



ICAO

**Vingt-troisième réunion du Groupe régional AFI de Planification et de Mise en œuvre  
(APIRG/23)  
(Réunion virtuelle - 24, 25 et 26 novembre 2020)**

**Point de l'ordre du jour 3 : Sécurité de l'espace aérien RVSM AFI**

**Mise en œuvre d'un centre de supervision opérationnelle à l'ASECNA**

*(Présentée par l'ASECNA)*

**RESUME**

Cette note de travail présente les actions en cours au niveau de l'Agence pour la mise en œuvre, pour le compte des Etats membres, un centre de supervision opérationnelle en charge d'assurer le monitoring des paramètres de performance des moyens de communication, navigation, surveillance et de gestion du trafic aérien dans le but de faciliter la mise en œuvre du concept de la communication et surveillance basée sur la performance (PBCS), la navigation basée sur la performance (PBN), la gestion de la capacité de l'espace aérien et du flux de trafic aérien à travers l'ATFM, le SWIM et permettra de s'assurer à tout moment que les performances de chaque système restent conformes aux performances requises fixées et dans le cas contraire de prendre de manière rapide et efficace les décisions qui s'imposent.

**REFERENCE(S):**

Conclusion 21/09 de l'APIRG 21  
Conclusion 22/12 de l'APIRG 22  
Décision 22/13 de l'APIRG 22  
Annexe 11

**Objectifs stratégiques : A, C, E**

**1. INTRODUCTION**

1.1 Dans le cadre de l'amélioration continue de la fourniture des services de la navigation aérienne aux usagers, l'ASECNA conformément à la stratégie de gestion du trafic aérien adoptée par les Etats membres : le plan d'orientation stratégique découlant du Plan régional de navigation aérienne, les feuilles de route de la région relatives à l'ATFM et le SWIM, a implémenté des systèmes CNS/ATM dont certains sont à la pointe de la technologie :

- le système d'automatisation du contrôle de la circulation aérienne pouvant intégrer plusieurs senseurs, le TOPSKY ;
- les communications Contrôleurs Pilotes par liaisons de données (CPDLC) ;
- les communications numériques entre installations ATS (AIDC) ;
- les moyens de surveillance : l'ADS-B terrestre, l'ADS-B par satellite, le radar secondaire ;
- la navigation basée sur la performance (PBN) ;

- la base de données AIXM ;
- l'AIP électronique (eAIP);
- le système d'automatisation de la production des NOTAMS et les bulletins d'information pré-vol ( PIB) ;

1.2 Et toujours dans le cadre de cette stratégie de gestion du trafic aérien dans les Etats membres, d'autres systèmes sont en cours de déploiement : le SBAS, le SWIM, les avertissements météorologiques, l'ATFM, la surveillance et communication basées sur les performances PBCS et les minimas de séparation ASEPS facilités par le déploiement de l'ADS-B satellite qui autorise la surveillance globale de l'espace aérien.

1.3 Pour garantir la qualité des services fournis et s'assurer en temps réel que les exigences et les paramètres de fonctionnement des différents systèmes, les performances requises définies pour les moyens de navigation, communication et surveillance, soient respectés à tout moment, il est nécessaire d'assurer le monitoring de ces systèmes à travers un centre de supervision opérationnelle au niveau central.

## **2. ANALYSE**

2.2 La réussite de la conduite des différentes opérations dans l'espace aérien ASECNA basées sur les différents systèmes CNS/ATM déployés ne peut être garantie que par la mise en place d'un programme de surveillance continue à travers un dispositif de collecte et de surveillance des performances requises de navigation, des communications et surveillance afin de s'assurer de leur conformité avec les spécifications et niveaux de Performance requise RNP, RNAV, RCP et RSP retenus pour la région AFI.

2.3 D'autre part, il est à noter que seule la conformité avec les niveaux de performance de communications RCP et de surveillance RSP du concept PBCS permettra l'application des minimas de séparation ASEPS qui entraînera la réduction des normes de séparation et l'accroissement de la capacité de l'espace aérien.

2.4 Donc pour faire face à l'accroissement continu du trafic aérien et continuer à répondre de manière efficace aux besoins des usagers, il est nécessaire de mettre en place un dispositif pour la supervision opérationnelle centralisée des performances des systèmes CNS/ATM qui ont été implémentés. Le dispositif en cours de mise en œuvre, est un centre de supervision opérationnel dont les missions principales sont :

- la supervision centralisée du système automatisé de la gestion du trafic aérien ;
- la gestion centralisée des plans de vol ;
- la gestion des flux de trafic et de la capacité ;
- le monitoring de performance des moyens de communication et de surveillance PBCS ;
- la compilation centralisée des données RVSM et transmission à l'ARMA ;
- la gestion des situations d'exception et d'alerte dans le cadre des opérations de recherches et sauvetage SAR.

2.5 Ce centre de supervision permettra à l'ASECNA de disposer d'une vue globale et centralisée des opérations de la navigation aérienne dans tout l'espace aérien, et en cas de dysfonctionnements, de mettre en place dans les meilleurs délais des actions coordonnées.

## **3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION**

3.1 La réunion est invitée à ;

- a) Prendre note de l'initiative des Etats membres de l'ASECNA d'implémenter un

centre de supervision pour le suivi de performances opérationnelles des différents systèmes CNS/ATM déployés afin d'améliorer la sécurité des vols ;

- b) Prendre note de la volonté des Etats membres de l'ASECNA de renforcer la collaboration et le partage des données collectées entre ce centre de supervision avec ARMA et les autres fournisseurs de service de la navigation aérienne de la région.

-----