



**Vingt-et-unième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG 21)  
(Nairobi, Kenya, 9-11 octobre 2017)**

**Point 8 de l'ordre du jour: Programme de travail proposé 2017-2019 d'APIRG**

**Groupe de Travail de Prévision du Trafic AFI (AFI TFWG)**

*(Note présentée par l'Association Internationale des Transporteurs Aériens - IATA)*

| <b>RESUME</b>  |  |
|--|--|
| <p>Cette note de travail porte sur la réactivation et l'opérationnalisation du Groupe de Travail chargé de la Prévision du Trafic de la Région AFI, un organe de la nouvelle structure organisationnelle d'APIRG. Elle propose des recommandations pour une vision claire, complète et cohérente des statistiques et prévisions de trafic aérien dans la région AFI.</p>   |  |
| <p><b>REFERENCE(S):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Manuel OACI sur la Prévision de Trafic Aérien (Doc 8991)</li> <li>▪ Plan Mondial de Navigation Aérienne 2016-2030 (Doc 9750)</li> <li>▪ Rapports Finaux APIRG/13, APIRG/14 et APIRG/19</li> <li>▪ Rapport du Groupe de Travail AFI TFG/7</li> <li>▪ Manuel de Procédure d'APIRG</li> <li>▪</li> </ul> |  |
| <p><b>Objectives Stratégiques connexes de l'OACI</b></p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cette note de travail est en rapport avec les objectives stratégiques suivantes: A, B, D et E.</li> </ul> |

## 1. INTRODUCTION

1.1 Le Groupe de Prévision du Trafic AFI (TFG) a été maintenu et renommé Groupe de Travail de Prévision du Trafic AFI (TFWG), par APIRG dans son nouveau cadre organisationnel adopté en 2014, et n'a pas été actif depuis sa septième réunion tenue en août 2013. Les termes de référence du précédent groupe TFG tels que définis par la réunion d'APIRG/13 tenue en 2001 figure en annexe de cette présente note de travail. L'objectif d'AFI TFWG est de fournir des statistiques et des prévisions sur le trafic aérien dans la région AFI, de surveiller et analyser l'évolution de l'industrie du transport aérien. L'un des objectifs est d'assurer une vision claire, complète et cohérente des statistiques et des prévisions du trafic aérien dans la Région.

1.2 La collecte de données et les documents directifs, servant de guide aux fins de prévision sont aujourd'hui cruciaux pour les acteurs de l'industrie (États, Autorités Aéroportuaires, Compagnies Aériennes, Fournisseurs des Services de la Navigation Aérienne, Fabricants d'équipements et autres organisations compétentes) au cours de leurs processus de planification respectifs.

1.3 En préparation d'un raffinement de l'approche basée sur les performances, l'OACI a récemment publié (Plan Mondial de Navigation Aérienne 2016) un ensemble « d'indicateurs de performance clés » (KPIs) pour mesurer l'efficacité, la capacité et la prévisibilité du système de navigation aérienne. Ceux-ci sont basés sur la mesure des performances et les pratiques du reporting qui sont déjà utilisées dans plusieurs parties du monde. Le rapport annuel AFI sur les services de navigation aérienne qui devrait être développé nécessitera également la collecte de données et le calcul des indicateurs de performance. Par conséquent, la soumission de données par des fournisseurs des services de la navigation aérienne sera hautement requise.

## 2. DISCUSSION

2.1 Les statistiques et les prévisions de trafic devraient être discutées et examinées par l'AFI TFWG, un organe d'APIRG composé d'experts en statistiques et prévisions provenant des États, des fournisseurs des services de la navigation aérienne, des autorités aéroportuaires et des organisations internationales qui devraient se réunir régulièrement. Il paraît nécessaire d'examiner et de mettre à jour les termes de référence de l'AFI TFWG pour y inclure, en autres, mais sans s'y limiter :

- 2.1.1 Périmètre des activités d'AFI TFWG
- 2.1.2 Ensemble de données à collecter et format convenu
- 2.1.3 Validation des données soumises avant leur importation dans une base de données centralisée et sécurisée
- 2.1.4 Méthodologie de prévision collaborative et aspects pratiques sur les statistiques
- 2.1.5 Échange de vues et informations sur les situations actuelle et future du trafic aérien
- 2.1.6 Outils et matériels nécessaires à utiliser
- 2.1.7 Activités dans les administrations nationales, les organisations internationales et ailleurs.

2.2 L'AFI TFWG devrait être chargé de fournir des conseils sur des points de vue économique et financière ainsi que sur les prévisions de trafic au Secrétariat d'APIRG afin d'assurer une gestion rentable du système d'aviation dans la Région AFI. D'autres régions comme NAT ont étendu leur périmètre d'activité afin de fournir des conseils dans le domaine de l'identification des coûts, des modèles d'allocation des coûts, des indicateurs de performance et de productivité, des analyses de variance et des rapports financiers normalisés en tant que meilleures pratiques dans le domaine du recouvrement des coûts et de la facturation des services de navigation aérienne fournis.

2.3 En rapport avec la contribution à la performance réseau dans le cadre des modules ASBU, l'AFI TFWG devrait coordonner avec les sous-groupes AAO et IIM afin de développer et/ou évaluer l'analyse coût-bénéfice, le cas échéant, sur les projets identifiés dans le nouveau cadre d'APIRG afin de répondre aux besoins des utilisateurs, en particulier:

- 2.3.1 Nombre de vols par mois et par année dans la Région AFI
- 2.3.2 Tendances prévisionnelles de la croissance du trafic pour un État donné ou dans la Région
- 2.3.3 Statistiques de trafic par segment de marché dans la Région, etc.

2.4 Afin de soutenir les sous-groupes d'APIRG durant la rédaction du Rapport annuel AFI de fourniture des services de navigation aérienne, qui promouvra une approche axée sur les performances et une homogénéisation des opérations à travers la région AFI, les fournisseurs de services de la navigation aérienne devraient être encouragés à fournir des données lors de la phase de collecte de données afin de permettre l'évaluation des principaux indicateurs de performance. La base de données AFI TFWG pourrait être l'un des leviers permettant la rédaction du rapport annuel AFI sur la fourniture des services de la navigation aérienne.

2.5 Au vu des informations présentées ci-dessus, l'IATA soutient les recommandations ci-après:

- 2.5.1 **Réactivation du Groupe de travail de Prévision du Trafic AFI**  
L'AFI TFWG devrait reprendre ses activités dans un délai raisonnable, de préférence avant le premier trimestre de 2018.
- 2.5.2 Les États de la Région AFI, les fournisseurs des services de la Navigation Aérienne, les Autorités aéroportuaires et Organisations Internationales sont priés de désigner un point focal spécifique qui participera aux activités de l'AFI TFWG et fournir à l'OACI cette information avant le 31 décembre 2017. L'OACI devrait envoyer une lettre suggérant aux États, aux fournisseurs des services de la navigation aérienne, aux autorités aéroportuaires ainsi qu'aux organisations internationales afin de désigner leur point focal respectif.

### **3. ACTION**

3.1 La réunion est invitée à:

- 3.1.1 prendre note des informations fournies;
- 3.1.2 examiner et à mettre à jour les termes de référence, le programme de travail et la composition de l'AFI TFWG; et
- 3.1.3 de considérer les recommandations de l'IATA mentionnées au paragraphe 2.5 de ce document de travail comme une approche pragmatique pour la reprise et l'opérationnalisation des activités du Groupe de travail sur la prévision du trafic AFI

-FIN-

## APPENDIX

### TERMS OF REFERENCE, WORK PROGRAMME AND COMPOSITION OF THE TRAFFIC FORECASTING GROUP (TFG) (APIRG/13 Report)

#### 1. Terms of reference:

- a) Identify the data source (air traffic control centres or ATS units) and the data requirements for the development of medium-term (3 to 5 years) and long-term (6 to 20 years) forecasts of air traffic for the AFI Region.
- b) Develop medium- and long-term passenger, freight and total aircraft movement forecasts for the AFI Region to support the air navigation systems planning, including CNS/ATM systems implementation, taking into consideration that:
  - i). the forecasts should be developed using a methodology which links passenger and freight demand with aircraft movement forecasts directly and in a consistent manner; and
  - ii). the forecasts should cover traffic flows as contained in Doc 003 (*AFI CNS/ATM Implementation Plan*).
- c) Assist in the development of cost/benefit analyses for the implementation of CNS/ATM systems components, as required.

#### 2. Work programme

The Secretariat will prepare drafts for consideration by the task force in time for APIRG/14.

#### 3. Composition

Six experts have been designated by the following member States as follows:

- Malawi (Economist)
- Nigeria (Information/Statistics - will submit Economist)
- Senegal (Statistician)
- South Africa (1 Economist, 1 Statistician)
- Tanzania (Economist/Statistician)
- Togo (Business and Finance)

-----