



## Vingt-et-unième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG/21)

(Nairobi, Kenya, 9 – 11 octobre 2017)

**Point 3 de l'ordre du jour : Cadre de performance pour la planification et la mise en œuvre régionales de la navigation aérienne**

### 3.3.2 RÉSULTATS DE LA PREMIÈRE RÉUNION DU SOUS-GROUPE DE GESTION DE L'INFORMATION ET DES INFRASTRUCTURES (IIM SG/1) - AIM

*(Note présentée par le Secrétariat)*

<b>SOMMAIRE</b>
<p>Cette note présente les résultats de la première réunion du Sous-groupe de gestion de l'information et des infrastructures (IIM SG/1), y compris les mesures envisagées pour la mise en œuvre des activités AIM du Sous-groupe. Tous les KPI et les modules du Bloc 0 de la Stratégie ASBU de la présente note sont liés à l'AIM.</p> <p>La mesure à prendre par la réunion figure au <b>paragraphe 3</b>.</p>
<p><b>RÉFÉRENCES :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Doc 9750, <i>Plan mondial de navigation aérienne</i></li> <li><input type="checkbox"/> Doc 7474, <i>Plan régional de navigation aérienne AFI</i></li> <li><input type="checkbox"/> Rapport de la première réunion du Sous-groupe de gestion de l'information et des infrastructures (IIM SG/1) d'APIRG</li> </ul>
<p><b>Objectifs stratégiques de l'OACI : A – Sécurité, B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne, D – Développement économique du transport aérien, et E – Protection de l'environnement.</b></p>

## 1. INTRODUCTION

1.1 La première réunion du Sous-groupe de gestion de l'information et des infrastructures d'APIRG (IIM SG/1), organisée par le Bureau régional ESAF de l'OACI, s'est tenue du 27 au 30 juin 2017 au Complexe des Nations Unies à Gigiri à Nairobi, avec comme objectifs majeurs, entre autres :

- a) D'examiner l'évolution récente du Plan mondial de navigation aérienne de l'OACI (GANP) (Doc 9750, 5<sup>e</sup> édition) et Stratégie d'amélioration par blocs des systèmes de l'aviation (ASBU) de l'OACI, du Plan de navigation aérienne AFI (Doc 7474), du Plan d'action pour la mise en œuvre des modules du Bloc 0 de la Stratégie ASBU de l'OACI ;

- b) Examiner les résultats de la réunion APIRG/20 (tenue à Yamoussoukro en Côte d'Ivoire du 30 novembre au 2 décembre 2015) dans les domaines Gestion de l'information aéronautique (AIM) ; Communications, Navigation, Surveillance et Spectre aéronautiques (CNS) ; et Météorologie aéronautique (MET) ;
- c) Examiner les Conclusions/Décisions de la réunion pour la mise en place du SG IIM d'APIRG et le rapport de la première réunion du Comité de coordination des projets d'APIRG (CCPA/1) ;
- d) Examiner les priorités/cibles régionales AFI pour la navigation aérienne et l'approche projets adoptée par l'APIRG pour l'identification et l'homologation des projets régionaux dans les domaines susmentionnés (AIM, CNS, MET) à mettre en œuvre sur la base de modules prioritaires connexes de la stratégie ASBU de l'OACI sélectionnés par la région AFI ;
- e) Finaliser les projets régionaux IIM, créer de équipes de projet IIM équilibrés dans l'esprit de la campagne « Aucun pays laissé côté » et identifier les coordonnateurs d'équipe de projet chargés d'assurer une planification, la mise en œuvre et l'exécution et le suivi efficaces coordonnés des projets régionaux ;
- f) Identifier un ensemble d'indicateurs et de mesures pour l'établissement de rapports régionaux de navigation aérienne et le tableau de bord de la navigation aérienne dans les domaines liés à l'IIM.

## 2. ANALYSE

### *Gestion de l'information aéronautique*

2.1 La réunion a passé en revue les Conclusions et Décisions de la réunion de création du Sous-groupe de gestion de l'information et des infrastructures (IIM/SG) tenue à Dakar du 28 au 30 novembre 2016 et celles émanant de la première réunion du Comité de coordination des projets d'APIRG (APPC/1) tenue à Nairobi les 30 et 31 janvier 2017.

2.2 La réunion a examiné les exigences opérationnelles à l'appui de la fourniture des services ATM, l'évolution récente du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) de l'OACI, Doc 9750, et la Stratégie d'amélioration par blocs des systèmes de l'aviation (ASBU), ainsi que les exigences ASBU du Nouveau plan AFI de navigation aérienne.

2.3 La réunion a pris acte du Plan d'action AFI de mise en œuvre des modules du Bloc 0 de la stratégie ASBU (**appendice 8A**), à l'aide de feuilles de calcul excel spéciales de collecte des données, la méthodologie de compte rendu et d'évaluation des progrès en matière de transition de l' AIS à l' AIM (appendice 8B) et du Rapport de synthèse de la Conférence IFAIMA (**appendice 8C**) .

2.4 Le Sous-groupe IIM d'APIRG a examiné et actualisé les propositions visant à inclure les éléments dynamiques que sont les installations et les services AIS/AIM nécessaires à la navigation aérienne internationale dans le Plan AFI de navigation aérienne électronique (e-ANP), Volume III (**Appendice 8D**) et mis en évidence le contenu des Volumes III du Plan de navigation aérienne électronique AFI qui doit être mis en œuvre par les États.

*Planification et mise en œuvre des projets régionaux en matière de gestion de l'information aéronautique dans la région AFI*

2.5 La réunion IMSG/1 a examiné la description des projets AIM et finalisé la création des équipes de projet en désignant d'autres membres et les coordonnateurs d'équipe de projet conformément aux dispositions du Manuel de procédures d'APIRG.

2.6 Le premier projet concerne l'évaluation et l'élaboration de la QMS pour l'AIM dans les États AFI (projet IMSG AIM.1), dont l'objectif est de mettre en œuvre les outils d'orientation applicables au système de gestion de la qualité dans un environnement numérique/électronique dans la région AFI en :

- a) Évaluant et en identifiant les niveaux de la mise en œuvre de la QMS dans les services AIM ;
- b) Élaborant un plan d'action et des guides pour la mise en œuvre de la QMS dans environnement AIM numérique/électronique.

2.7 Le deuxième projet porte sur la mise en œuvre des Systèmes d'échange d'informations aéronautique (AIXM) dans la région AFI, consistant en :

- a) L'évaluation et l'identification des niveaux d'automatisation liés à l'intégration de l'information aéronautique et au modèle d'échange de données dans la région ; and
- b) Le recensement et l'identification des fournisseurs de bases de données, et le suivi de l'élaboration des SARP et des outils d'orientation sur cette question.

2.8 Le troisième projet concerne la mise en œuvre de la fourniture de données électroniques de terrain et d'obstacles (e-TOD) (Projet IMSG AIM 3) et consiste à :

- a) Soutenir la mise en œuvre de la fourniture de l'eTOD par les États AFI ;
- b) Orienter les Etats dans l'acquisition et la gestion du SIG

2.9 La réunion a élaboré des documents décrivant les projets (Appendices B.3 à B.5 au rapport de la réunion IMSG/1), mis en place des équipes de projet et désigné des coordonnateurs d'équipe de projet (Appendices C.3 à C.5 au rapport de la réunion IMSG/1). À cet égard, la réunion a entériné les projets AIM proposés et formulé le projet de Décision ci-après :

## PROJET DE DÉCISION 21/XX : PROJETS AIM DANS LA RÉGION AFI

Il est décidé que,

- a) Les projets AIM révisés de la Région AFI (Appendices B.3 à B.5 au rapport de la réunion IIM SG/1) soumis à la réunion IIMSG/1 pour planification et mise en œuvre sont entérinés par l'APIRG,
- b) Les projets AIM sont étendus à la période 2017-2019.

*Carences de la navigation aérienne dans le domaine AIM*

2.10 Lors de l'examen des carences dans le domaine Gestion de l'information aéronautique (AIM) énoncées à l'**Appendice 8E**, qui doivent être révisées et mises à jour par les États, la réunion a été informée que l'AANDD est maintenant à la phase d'essai sur la base des directives élaborées pour la base de données AAND de la région MID. L'AAND de la région AFI est en cours d'élaboration et les codes d'accès seront fournis aux États en temps opportun.

2.11 Lien d'accès au site Web de l'AAND : <http://196.204.197.120/>

### 3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre acte des informations fournies dans la présente note et mettant en évidence le travail abattu par la première réunion du Sous-groupe IIM d'APIRG ;
- b) Prendre acte du rapport de la réunion IIM/SG/SG1 d'APIRG sur la gestion de l'information aéronautique (AIM);
- c) Examiner les autres tâches identifiées par la séance de la réunion IIM/SG1 consacrée à l'AIM et prendre les mesures nécessaires sur les Conclusions et Décisions ;
- d) Exhorter les États et les Organisations à prendre les mesures nécessaires afin de mettre en œuvre les Conclusions et Décisions du Sous-Groupe IIM d'APIRG dans le domaine AIM.

---FIN---