



ICAO

## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

### Vingt-troisième réunion du Groupe régional Afrique-Océan indien de planification et de mise en œuvre (APIRG/23)

(Réunion virtuelle, 24 - 26 novembre 2020)

#### Point 4 de l'ordre du jour : Autres questions de navigation aérienne

#### Initiatives des États et de l'industrie et autres questions de navigation aérienne

#### FEUILLE DE ROUTE ATFM CANSO DE MOMBASA

(Note présentée par CANSO Afrique)

<b>RÉSUMÉ</b>	
<p>Cette note de travail présente la FEUILLE DE ROUTE ATFM CANSO DE MOMBASA, une initiative de CANSO Afrique visant à appuyer la mise en œuvre de l'espace aérien sans discontinuité dans la Région Afrique.</p> <p><b>La suite à donner par la réunion figure au Paragraphe 3</b></p>	
<b>Objectifs stratégiques</b>	<p>La FEUILLE DE ROUTE ATFM CANSO DE MOMBASA est l'un des piliers des opérations sans discontinuité. Une conclusion de la réunion APIRG/21 appelait toutes les communautés économiques régionales et les ANSP à élaborer une feuille de route claire et consensuelle, en collaboration avec les usagers pour la mise en œuvre de systèmes de gestion du trafic aérien interopérables, harmonisés et sans discontinuité.</p> <p>La réunion APIRG/22 a approuvé la mise en œuvre par la CANSO de la Feuille de route ATFM CANSO de Mombasa</p> <p>La présente note examine l'état d'avancement de la mise en œuvre de ce projet.</p>
<b>Références</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Feuille de route ATFM CANSO de Mombasa</li> <li>2. Guide CANSO pour des opérations sans discontinuité</li> <li>3. Concept opérationnel de l'ATM mondiale de l'OACI, Doc 9854</li> </ol>
<b>Objectifs stratégiques</b>	<p><i>Sécurité, Capacité et efficacité de la navigation aérienne ; et Protection de l'environnement.</i></p>

#### 1. INTRODUCTION

1.1 L'une des conclusions de l'APIRG 21 affirme que l'Afrique a besoin de mettre en œuvre la gestion sans discontinuité du trafic dans son espace aérien pour assurer une mise en œuvre en synergie du Ciel unique AFI.

1.2 En 2018, la Conférence CANSO Afrique est convenue et a pris la résolution d'élaborer une stratégie ATFM pour la Région AFI. Ce plan est plus connu sous l'appellation

« Feuille de route ATFM CANSO de Mombasa ». Cette feuille de route est conçue pour intégrer les systèmes ATFM régionaux conformément au Projet OACI 7 de la réunion AAO/SG 2 sur le volet Aéroports et a été appuyée par la réunion APIRG/22, tenue à Accra (Ghana) en 2019. L'APIRG a recommandé de mieux sensibiliser sur la question et d'harmoniser la feuille de route avec les programmes régionaux AFI existants.

## **2. ANALYSE**

2.1 Le 6 août 2020, la CANSO a lancé la feuille de route ATFM de Mombasa, qui constitue une étape décisive dans la mise en place des opérations sans discontinuité dans toute l'Afrique.

2.2 Ce lancement a été suivi d'une série de webinaires sur la CDM, l'ATFM et l'A-CDM. En outre, la CANSO a lancé le plan de mise en œuvre de l'ATFM en Afrique – la Feuille de route ATFM CANSO de Mombasa, qui contribuera à la mise en œuvre du modèle dans les domaines susvisés.

2.3 Le 13 août 2020, la CANSO a organisé la première série de webinaires sur la Feuille de route sur la prise de décision en collaboration (CDM), qui se sont penchés sur l'essence de la CDM, son importance et sur les stratégies d'introduction de la culture de la CDM dans l'environnement ATM national et régional. Les principaux facilitateurs provenaient de l'ATNS, de Zambia Airports, de Metron Aviation, et d'AEROTHAI.

2.4 Le 20 août 2020, la CANSO a organisé le deuxième webinaire consacré à la Gestion des courants de trafic aérien (ATFM) et visant à mieux faire connaître l'ATFM et l'équilibre entre la demande de trafic et les ressources en capacités ATM. Le webinaire a examiné le fonctionnement de l'ATFM, sa place dans le processus global d'ATM et la manière dont la Région AFI pourrait la mettre en œuvre.

2.5 Le 27 août 2020, la CANSO a organisé le troisième webinaire avec la prise de décision en collaboration aux aéroports A-CDM comme sujet principal inscrit à l'ordre du jour et pour examiner l'essence de l'A-CDM, son fonctionnement fonctionne et ses liens avec le processus de l'ATFM.

2.6 À l'avenir, les besoins des ANSP devront être confirmés et un autre plan de mise en œuvre sera élaboré et mis en œuvre, en conséquence.

## **3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION**

3.1 La réunion est invitée à :

- a) prendre note du soutien apporté par la CANSO pour des opérations sans discontinuité en Afrique ;
- b) exhorter les États, les ANSP et les parties prenantes de l'industrie à adopter l'initiative des opérations sans discontinuité et à s'efforcer d'y participer ;
- c) exhorter les États et les ANSP à prendre note et à accéder au plan de mise en œuvre de l'ATFM en Afrique - la Feuille de route ATFM CANSO de Mombasa qui est disponible sur le site web de la CANSO.