



**21<sup>ème</sup> Réunion APIRG  
Nairobi, 09-11 octobre 2017**

-----  
**WP 45 - MISE EN ŒUVRE DU SMS ET  
DU SMQ A L'ASECNA**

-----  
**Présentée par l'ASECNA**



## Objet de la présentation

**Faire un état de fonctionnement du SMS et du SMQ, ainsi que les défis à relever, dont certains sont communs à plusieurs ANSPs de la Région AFI**



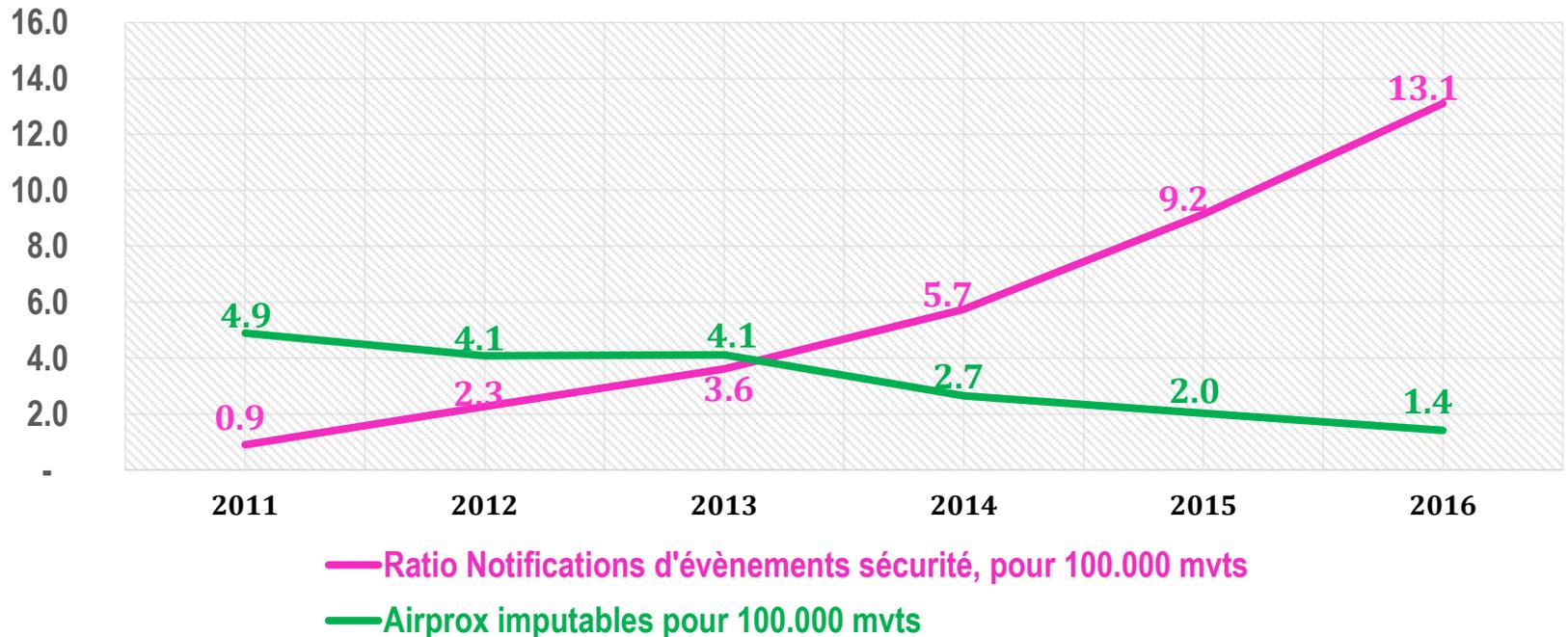
## ETAT DE MISE EN ŒUVRE DU SMS

- SMS mis en œuvre suivant un plan 2011-2014, conformément aux spécifications de l'OACI en la matière.
  - SMS fonctionnel sur ses composantes **Gestion des risques, Assurance et Promotion de la sécurité**, depuis 2014.
- Niveau performance confirmé par les audits indépendants :
- ✓ audits annuels de la Commission de Vérification de la Sécurité (instituée par le Conseil d'Administration) ;
  - ✓ deux audits SMS à blanc d'experts indépendants en 2014 et 2016 ;
  - ✓ revue par les pairs réalisé par ATNS en avril/mai 2016 (initiative ASQA).



# IMPACT DU SMS SUR LES PERFORMANCES

Evolution des ratios des notifications d'évènements sécurité et des airprox 2011 à 2016



- Baisse des airprox VS augmentation des évènements sécurité
- Introduction de la culture positive de sécurité



## ETAT DE MISE EN ŒUVRE DU **SMQ**

- SMQ mis en œuvre suivant un plan 2011-2014 comme le SMS
- Octobre 2014 : Certification ISO 9001 : 2008 pour l'ensemble des services qu'elle fournit.
  - **Satisfaction** aux SARPs OACI en matière de qualité des services AIM et MET
- Actions en cours pour la transition à la version 2015 de la norme ISO 9001.



## DEFIS

- Supervision de la sécurité par les 18 Etats membres, sur la base d'un référentiel réglementaire commun (**Opportunité = AAMAC**).
- Maitrise des interfaces entre SMS d'ANSPs à espaces aériens adjacents (**défi commun**)
- Certification ISO 9001 version 2015, pour l'ensemble des services de l'Agence.
- Gestion de risques à tous les domaines d'activités de l'Agence (les risques et performance Sécurité impactés par des risques d'autres domaines).
- Mettre en place un système de mangement de la sûreté et de la sécurité du système d'information, visant **la protection des systèmes de navigation aérienne contre les nouvelles menaces telles que les cyber-attaques (défi commun)**



## SUITE A DONNER

- a) **Noter l'expérience de l'ASECNA en matière de mise en œuvre du SMS et du SMQ.**
- b) **Compte tenu de l'interopérabilité en les systèmes de navigation aérienne :**
  - **Noter les défis à relever, notamment la maîtrise des interfaces entre SMS et la protection des systèmes de navigation aérienne contre les nouvelles menaces (cyber-attaques), constituent des défis majeurs communs aux ANSP**
  - **Examiner le projet de conclusion suivante : « les ANSP de la Région AFI mettront en place un Système de management de la sûreté et de la sécurité du système d'information, prenant en compte au minimum la protection des équipements et installations de navigation aérienne contre les nouvelles menaces telles que les cyber-attaques ».**



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**