



ICAO

Vingt troisième réunion du Groupe Regional AFI de Planification et de Mise en Œuvre  
(APIRG/23)

(Réunion Virtuelle 24-26 Novembre 2020)

**RÉSULTATS DE LA TROISIÈME RÉUNION DU SOUS-GROUPE GESTION  
DE L'INFRASTRUCTURE ET DE L'INFORMATION DE L'APIRG (APIRG  
IIM SG/3)**

(Présenté par le Président du IIM/SG d'APIRG)

**SUMMARY**

Cette note de travail présente les résultats de la troisième réunion du sous-groupe Infrastructure et gestion de l'information de l'APIRG (APIRG IIM SG/3) pour examen par l'APIRG/23.

**La suite à donner par la réunion se trouve au paragraphe 3 :**

**REFERENCE(S):**

- Doc 7300, Convention relative à l'aviation civile internationale
- Doc 9750, Plan mondial de navigation aérienne
- Doc 7474, Plan de navigation aérienne — Région Afrique-océan Indien
- Rapport sur la deuxième réunion du sous-groupe gestion de l'Infrastructure et de l'information de l'APIRG IIM SG/2
- Rapport sur la troisième réunion du sous-groupe gestion de l'Infrastructure et de l'information de l'APIRG IIM SG/3

- **Objectifs Stratégiques OACI concernés (s):** **A – Sécurité, B – Air Navigation Capacité et Efficacité de la Navigation Aérienne, D – Développement Economique du Transport Aérien, and E – Protection Environnement.**
- **KPI & B0 Modules de l'ASBU concernés:** Tous applicable à AIM, CNS et MET

## 1. INTRODUCTION

1.1 La troisième réunion du sous-groupe gestion de l'Infrastructure et de l'information de l'APIRG (IIM/SG/3) s'est tenue virtuellement du 12 au 14 octobre 2020.

1.2 La réunion a regroupé deux cent quinze (215) participants, dont des représentants de trente et un (31) États, de cinq (5) fournisseurs de services de navigation aérienne (ASECNA, ATNS, GCAA, KCAA, SODEXAM) et de deux (2) associations de compagnies aériennes internationales (AFRAA et IATA).

1.3 La réunion, qui s'est déroulée en anglais et en français avec interprétation simultanée, a adopté et discuté de huit (08) points à l'ordre du jour, tels qu'ils figurent dans le rapport présenté à l'Annexe A du présent document de travail.

## 2 DISCUSSION

**Examen des conclusions/décisions de la deuxième réunion du Sous-groupe gestion de l'Infrastructure et de l'information de l'APIRG (APIRG IIM SG/2)**

2.1 La réunion a passé en revue l'état d'avancement de la mise en œuvre des conclusions et décisions de la deuxième réunion du sous-groupe IIM de l'APIRG, qui s'est tenue à Dakar, au Sénégal, du 9 au 11 juillet 2018, et a noté que si certaines conclusions ont été mises en œuvre avec succès, d'autres restent à achever. La réunion a donc exhorté les États/Organisations à entreprendre la mise en œuvre effective des conclusions et décisions en suspens de la 2e réunion de l'APIRG IIM SG et des réunions précédentes.

### **Examen des résultats de la 22eme réunion de l'APIRG**

2.2 Il été présenté à la réunion les conclusions et décisions de la réunion de l'APIRG/22 tenue à Accra, au Ghana, du 29 juillet au 2 août 2019, en mettant l'accent sur les domaines relatifs ou liés à l'AIM, CNS et MET.

#### ***Questions AIM***

2.3 Dans le domaine de la gestion de l'information aéronautique AIM, la réunion a fait le point sur le projet AIM visant à aider les États à mettre en œuvre un système de gestion de la qualité (QMS) dans un environnement numérique/électronique AIM par la mise en place d'un « AIM Go-Team for the AFI Region ».

La réunion est informée qu'un document de projet est en cours d'examen afin d'être soumis au Comité directeur du Plan des AFI pour une étude plus approfondie.

#### ***Questions CNS***

2.4 La réunion a passé en revue les résultats de la réunion APIRG/22 concernant le domaine de la communication aéronautique, de la navigation, de la surveillance et du spectre (CNS) et a salué les progrès accomplis dans la mise en œuvre de l'AIDC, l'AMHS et l'ADS-B espace dans la région AFI.

2.5 La réunion a examiné différentes initiatives des États et de l'industrie. À cet égard, la réunion a convenu de la nécessité d'intégrer la mise en œuvre de ces initiatives régionales dans le cadre de l'approche projet d'APIRG.

2.6 La réunion a également discuté de la durabilité de l'infrastructure aéronautique et des systèmes d'information, et a noté la nécessité de poursuivre et de renforcer la coopération et l'harmonisation dans la planification et l'accélération de la mise en œuvre, de l'exploitation et de la surveillance des systèmes interconnectés.

#### ***Questions MET***

2.7 Le Secrétariat a présenté les résultats de la réunion APIRG/22 dans le domaine de la Météorologie aéronautique (MET) qui a mis l'accent sur la nécessité d'une coordination dans le cadre du projet MET 2 et a informé la réunion que le Sénégal avait effectivement désigné deux experts pour assumer le rôle de coordonnateurs de l'équipe de projet pour le projet MET 2.

2.8 La réunion a également été informée des discussions de l'APIRG/22 concernant la diffusion de l'information météorologique dans le Modèle d'échange d'information météorologique (IWXXM) de l'OACI. À cet égard, un résumé de l'atelier IWXXM de l'AFI qui a eu lieu du 15 au 16 septembre 2020 a été fourni à la réunion. L'atelier a souligné l'importance du document mondial adopté par le Groupe d'Experts MET de l'OACI en 2016, intitulé « *Lignes directrices pour la mise en œuvre de l'échange de données OPMET à l'aide d'IWXXM* », document qui doit être consolidé dans une version en cours d'élaboration pour couvrir les exigences régionales.

### *Coordination entre les sous-groupes AAO et IIM d'APIRTG*

2.9 La réunion a été informée que l'APIRG/22 a traité de questions techniques liées à l'enquête de l'IATA sur le Service Mobile Aéronautique (SMA) et à la mise en œuvre de la communication et de la navigation fondée sur les performances (PBCS) et a donc souligné la nécessité d'accroître la liaison entre les deux sous-groupes AAO et IIM de l'APIRG. À cet égard, les coordonnateurs d'équipe de projet (PTC) ont été encouragés à examiner régulièrement leur document de projet dans le but d'identifier et d'agir sur le lien entre les projet IIM et les projets AAO et de diffuser une matrice de lien entre les équipes de projets afin d'éviter les doublons et d'assurer l'harmonisation de la mise en œuvre des modules et des fils de l'ASBU.

### *Financement des projets de l'IIM*

2.10 La réunion a également été informée que l'APIR 22 a discuté des questions liées aux mécanismes et opportunités de financement des projets IIM et a pris note du résumé des exigences de la Banque africaine de développement (BAD) dans sa contribution à l'APIRG/22.

### **État d'avancement de la mise en œuvre des projets régionaux de l'IIM de l'AIF adoptés par l'APIRG**

#### *Projets de gestion de l'information aéronautique*

2.11 Dans le cadre de ce point de l'ordre du jour, la réunion a été informée de l'état d'avancement de la mise en œuvre des projets AIM présentés par le **Kenya**, le PTCP du projet AIM 1- *Évaluation et développement du SGQ appliqué à l'AIM dans les États de l'AFI* et l'**ASECNA** au nom du **Bénin**, le PTC pour le projet AIM 2- *Mise en œuvre des systèmes d'échange d'information aéronautique (AIXM)*.

Les équipes ont élaboré les documents projet (description du projet, organisation du projet, questionnaire du projet...) et les activités prévues associées aux produits livrables pour la période 2021-2023, ont mené un sondage pour établir les niveaux de conformité et de mise en œuvre du SMQ AIM

Il a été rappelé à la réunion qu'en tant que question technique impliquant des problèmes d'interopérabilité, la mise en œuvre réussie de l'AIXM nécessite la participation effective d'un ensemble d'experts représentant suffisamment la réunion.

2.12 Au cours de cette réunion, il n'y a pas eu de rapport sur le projet 3 de l'AIM - *Mise en œuvre de la fourniture de données électroniques sur le terrain et les obstacles (e-TOD) dans la région de l'AFI*, étant donné que le PTC nommé du **Nigeria** n'a pas assisté à la réunion et n'a fourni aucune information sur le projet. L'action corrective à cet égard est envisagée dans la Conclusion 3/05 : Opérationnalisation du Projet 2 IIM SG COM APIRG et du Projet 3 AIM de la 3ème réunion IIM/SG.

#### *Infrastructure et systèmes de Communication, Navigation, Surveillance et Spectrum aéronautiques*

### **Projets COMMUNICATION**

2.13 La réunion a été mise à jour sur le travail effectué par les équipes de projets dans le domaine des services fixes et mobiles aéronautiques. Cette mise à jour a été fournie par le **Mali** PTC Projet COM 1-*Implementation of Ground/Ground Communication (ATS/DS, AIDC, VoIP)*; l'**Afrique du Sud** PTC Projet COM 3-*Implementation of Air/Ground communication (HF/VHF voice data, CPDLC)*; **ASECNA** au nom du **Togo** PTC pour le Projet COM 4-*Infrastructures de télécommunications aéronautiques intégrées*; la Côte d'Ivoire pour le projet COM 5-*Évaluation de la cyber sécurité et de la résilience du système ANS dans la région AFI*.

2.14 Les coordonnateurs de l'équipe ont présenté à la réunion l'état d'avancement (élaboration des documents de base, achèvement de l'élaboration du questionnaire de l'enquête...) le travail assigné aux projets a permis de cerner les défis et d'informer les participants sur les mesures à prendre à l'avenir.

Au cours de cette réunion, il n'y a pas eu de rapport sur le projet COM 2-*Mise en œuvre de la communication sol/sol (AFTN, AMHS)*, puisque le PTC nommé du **Nigeria** n'a fourni aucune information sur le projet.

### Projet NAVIGATION

2.14 La réunion a été informée par le PTC désigné par le **Cameroun** sur le point sur le projet de navigation. L'équipe a indiqué avoir terminé l'élaboration d'un questionnaire visant à recueillir des renseignements sur l'infrastructure de radionavigation et de GNSS déployée et à aider à déterminer la disponibilité et la fiabilité de ces systèmes dans la région des IFA.

### Projet SURVEILLANCE

2.15 **Ghana** PTC du projet de surveillance, a informé la réunion sur la réalisation effective du questionnaire d'enquête visant à recueillir des informations sur l'infrastructure de surveillance déployée et à accéder à la possibilité de partager les données de surveillance entre les États voisins.

2.36 Le PTC a présenté un rapport sur l'initiative de partage de données de surveillance dans les espaces aériens le long du golfe de Guinée entre quatre (4) ANSP, à savoir l'ASECNA, l'Agence de gestion de l'espace aérien du Nigeria (**NAMA**), de l'Autorité de l'aviation civile du Ghana (**GCAA**) et le FIR de Roberts. Les quatre ANSPs ont signé un premier protocole de coopération (MoC) et ont une feuille de route pour sa mise en œuvre. Cette feuille de route a également été touchée par la pandémie de COVID-19. Bien que cette initiative ne couvre pas l'ensemble de la région AFI, il est à croire que les expériences acquises par une telle initiative peuvent être partagées avec d'autres États dans l'espoir qu'elle les encouragerait à suivre la suite.

### Projet SPECTRE

2.16 Les progrès du projet de gestion du spectre des fréquences aéronautique– projet SPEC, y compris la portée et les actions menées, a été présenté à la réunion par l'**Ouganda**, PTC du projet. La réunion a permis de relever les défis auxquels font face les membres de l'équipe du projet SPEC et de déterminer la nécessité d'examiner l'ébauche du mandat, la description du projet et le document de planification du projet.

2.17 La réunion a ensuite été informée du plan de travail préparatoire de l'UIT pour la CMR-23 (4 thèmes et 19 points à l'ordre du jour), des résultats de la 1ère réunion préparatoire de l'UAT pour la CMR-23 et a noté les principales leçons tirées de la CMR-19, du plan de travail et du leadership de l'UAT à la CMR-23 et les éléments du plan stratégique de l'UAT, y compris les mesures de lutte contre la COVID-19 de l'UA, ainsi que les résultats de la 10e réunion du Groupe de travail du panel sur la gestion du spectre des fréquences de l'OACI (GT FSMP/10), tenue à 17- 26 août 2020, pour discuter du projet de position de l'OACI pour la Conférence mondiale des radiocommunications 2023 de l'Union internationale des télécommunications (UIT WRC-23).

### Projet METEOROLOGIE AERONAUTIQUE

2.18 Les PTC du Projet MET 1, d'**Afrique du Sud** et du Projet MET 2 du **Sénégal** ont présenté les activités de leurs Projets et le projet de Termes de Références qui avait été élaboré. La présentation du projet MET 1 a également souligné le faible niveau de participation des États aux tests en 2019 sur les SIGMET régionaux de l'FAI et a souligné l'importance de la participation des États aux tests SIGMET de 2020.

2.19 En outre, la réunion a également noté la décision prise par le METP/4 de l'OACI concernant la ligne directrice de l'OMM pour la mise en œuvre du Système de gestion de la qualité (SGQ) MET.  
 Décision 3/16 : *Adoption du mandat du projet 1 et du projet 2 du SEM et de leurs produits livrables pour 2021-2022*

***Défis et obstacles***

Les principaux défis relevés par la réunion dans la conduite du projet ont été identifiés, mais sans s'y limiter aux suivants :

- a) Défis déjà cernés par APIRG /22 ;
- b) la participation limitée des experts nommés aux groupes ainsi que le manque de réponse aux questionnaires de certains États ;
- c) Manque de connaissance des membres de l'équipe au sujet des projets (cyber sécurité et résilience des SNA, AMHS , VoIP, AIDC...);
- d) Problèmes techniques de connectivité au réseau (par téléconférence, GoTo Meeting, Skype.....)

2.20 La réunion a invité le Secrétariat à diffuser les documents et a invité les Etats à répondre au questionnaire en temps opportun et à prendre les mesures nécessaires pour la participation effective et active de leurs experts aux activités des Projets IIM de l'APIRG.

**Planification de la navigation aérienne, lacunes et rapports dans les domaines AIM, CNS et MET**

***Air Navigation Planning e-ANP in the AIM, CNS and MET Areas Planification de la navigation e-ANP dans les domaines AIM, CNS et MET***

2.21 Le Secrétariat a rappelé la réunion de l'APIRG21 qui a partagé les résultats du Séminaire régional de sensibilisation de 2017 sur le Plan de contingence de gestion du trafic aérien (ATM) AFI sur les cendres volcaniques (VACP) et aussi la Conclusion 21/35 de l'APIRG qui exhortait les États à élaborer et à mener des exercices sur les cendres volcaniques en utilisant les directives contenues dans l'Annexe F du Doc 9766 de l'OACI (Handbook on the International Airways Volcano Watch (IAVW)).

***Lacunes de la navigation aérienne et rapports dans les domaines AIM, CNS et MET***

2.22 Le Secrétariat a présenté un aperçu de ses plus récents développements concernant la base de données sur les lacunes en matière de navigation aérienne (AANDD) de l'AFI à la suite des discussions tenues au cours de la réunion APIRG22 sur l'AANDD et sur les exigences minimales de reporting pour tous les domaines de la navigation aérienne. Le rapport comprenait les activités entreprises par le Secrétariat pour déterminer les domaines minimaux de reporting pour toutes les disciplines de la navigation aérienne, c.-à-d. AIM, CNS, MET, AGA et ATM.

2.23 Pour mieux comprendre les renseignements requis sur les lacunes en matière de navigation aérienne et les rapports dans les domaines AIM, CNS et MET, le Secrétariat a présenté à la réunion les exigences minimales en matière de rapports dans les domaines AIM, CNS et MET. Le Secrétariat a également indiqué qu'un atelier sera organisé pour sensibiliser les États à ces exigences minimales en matière de rapports ainsi qu'au fonctionnement de l'interface Web de l'AANDD. Il a également été noté avec appréhension que certains États n'avaient pas désigné de points focaux pour l'AANDD.

***Autres questions de navigation aérienne***

2.24 Dans ce domaine, les États et les organisations ont présenté à la réunion une initiative menée au niveau régional ou sous régional.

2.25 L'Afrique du Sud (par l'intermédiaire de la South African National Space Agency - SANSa) désignée comme Centre régional de météorologie spatiale pour la fourniture d'informations météorologiques spatiales aux fournisseurs de services de navigation aérienne nationaux et régionaux (ANSPs) et aux exploitants a été sollicitée pour diriger un projet MET de l'IIMSG pour s'occuper des tâches liées à la météorologie spatiale.

2.26 L'IATA a présenté le Groupe d'action sur la gestion de l'information aéronautique dans l'océan Indien africain (AFI) (AIM AG), un forum de collaboration multipartite pour cerner les lacunes et les défis dans l'information aéronautique des IFA et, grâce à la collaboration entre les parties, élaborer et mettre en œuvre des recommandations et des mesures correctives.

2.27 L'ASECNA a fait le point sur les projets régionaux sur l'infrastructure, les systèmes CNS et le spectre aéronautique en région AFI. À cet égard, des améliorations ont été signalées dans la mise en œuvre de l'infrastructure, y compris la modernisation et l'interconnexion des réseaux VSAT (AFISNET, CAFSAT, NAFISAT/SADC.2).

Des initiatives de coopération ont été signalées, comme la coopération dans le golfe de Guinée (entre l'ASECNA, la GCAA, la NAMA et la FIR de Roberts) ; la coopération de la zone nord-ouest de l'AFI (ANWA); le SNMC; le protocole d'entente de l'ASECNA/ATNS.

Il a été rapporté des progrès dans la mise en œuvre de nouvelles infrastructures du CNS telles que la mise en œuvre de l'AMHS et de l'AIDC avec une connexion interrégionale, le projet ASECNA ADS-B qui englobe les projets ADS-B terrestres et spatiaux et le programme « SBAS for Africa & Indian Ocean » de l'ASECNA qui est à l'étape pré opérationnelle.

2.28 La réunion a pris note de l'information et encouragé les États/Organisations à accélérer la mise en œuvre de l'infrastructure CNS et des services d'information aéronautiques afin de réaliser un espace aérien AFI homogène et de renforcer la coopération pour l'amélioration des infrastructures et systèmes du CNS aéronautique.

Le rapport détaillé de la troisième réunion de l'IIM/SG de l'APIRG est présenté à l'**Annexe A** du présent document de travail et les projets de conclusions et de décisions sont joints à l'**Annexe B**.

### **3 SUITE A DONNER PAR LA REUNION :**

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre note des informations présentées dans le présent document de travail, soulignant les travaux réalisés lors de la troisième réunion de l'IIM/SG de l'APIRG;
- b) approuver le rapport de l'IIM SG/3 de l'APIRG ensemble avec ses annexes ;
- c) Examiner et approuver les conclusions et décisions provisoires présentées à l'**Annexe B**.

\*\*\*\*\*FIN\*\*\*\*\*