

**APPENDIX 10B: FORMULAIRE DE RAPPORT DE NAVIGATION AERIENNE (ANRF)  
(Planification Régionale AFI pour les Modules ASBU)**

<b>1. OBJECTIF DE PERFORMANCE NATIONALE/ REGIONALE – Module N° B0-AMET: Information météorologique en appui de l'efficacité opérationnelle accrue et de la sécurité</b>					
<b>Domaine d'Amélioration de la Performance 2: Systèmes et données interopérables à l'échelle mondiale – Grâce au Système Interopérable de Gestion Large d'Information</b>					
<b>3. ASBU B0-105/AMET: Impact sur les Domaines-clés de performance (KPA)</b>					
	<b>Accès &amp; Equité</b>	<b>Capacité</b>	<b>Efficacité</b>	<b>Environnement</b>	<b>Sécurité</b>
<b>Applicable</b>	N	O	O	O	O
<b>4. ASBU B0-105/AMET: Buts de la planification et Progrès de mise en œuvre</b>					
<b>5. Eléments</b>				<b>6. Buts et Progrès de mise en œuvre (Sol et Air)</b>	
1. Prévisions fournies par les WAFC, IAVW et TCAC				75% avant décembre 2016	
2. Avertissements d'aérodrome (AD WRNG, WS WRNG et alertes)				50% avant décembre 2016	
3. SIGMET				80% avant décembre 2016	
4. QMS/MET				75% avant décembre 2016	
5. AMBEX				80% avant décembre 2016	
6. Autres renseignements OPMET (METAR, SPECI, TAF)				80% avant décembre 2016	
<b>7. ASBU B0-AMET: Défis de mise en œuvre</b>					
<b>Eléments</b>	<b>Domaine de mise en œuvre</b>				
	<b>Mise en œuvre du Système Sol</b>	<b>Mise en œuvre avionique</b>	<b>Disponibilité des Procédures</b>	<b>Approbation Opérationnelle</b>	
1. Prévisions fournies par les WAFC, IAVW et TCAC	Connexion au satellite AFS/MHS et aux systèmes de distribution publique d'Internet	NEANT	Préparer un plan d'urgence en cas de panne d'Internet	N/A	
2. Avertissements d'aérodrome (AD WRNG, WS WRNG et alertes)	Connexion au satellite AFS/MHS et aux systèmes de distribution publique d'Internet	NEANT	Arrangements locaux pour la réception d'avertissements d'aérodrome	N/A	
3. SIGMET	Connexion à l'AFTN/MHS	NEANT	Préparer un plan d'urgence en cas de panne de la connexion à l'AFTN/MHS	N/A	
4. QMS/MET	NIL	NEANT	Arrangements appropriés pour l'établissement et la mise en œuvre du QMS	Engagement de la haute direction	
5. AMBEX	Connexion à l'AFTN/MHS	NEANT	Préparer un plan d'urgence en cas de panne de la connexion à l'AFTN/MHS	N/A	

6. Autres renseignements OPMET (METAR, SPECI, TAF)	Connexion à l'AFTN/MHS	NEANT	Préparer un plan d'urgence en cas de panne de la connexion à l'AFTN/MHS	N/A
<b>8. ASBU B0-105/AMET: Suivi et mesure des performances</b>				
<b>8A. ASBU B0-105/AMET: Suivi de la mise en œuvre</b>				
<b>Eléments</b>		<b>Indicateurs de performance / Paramètres de mesure d'appui</b>		
1. Prévisions fournies par les WAFC et IAVW 1.1 WAFS		Indicateur: Etats ayant mis en œuvre le SADIS 2G/SADIS FTP sécurisé) Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'Etats ayant mis en place le SADIS 2G/SADIS FTP sécurisé		
1. Prévisions fournies par les TCAC 1.2 Cyclones tropicaux		Indicateur: Pourcentage d'aérodromes internationaux / des CVM avec surveillance de cyclone tropical mise en en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux /CVM avec surveillance de cyclone tropical		
2. Avertissements d'aérodrome (AD WRNG) 2.1 Avertissements d'aérodrome		Indicateur: Pourcentage d'aérodromes internationaux /AMO avec avertissements d'aérodrome mis en en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux /AMO avec avertissements d'aérodrome mis en en place		
2. Avertissements d'aérodrome (WS WRNG et alertes) 2.2 Avertissements et alertes de cisaillements de vent		Indicateur: Pourcentage d'aérodromes internationaux /AMO avec avertissements et alertes de cisaillements de vent mis en en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux /AMO avec avertissements et alertes de cisaillements de vent mis en en place		
3. SIGMET		Indicateur: Pourcentage d'aérodromes internationaux /CVM avec des procédures SIGMET mises en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux /CVM avec des procédures SIGMET mises en place		
4. QMS/MET		Indicateur: Pourcentage d'Etats fournisseurs de MET avec QMS/MET mis en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'Etats fournisseurs de MET avec QMS/MET certifié		
5. AMBEX		Indicateur: pourcentage des aérodromes / centres météorologiques internationaux (MO) avec les procédures AMBEX mise en œuvre Soutenir métrique: nombre d'aérodromes internationaux / OM avec les procédures AMBEX mise en œuvre		
6. Autres renseignements OPMET (METAR, SPECI, TAF)		Indicateur: Pourcentage de disponibilité des OPMET aux centres météorologiques d'aérodrome et centres de veille météorologiques Paramètre d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux/de centre de veille météorologiques diffusant les renseignements OPMET requis		
<b>8. ASBU B0-105/AMET: Suivi et mesure des performances</b>				
<b>8 B. ASBU B0-105/AMET: Suivi des performances</b>				
<b>Domaines-clés de performance</b>		<b>Paramètres de mesure (si non indiquer des avantages qualitatifs)</b>		
Accès & Equité		Non applicable		
Capacité		Utilisation optimisée de l'espace aérien et la capacité d'aérodrome en raison de l'appui MET		
Efficacité		Temps réduit à l'arrivée/départ, donc faible consommation de carburant grâce à l'appui MET		
Environnement		Emissions réduites dues à la faible consommation de carburant grâce à l'appui MET		
Sécurité		Incidents / accidents réduits en vol et aux aérodromes internationaux grâce au soutien MET.		

-----