM TEL CNS ELB RSI			
Plan de formation et habilitation du personnel			
4.2 Communication en matière de sécurité			
Diffuser, enseigner les REX ATM (locaux et ASECNA)			
Diffuser, enseigner les REX hors ATM (locaux et ASECNA)			

- ✓ Les déficits en effectifs opérationnels constatés sont en cours de résorption par des actions de formation et de recrutement.
- ✓ Le suivi des compétences et des qualifications des personnels est assuré pour la plupart des structures opérationnelles, et méritent d'être étendu et renforcé là où cela est nécessaire.
- ✓ Les informations relatives aux retours d'expériences et aux bonnes pratiques sont disponibles, des dispositions sont en cours pour constituer une bibliothèque de référence identifiée et exploitable par tous.
- ✓ Des articles sur le SMS sont régulièrement diffusés en interne comme à l'extérieur.

- L'ASECNA dispose d'un SMI (en déploiement depuis 2013) intégrant les exigences d'un SMS.
- L'application des dispositions du SMI sur les terrains assurant la part de trafic prépondérante a eu un effet positif sur les performances sécurité,
- Les réalisations des actions correctives et préventives en cours permettront d'améliorer la maturité du système
- L'audit a conclu que le SMS de l'ASECNA a atteint un niveau de certification comme exigé par son Conseil d'Administration

Le SMQ a commencé à fonctionner effectivement à travers la réalisation d'activités formalisées d'assurance et de promotion de la qualité, dont :

- ✓ Notification et analyse systématiques des non conformités ;
- ✓ Suivi des indicateurs de processus institués ;
- ✓ Tenues de réunions périodiques de revues pour l'évaluation du SMQ ;
- ✓ Réalisation d'audits internes et externes ;
- ✓ Elaboration et suivi de plans d'actions correctives et/ou préventives ;
- ✓ Ecoute clients par des enquêtes de satisfaction, de rencontres avec les usagers
- ✓ Partage de bonnes pratiques en guise de retour d'expérience.

- Un audit ISO 9001 des activités de l'ASECNA a été réalisé en 2014.
- Audit réalisé par un organisme de certification agréé, sur la base des exigences de la norme ISO 9001 version 2008 et des Documents SMI ASECNA (cf. Recommandations 2.2.4 de l'Annexe 3 OACI et 3.7.3 de l'Annexe 15 OACI)
- Résultat : Certificat ISO 9001 2008 !

Conformité à la norme 2.2.3
de l'Annexe 3 OACI

Conformité à la norme 3.7.1
de l'Annexe 15 OACI

Satisfaction à la Résolution
N°2011 CA 120-10

BUREAU VERITAS
Certification



ASECNA

Il s'agit d'un certificat multi-site, le détail des sites est énuméré dans l'annexe de ce certificat

32-38 avenue Jean Jaurès – BP 3144 -
DAKAR - SENEGAL

Bureau Veritas Certification certifie que le système de management de l'organisme susmentionné a été audité et jugé conforme aux exigences de la norme :

Standard

ISO 9001 : 2008

Domaine d'activité

FOURNITURE DES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIEENNE Y COMPRIS : LA GESTION DU TRAFIC AERIEEN (ATM), LA GESTION DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE (AIM), LA CONSTRUCTION DES PROCEDURES DE VOL (PAN-OPS), LA METEOROLOGIE AERONAUTIQUE (MET), LA COMMUNICATION, LA NAVIGATION ET LA SURVEILLANCE (CNS), LA MAINTENANCE DES INFRASTRUCTURES, EQUIPEMENTS ET VEHICULES CORRESPONDANTS; -FOURNITURE DES SERVICES D'AERODROME Y COMPRIS LE BALISAGE LUMINEUX, LES AIDES DE RADIONAVIGATION ET LE SAUVETAGE ET LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE (SLI), L'ENERGIE ET LE BALISAGE, LA MAINTENANCE DES INFRASTRUCTURES, EQUIPEMENTS ET VEHICULES CORRESPONDANTS; ETUDES ET GESTION DE PROJETS; - CALIBRATION DES AIDES A LA NAVIGATION AERIEENNE; FORMATION AUX METIERS DE L'AVIATION CIVILE.

PROVISION OF AIR NAVIGATION SERVICES INCLUDING: AIR TRAFFIC MANAGEMENT (ATM), AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (AIM), CONSTRUCTION OF FLIGHT PROCEDURES (PANS-OPS, AERONAUTICAL METEOROLOGY (MET), COMMUNICATION, NAVIGATION AND SURVEILLANCE (CNS), RELATED INFRASTRUCTURES, SYSTEMS AND VEHICLES MAINTENANCE; -PROVISION OF AERODROME SERVICES INCLUDING LIGHTING, RADIO NAVIGATION AIDS, RESCUE AND FIRE FIGHTING, RELATED INFRASTRUCTURES, SYSTEM AND VEHICLES MAINTENANCE; -STUDIES AND PROJECTS MANAGEMENT; CALIBRATION OF NAVIGATION AIDS; TRAINING FOR AVIATION CAREERS.

Date de début du cycle de certification : **23 octobre 2014**

Sous réserve du fonctionnement continu et satisfaisant du système de management de l'organisme, ce certificat est valable jusqu'au : **22 octobre 2017**

Date originale de certification : **23 octobre 2014**

Certificat n° : **FR017201-1**

Date: **10 novembre 2014**

Affaire n° : **6107290**

Jacques Matillon - Directeur général

Adresse de l'organisme certificateur : Bureau Veritas Certification France
60, avenue du Général de Gaulle - Immeuble Le Guillaumet - 92046 Paris La Défense

Des informations supplémentaires concernant le périmètre de ce certificat ainsi que l'applicabilité des exigences du système de management peuvent être obtenues en consultant l'organisme.
Pour vérifier la validité de ce certificat, vous pouvez téléphoner au : + 33 (0)1 41 97 00 60.



Contenu de la présentation

Qu'est ce que l'ASECNA ?

Planification de la mise en œuvre du SMS ASECNA

Planification de la mise en œuvre du SMQ ASECNA

Mise en œuvre intégrée du SMS et du SMQ : SMI !

Les grands défis dans la mise en œuvre ?

Les avantages de la mise en œuvre

Conclusion et suite à donner

Les défis majeurs

- ✓ Documentation
- ✓ Formation du personnel
- ✓ Gestion du changement
- ✓ Ressources humaines qualifiées

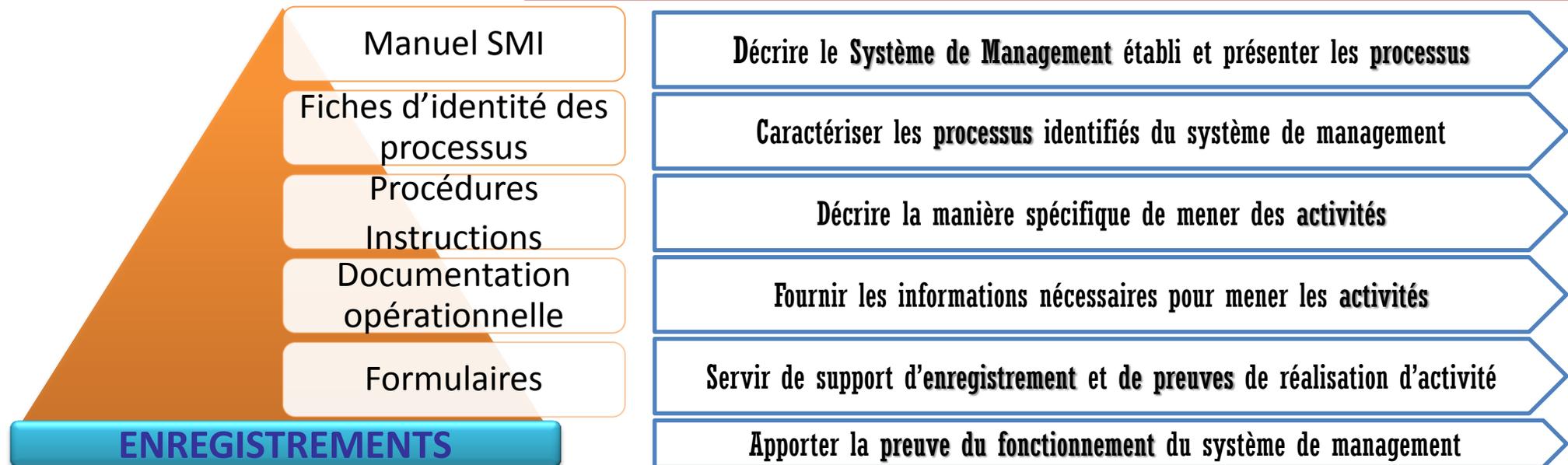
Types de documents du SMI et finalités

Plusieurs types de documents sont nécessaires pour la gestion efficace d'un système de management intégré.

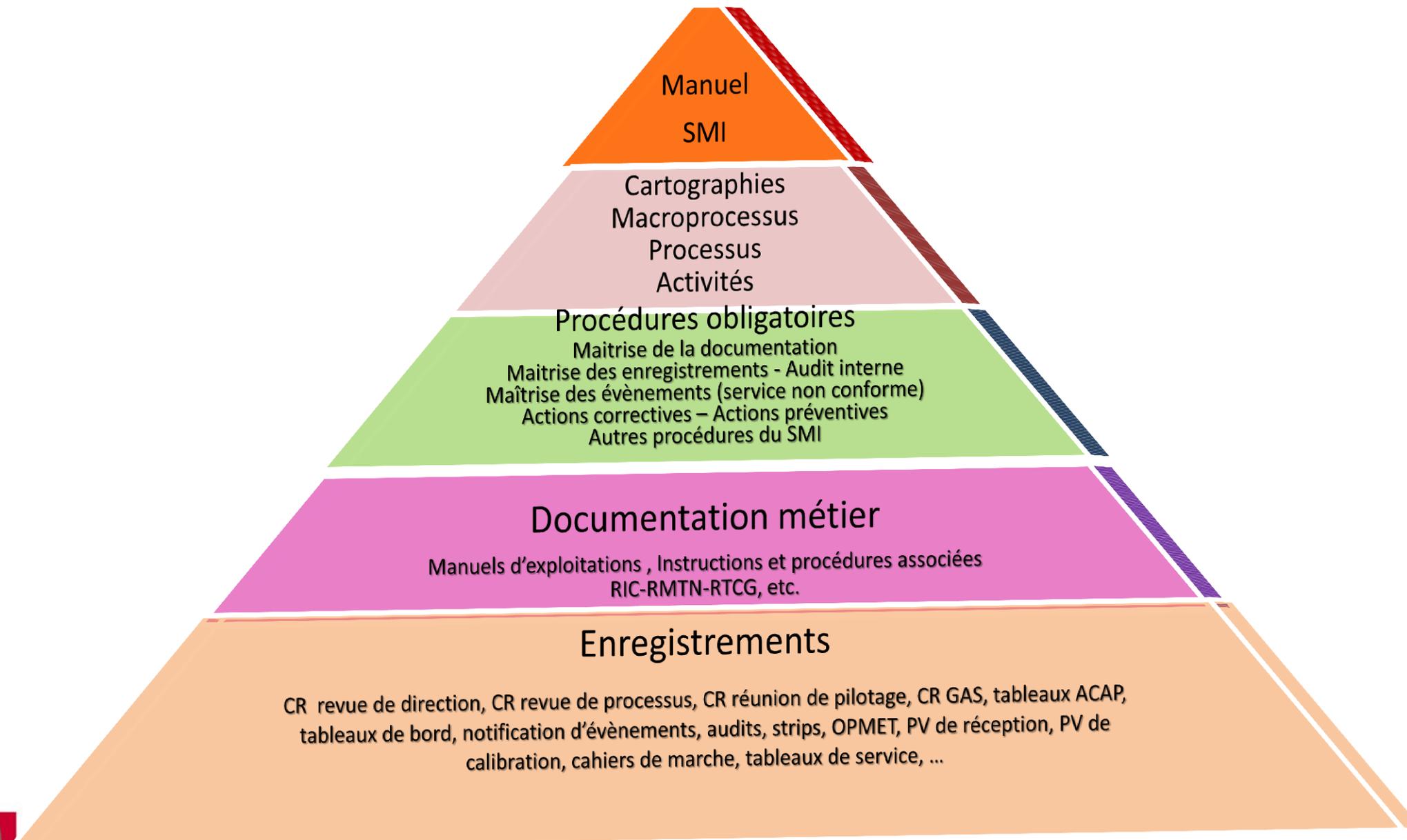
Chaque organisme détermine l'étendue de la documentation nécessaire et les supports à utiliser.

Cela dépend de facteurs tels que:

- le type et la taille de l'organisme,
- la complexité et les interactions des processus,
- la complexité des produits,
- les exigences des clients,
- les exigences réglementaires applicables,
- les capacités démontrées du personnel
- la mesure dans laquelle il est nécessaire de démontrer la satisfaction aux exigences relatives au système de management...



PYRAMIDE DOCUMENTAIRE DU SMI ASECNA



Contenu de la présentation

Qu'est ce que l'ASECNA ?

Planification de la mise en œuvre du SMS ASECNA

Planification de la mise en œuvre du SMQ ASECNA

Mise en œuvre intégrée du SMS et du SMQ : SMI !

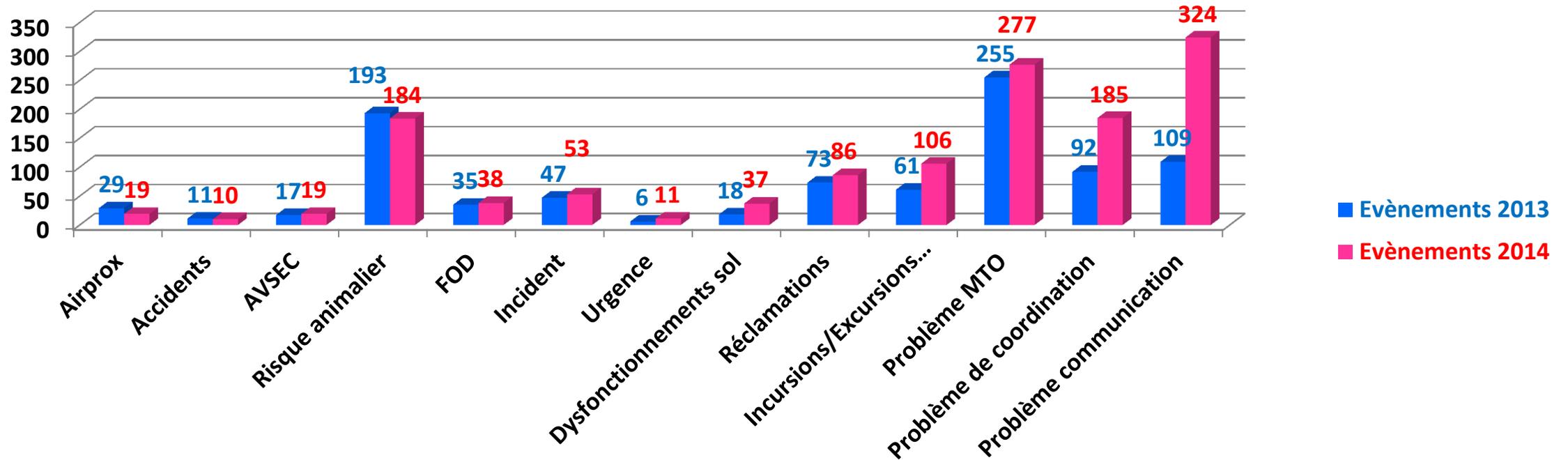
Les grands défis dans la mise en œuvre ?

Les avantages de la mise en œuvre

Conclusion et suite à donner

4.1 Performances de sécurité réalisées en 2014

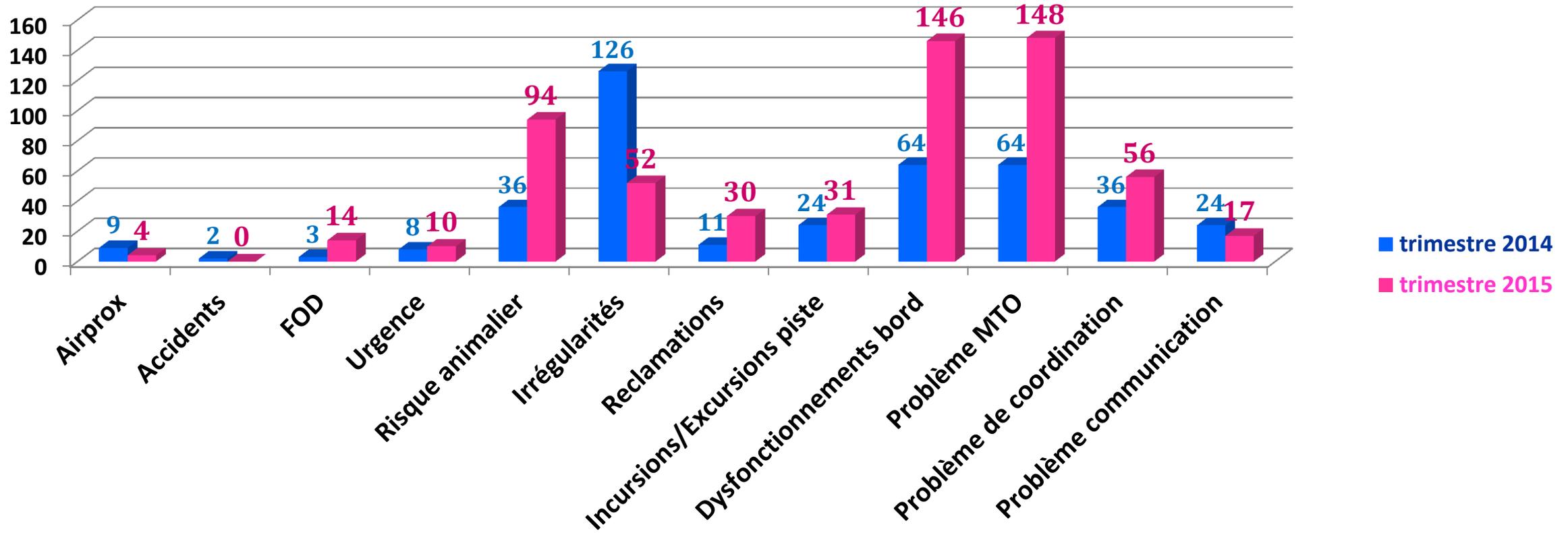
Récapitulatif des événements de 2013 et 2014 (hors irrégularités : 1791)



- ✓ Augmentation des évènements sécurité de 64% (3034 en 2014 contre 1848 en 2013) : traduction de l'installation de la culture sécurité et non forcément une dégradation du niveau de sécurité.
- ✓ Baisse des AIRPROX de 34,4 % (19 en 2014 contre 29 en 2013)

4.2 Tendances des performances de sécurité 2015

Récapitulatif des évènements sécurité 1^{er} trimestre 2014 vs 1^{er} trimestre 2015



- ✓ 1003 évènements sécurité sont répertoriés au 1^{er} trimestre 2015 contre 537 au 1^{er} trimestre 2014
- ✓ Augmentation des événements de 436 par rapport à 2014, soit 87%. Cet état de fait s'explique par l'installation progressive de la culture sécurité, ainsi que le suivi plus assidu des évènements.

Contenu de la présentation

Qu'est ce que l'ASECNA ?

Planification de la mise en œuvre du SMS ASECNA

Planification de la mise en œuvre du SMQ ASECNA

Mise en œuvre intégrée du SMS et du SMQ : SMI !

Les grands défis dans la mise en œuvre ?

Les avantages de la mise en œuvre

Conclusion et suite à donner

Conclusion

- La mise en œuvre du SMS et du SMQ par un fournisseur de services de navigation aérienne est un défi majeur dans la réalisation de l'objectif stratégique de l'OACI relatif à la sécurité. Cette implémentation exige beaucoup :
 - d'engagements de la part du personnel notamment des premiers responsables
 - de ressources (humaines et financières) proportionnelles à la taille de l'organisation
- Les bénéfices de la mise en œuvre d'un SMS sont multiples, le plus important étant l'amélioration de la performance sécurité.
- Les systèmes de management SMS, SMSu, SME et SMQ ont beaucoup de similitudes et sont interdépendants du fait que les trois premiers utilisent comme support les principes du dernier. En outre, la performance d'un SMS peut être impactée par des questions de sûreté et d'environnement. Une intégration de ces systèmes peut permettre une meilleure efficacité et assurer une bonne performance de sécurité.

Le symposium est invité à noter :

- les informations contenues dans ce document, notamment l'expérience de l'ASECNA en matière mise en œuvre des systèmes de management de la sécurité et de la qualité à travers un Système de management Intégré (SMI) ;
- la disponibilité de l'ASECNA à partager cette expérience avec tout fournisseur de services de navigation aérienne (ANSP) qui le souhaite : l'Agence est notamment disposée à recevoir des missions de benchmarking de fournisseur de services de navigation aérienne, pour l'implémentation des systèmes de management de la sécurité et de la qualité.

MERCI DE VOTRE ATTENTION !

QUESTIONS



COMMENTAIRES

