



**Vingt-et-unième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre  
(APIRG / 21)  
(Nairobi, Kenya, 9-11 octobre 2017)**

**Point 5 de l'ordre du jour: Carences régionales de la navigation aérienne**

**5.1 Examen et mise à jour de la liste des carences de la navigation aérienne  
POINT**

**RAPPORT DE SUIVI DE LA BANQUE REGIONALE DE DONNEES OPMET PRETORIA  
(RODB)**

*(Note présentée par la République Sud- Africaine)*

<b>SOMMAIRE</b>
<p>Cette note de travail présente le rapport de suivi de la Banque régionale de données OPMET de Pretoria (BRDO). Le présent document fournit les statistiques sur les prévisions terminales d'aérodrome (TAF) et les rapports d'observations météorologiques pour l'aviation (METAR) tels que reçus au cours des premier et deuxième trimestres 2017. Les résultats indiquent une fourniture insuffisante de données OPMET contrairement aux exigences de la Conclusion 20/43 c) de l'APIRG.</p>
<p><b>REFERENCE(S):</b> Rapport de la réunion APIRG/20 (Conclusion 20/43) Manuel AMBEX</p>
<p><b>Objectifs Stratégiques connexes de l'OACI :</b> Sécurité (A) ; Capacité et efficacité de la navigation aérienne (B).</p>

## **1. INTRODUCTION**

1.1 La réunion APIRG/20 a examiné la liste des carences MET qui a été régulièrement actualisée sur la base de la méthodologie uniforme approuvée par le Conseil de l'OACI. Afin d'atténuer ces carences, le Groupe a adopté un plan d'action suivant la Conclusion 20/43, à savoir le *Plan pour éliminer les carences de navigation aérienne dans le domaine MET*.

1.2 La Conclusion 20/43 (c) d'APIRG demande aux BRDO de compiler les statistiques sur la disponibilité des données OPMET, en utilisant les seuils suivants : « *au-dessus de 97%, entre 50% et 97% et disponibilité en déca de 50%* ».

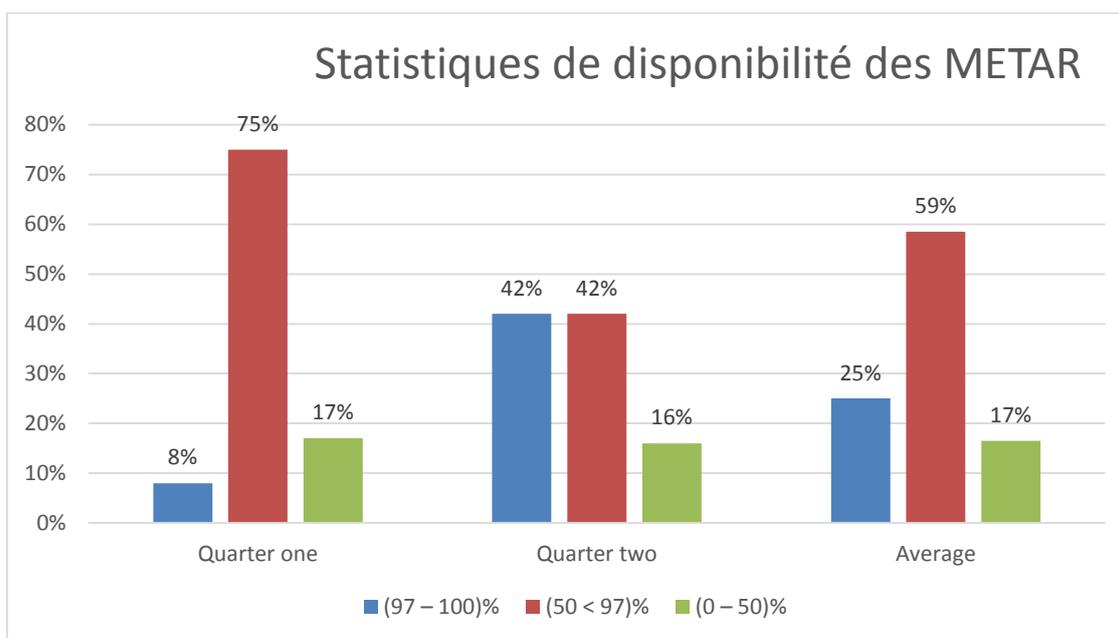
1.3 Les BRDO de Pretoria et de Dakar sont les deux banques régionales de données AFI.

## 2. ANALYSE

2.1 La BRDO de Pretoria assure le suivi et rend compte des indices de conformité, de disponibilité et de régularité comme le recommande la Conclusion 20/43 d'APIRG. L'une des principales responsabilités BROD tel que définie dans le manuel AMBEX est de « soutenir le système AMBEX et faciliter les échanges réguliers de renseignements OPMET basés sur une distribution prédéterminée au sein de la région AFI ». Nous présentons ci-après, les statistiques de disponibilité pour les deux premiers trimestres de l'année 2017. Les rapports de disponibilité sont établis suivant les critères de surveillance prévus par le Manuel AMBEX.

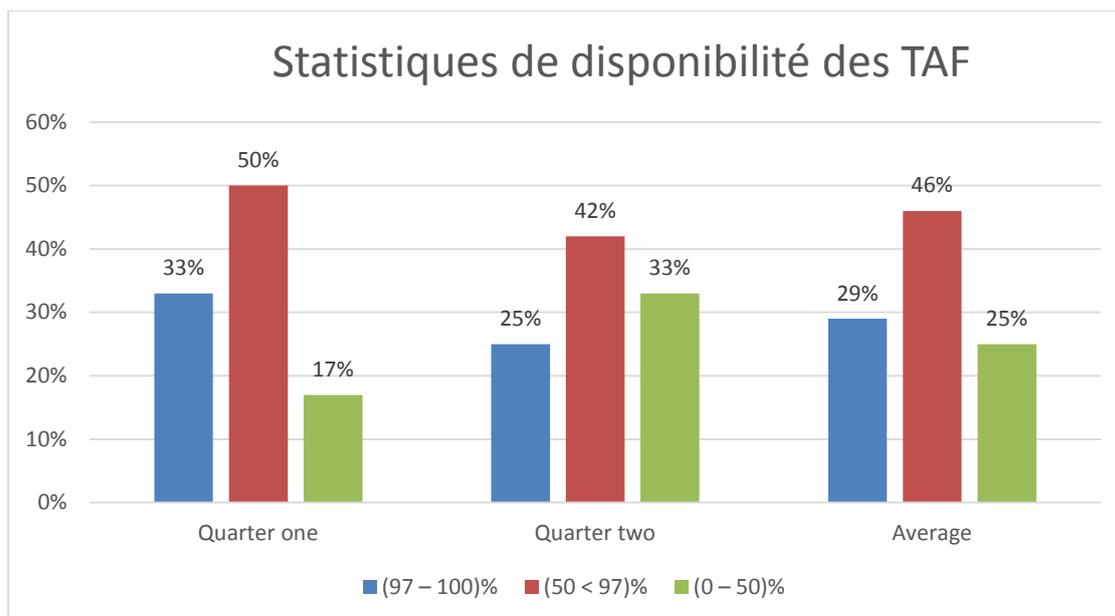
### 2.2. TRIMESTRE 1 et 2 : Statistiques de disponibilité des METAR

Disponibilité des METAR	1er Trimestre	2e Trimestre	Moyenne
(97 – 100) %	8 %	42 %	<b>25 %</b>
(50 < 97) %	75 %	42 %	<b>59 %</b>
(0 – 50) %	17 %	16 %	<b>17 %</b>



### 2.3. Trimestre 1 et 2 : Statistiques de disponibilité des TAF

Disponibilité des TAF	1er Trimestre	2e Trimestre	Moyenne
(97 – 100) %	33 %	25 %	<b>29 %</b>
(50 < 97) %	50 %	42 %	<b>46 %</b>
(0 – 50) %	17 %	33 %	<b>25 %</b>



## 2.4. Expériences et obstacles

2.4.1. Tous les aéroports concernés n'ont pas régulièrement communiqué des données, ce qui a eu une incidence l'indice de disponibilité présenté ci-dessus.

2.4.2. Les données OPMET n'ont pas souvent été reçues toujours de plusieurs stations à cause de non-respect de la procédure dans les changements de noms des stations cause, (*Indicateur de station en 4 lettres-OACI*).

2.4.3. Dans la plupart des cas, les TAF ont été reçus mais sans les données METAR correspondantes.

2.4.4. Certaines erreurs des données OPMET ont entraîné l'échec du processus de validation automatique des messages.

2.4.5. Les messages expédiés par les initiateurs prouvent qu'ils n'ont pas été soumis au contrôle de qualité.

## 3. SUITE A DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre note des informations et des statistiques contenues dans la présente note de travail ;
- b) Exhorter les Etats à fournir des données OPMET suivant la Conclusion 20/43 (c) d'APIRG ;
- c) Contribuer à la disponibilité des données OPMET en procédant au contrôle qualité des messages avant leur diffusion.

-FIN-