

**AFI PLAN SECFAL OBJECTIFS ET DÉCLARATION DE LA CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE DE WINDHOEK :
PROJET DE PLAN D'ACTION**

ACTION	No.	Objectif	Échéance	Activité	Rôle et responsabilité	Assurance Qualité
Pilier 1: Objectifs régionaux et Plan d'action national	1.	Un minimum de cinquante pour cent d'États AFI atteignent au moins 70% qui est conforme à la moyenne mondiale de Mise en œuvre effective (ME) des Éléments Critiques (ÉC) à l'horizon 2017, 75% des États atteignent ce niveau en 2020 et tous les États AFI à la fin de 2023;	le 30/08/2017 au plus tard	Chaque État établit et soumet son Plan d'action pour s'assurer que les Objectifs régionaux sont atteints.	États CAFAC – avec le groupe RASFG	ACTION PLAN meeting in Nairobi, 25-26 October, 2016 the starting point
			2017 2020 2023	Analyser les résultats des audits USAP-CMA afin d'identifier les principaux domaines des carences et élaborer des plans d'action à cibles.	Secrétariat du Plan SECFAL AFI de l'OACI	Key areas of deficiency identified are: CE-7 - States' quality control obligations (lowest EI), -- -CE-8 - resolution of security concerns, -CE-6 - Certification and approval obligations, - CE-5 - The provision of technical guidance, tools and security-critical information, and CE-4 - Personnel qualifications and training. -ICAO USAP-CMA Audits continuing -USAP CMA ongoing -support to States to implement CAPs ongoing
			2019	Assurer le suivi de la mise en œuvre de la déclaration et des objectifs et convoquer une Conférence ministérielle pour passer en revue les progrès accomplis.	CAFAC CUA OACI	-Action PLAN meetings -RASFALG –AFI meetings - AFI SECFAL Plan Steering Committee (SC) meetings

Pilier 2: Résolution des problèmes graves de sûreté (SSEC)	2.	De toute urgence, prendre des mesures immédiates pour résoudre tous les problèmes graves de sûreté (SSEC) identifiés dans la région et s'assurer que tout nouveau SSEC est résolu dans les 3 mois qui suivent la notification par l'OACI.	le 30/12/2016 au plus tard	<ul style="list-style-type: none"> Élaborer des projets spécifiques pour les États ayant des SSEC; Établir des mécanismes pour des demandes volontaires d'assistance et création d'équipes de soutien (Mandat, sources de financement, etc., identification de SME). 	CAFAC – avec le RASFG en liaison avec l'OACI	2 SSEC States: <ul style="list-style-type: none"> 1 with UN security restriction Letter of ICAO Sec. Gen sent to the Government of the second States for a better political commitment AVSEC/FAL focus areas established under AFCAC
			2016-2023	Les équipes de soutien effectuent les missions identifiées auprès des États, et sur demande.		
Pilier 3: Consolidation des bases d'un système de supervision AVSEC/FAL efficace	3.	Désignation des autorités compétentes avec des rôles bien définis dotées de ressources durables pour assurer les fonctions de supervision de la sûreté et de la facilitation dans au moins 50% des États AFI à l'horizon 2017 et tous les États en 2020 au plus tard.	Le 30/08/2016 2016-2020 au plus tard	<ul style="list-style-type: none"> Évaluer les progrès réalisés dans la mise en place des autorités compétentes et faire un plaidoyer en vue d'un engagement politique au niveau des États ; Fournir un appui ou une assistance aux États qui en ont besoin pour élaborer des législations nationales, des règlements et des programmes nationaux de sûreté de l'aviation civile. 	CAFAC – avec les pairs du RASFG OACI	USAP audit reports are analysed for statistical evidence on States performance <ul style="list-style-type: none"> -AFCAC developed a questionnaire and sent out to States to gather statistics -ASIP developed for States with low level EI of CEs
	4.	Création par tous les États de Comités nationaux fonctionnels de sûreté de l'aviation civile (NCASC) et des Comités nationaux de facilitation du transport aérien (NATFC) à l'horizon 2020;	2016-2020	<ul style="list-style-type: none"> Élaborer un programme de formation basé sur les résultats de l'étude OACI/ACI des besoins en formation Offrir la formation, des éléments indicatifs, des manuels, une formation programmée pour la formation de comités nationaux et SECFAL d'aéroport; 		

Pilier 4: Processus de gestion des crises et procédures de réaction aux crises	5.	À l'horizon 2017, tous les États devront avoir les programmes nationaux suivants écrits et homologués : Programme national de sûreté de l'aviation civile (NCASP), le programme national de contrôle de la qualité de sûreté de l'aviation civile (NCASQCP), le programme national de formation en sûreté de l'aviation civile (NCASTP) et le programme national de facilitation du transport aérien (NATFP);	2016-2017	<ul style="list-style-type: none"> • Élaborer et mettre en œuvre de projets pilotes spécifiques dans au moins 6 États de la région AFI. • Mener des campagnes de sensibilisation au Plan SECFAL AFI et le programme de travail corrélatif, à la Déclaration et aux Objectifs de Windhoek et promouvoir la culture de la sûreté et de la facilitation de l'aviation; • Organiser des séminaires et des ateliers sur le renforcement des capacités au plan régional et dans les États; • Élaborer des programmes types en guise d'éléments indicatifs à l'intention des États AFI. 	CAFAC Plan SECFAL AFI -Secrétariat	Facilitation Programme model Doc. 10042 -Examination of USAP Reports -Responses to AFCAC questionnaires -Trainings -Workshops -Seminars- -ICAO and ACI Survey report 2015- ASTCs annual Training programme - Model Programmes available in DOC 8973
	6.	Les processus de gestion des risques en sûreté, qui prennent en compte l'Énoncé du contexte du risque de l'OACI et les procédures de réaction aux crises devront être mis au point dans tous les États avant fin 2020;	2016-2020	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier et apporter un appui aux États qui en ont besoin pour élaborer et mettre en œuvre des procédures de gestion des risques et des crises; • Organiser des séminaires et des ateliers au plan régional et dans les États, y compris le mentorat/coaching dans les exercices de gestion de crises; 	CAFAC Plan SECFAL AFI- Secrétariat	-Risk Context Statement available on ICAO secure website -Risk Management Workshops conducted at ASTCs -Crisis Management courses at ASTCs -ASTCs to prioritize RMWs -Partners participation in organizing Risk Management Workshops
	7.	Tous les États auront adhéré au réseau de Point de Contact (PoC) en sûreté de l'aviation de l'OACI	2016-2017	<ul style="list-style-type: none"> • Fournir une orientation et encourager les États membres qui n'ont pas encore adhéré au réseau de Point de 	CAFAC OACI	-All States have designated PoCs - To Conduct two

		d'ici fin 2017;		contact (PoC) AVSEC; <ul style="list-style-type: none"> • Compiler les rapports périodiques des bureaux régionaux de l'OACI sur la participation au réseau PoC. 		exercises per year to test PoC network; and update the PoC list
	8.	Tous les États sont tenus de prendre toutes dispositions utiles pour développer leurs aptitudes à procéder aux évaluations de risques pour protéger l'aviation civile contre toutes sortes de menaces, notamment les engins explosifs improvisés portatifs (PBIEDS), les systèmes de défense aérienne portatifs (MANPADS), les engins explosifs improvisés dans le fret, les menaces venant de l'intérieur, etc. d'ici 2023.	2016-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier et apporter un appui aux États qui en ont besoin pour arrêter et mettre en œuvre une stratégie tendant à contrer les MANPADS. • Organiser des séminaires et des ateliers au plan régional et dans les États (en assurant la participation de ATC, des communautés locales, etc.). 	OACI CAFAC Partenaires Pairs	-ICAO has a-dedicated secure site on MANPADS -MANPAD Mitigation Workshops conducted by partners -Update Risk Management Workshop to include a module MANPADS
Pilier 5: Ressources humaines et Formation	9.	Tous les États doivent élaborer des stratégies et des plans appropriés pour attirer, développer et retenir des ressources humaines d'ici 2017.	2016-2017	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre en oeuvre les besoins en matière de formation identifiés dans l'étude en la matière menée par l'OACI et l'ACI et fournir une assistance, le cas échéant. • Soutenir l'élaboration et l'organisation des cours sur la sûreté et la facilitation de l'aviation civile. 	OACI CAFAC Partenaires Pairs	-Follow up action on the development and implementation of Human resource policies
	10.	Il est demandé à tous les États de développer des capacités durables en matière de formation dans le domaine de la sûreté et de la facilitation de l'aviation d'ici fin 2023. Cela pourrait se faire en adaptant les cours actuels aux besoins locaux, assurer l'apprentissage en ligne et l'apprentissage mixte ainsi que la	2016-2023	Soutenir les États ou les sous-régions qui en ont besoin pour mettre en place des installations de formation. Fournir une assistance directe ou mesure si nécessaire pour développer du matériel didactique.	OACI CAFAC ASTC Partenaires Pairs	Pilot project identified on blended learning This may include adapting existing courses to the local needs, developing online and blended learning training, and training course developers

		formation des formateurs;				
	11.	Tous les États doivent promouvoir la coopération sous-régionale dans le domaine de la formation en sûreté et facilitation de l'aviation.	2020-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Mener des campagnes de sensibilisation au Plan SECFAL AFI et le programme de travail corrélatif, à la déclaration et aux objectifs de Windhoek et promouvoir la culture de la sûreté et de la facilitation de l'aviation; • Organiser des séminaires/ateliers sur le renforcement des capacités et mener d'autres activités de plaidoyer au plan régional et dans les États; • Promouvoir l'élargissement des attributions des RSOO pour y inclure les domaines de la sûreté et la facilitation. 	OACI CAFAC ASTC Partenaires	Pilot Project identified on sub regional cooperation in the field of aviation security training via the Indian Ocean Commission
Pilier 6: Renforcement des contrôles aux frontières	12.	Tous les États doivent délivrer uniquement des passeports lisibles à la machine (MRP) conformément aux spécifications du Doc OACI 9303, Documents de voyage lisibles à la machine et s'assurer que tout passeport non lisible à la machine sera retiré de la circulation d'ici fin 2017.	Chaque réunion du Comité directeur (SC)	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier et fournir une assistance aux États qui ne délivrent pas encore de passeports lisibles à la machine (MRP) et aux États n'ayant pas encore retiré de la circulation tous les passeports non lisibles à la machine. • Adresser des lettres de rappel périodiques aux États qui ne sont pas en règle pour tenir l'OACI au fait de leurs plans d'action individuels. 	CAFAC AUC	Five AFI States are yet to comply with Standard 3.10.1 of Annex 9 (13th Edition, 2011). The time lines proposed for removal by those States escalate between end of November 2015 and 2022. Concerned States attention was drawn on the deadline set by The Windhoek Declaration.
	13.	Il est demandé à tous les États d'investir dans l'amélioration des sources de base de données fiables telles que les déclarations de		<ul style="list-style-type: none"> • Il est demandé aux États de veiller à améliorer les sources de base de données fiables telles que les déclarations de naissance et les 	CAFAC CUA	-Cooperation with Interpol is continuing

	naissance et les systèmes des données de l'état civil et d'élaborer des procédures de compte rendu des documents volés, perdus ou résiliés afin de les inclure dans la base de données des documents de voyage volés et perdus (STLD) d'INTERPOL d'ici fin 2020.		<p>systèmes des données de l'état civil;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les États doivent élaborer des procédures, selon le cas et fournir des informations à l'OACI quant aux dispositions prises relativement à la base de données SLTD d'INTERPOL; 		
14.	Il est demandé qu'au moins cinquante pour cent de tous les États délivrent uniquement des Documents de voyage prescrits par la Convention » aux réfugiés et aux apatrides d'ici fin 2017 et que tous les États délivrent de tels titres de voyage au plus tard en 2020.	2016-2020	<ul style="list-style-type: none"> • Les États doivent élaborer des procédures idoines et faire connaître à l'OACI les dispositions prises. • Une assistance doit être fournie aux États selon leurs besoins. 	CAFAC CUA	-Follow up to be initiated
15.	Il est demandé qu'au moins trente pour cent de tous les États adhèrent au répertoire des clés publiques (PKD) de l'OACI d'ici 2017, au moins 70% d'ici 2020 et tous les États en 2023, au plus tard.	2016-2020	<ul style="list-style-type: none"> • Mener des campagnes de sensibilisation au Plan SECFAL AFI et le programme de travail corrélatif, ainsi qu'aux objectifs et à la déclaration de la Conférence ministérielle de Windhoek, et encourager les États à adhérer au PKD de l'OACI; • Organiser des séminaires/ateliers de renforcement des capacités sur la Stratégie TRP de l'OACI au plan régional et au niveau des États. 	OACI CAFAC CUA	As of today, 5 AFI States are PKD Members - TRIP Strategy seminars are continuing
16.	Tous les États sont tenus d'incorporer une disposition sur les	2016-2020.	<ul style="list-style-type: none"> • Sensibiliser les États aux 	CAFAC CUA	-Seminars by AFCAC,

		Informations préalables du passager (API) dans leur législation nationale respective qui doit être conforme à la norme internationale (PAXLST) reconnue pour la communication des API, au plus tard en fin 2020.		avantages/bienfaits du système API et aux Résolutions 2178 et 2309 des Nations Unies; <ul style="list-style-type: none"> • Élaborer des éléments indicatifs sur l'introduction et la mise en œuvre des systèmes API; • Organiser des séminaires/ateliers sur l'élaboration d'une réglementation et d'une législation API et des éléments indicatifs techniques corrélatifs. 	SITA CUA UNSC	ICAO and Partners on API continues
--	--	--	--	---	---------------------	------------------------------------

(*) dans les limites de SSI

- a) **La Conférence ministérielle doit prévoir une réunion/conférence de suivi, qui se tiendrait par exemple en 2019.**
- b) **Chaque État doit élaborer son propre Plan d'action.**