



ICAO

**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**
**Vingt-troisième réunion du Groupe régional Afrique-Océan indien de planification et de mise en œuvre (APIRG/23)**
*(Réunion virtuelle, 24 – 26 novembre 2020)*
**Point 4 de l'ordre du jour : Rapport 2019/2020 d'APIRG sur la navigation aérienne**
**Rapport 2019/2020 d'APIRG sur la navigation aérienne – Rapport sur l'état d'avancement**
*(Note présentée par le Secrétariat)*
**RÉSUMÉ**

Cette note de travail présente les travaux en cours sur l'élaboration du Rapport 2019/2020 d'APIRG sur la navigation aérienne, et souligne l'importance de la coordination dans l'établissement des rapports annuels de la Région AFI.

La suite à donner par la réunion figure au Paragraphe 3.

<b>Objectifs stratégiques</b>	La présente note de travail se rapporte à tous les Objectifs stratégiques de l'OACI.
-------------------------------	--

**1. INTRODUCTION**

1.1 Un rapport annuel récapitulatif sur les progrès et les résultats des activités de l'APIRG et du RASG-AFI, ainsi que les progrès accomplis dans la mise en œuvre régionale du GANP et du GASP durant l'année précédente, doit être présenté à la Commission de navigation aérienne (ANC) et au Conseil. Le rapport annuel met l'accent non seulement sur les résultats des réunions de l'APIRG et du RASG-AFI, mais aussi sur l'état d'avancement et les difficultés de la mise en œuvre régionale de la sécurité et de la navigation aérienne.

1.2 Outre les rapports des réunions d'APIRG et du RASG-AFI, le RASG-AFI publie un rapport annuel distinct sur les progrès vers les objectifs et les cibles du GASP, ainsi que des priorités régionales en matière de sécurité ; et l'APIRG a aussi initié la publication d'un rapport annuel séparé sur les progrès vers le respect des exigences de l'ANP et du GANP, ainsi que les progrès vers l'atteinte des cibles et des priorités régionales de navigation aérienne.

1.3 La présente note de travail informe la réunion sur l'état d'avancement de l'élaboration du Rapport 2019/2020 du Rapport d'APIRG sur la navigation aérienne.

**2. ANALYSE**

2.1 L'équipe du Rapport annuel du RASG-AFI sur la sécurité (ASRT) a été créée en 2014 par le Comité directeur du RASG-AFI (RASC) avec pour mission d'élaborer les rapports annuels du RASG de la Région AFI sur la sécurité. Cette équipe est composée de représentants de l'IATA, de l'OACI, de la CAFAC, de BOEING et d'AIRBUS. Depuis, 2014, le RASG-AFI publie régulièrement un rapport annuel séparé sur la sécurité grâce à son ASRT.

2.2 De même, l'APIRG a créé une équipe du Rapport annuel sur la navigation aérienne (AANRT) chargée d'élaborer le Rapport annuel d'APIRG sur la navigation aérienne sur la base des informations disponibles, notamment la Base de données des carences de navigation aérienne, les rapports mondiaux/régionaux, les résultats d'enquêtes, les études, les analyses d'écart, les données de prévisions du trafic, etc.

2.3 L'AANRT est essentiellement composée de l'ASECNA, d'ATNS, d'AIRBUS, de l'IATA, et de la CANSO, assistés du Président, des Vice-présidents, du Secrétariat d'APIRG, des représentants des États et des parties prenantes concernées, notamment les fournisseurs des services de navigation aérienne, les usagers de l'espace aérien, les avionneurs, les organisations professionnelles, les organismes de surveillance, les organisations internationales/régionales, etc.

2.4 Actuellement, l'AANRT d'APIRG est engagé dans le processus d'élaboration du rapport annuel 2019/2020 sur la base d'informations exhaustives tirées du Rapport annuel récapitulatif au Conseil sur les activités des PIRG et des RASG pour la période 2019/2020 (voir la note AN-WP8416) qui est reproduite dans l'**Appendice A** à la présente note de travail. Ces informations sont complétées par celles tirées du Rapport annuel 2019 du RASG-AFI sur les domaines communs (voir la note WP07), ainsi que celles fournies par les États et l'industrie sur les faits nouveaux survenus dans le monde et dans la région dans le domaine de la navigation aérienne en 2019/2020, malgré les difficultés nées de la crise de COVID-19

2.5 L'**Appendice B** présente en grandes lignes le projet de Rapport 2019/2020 d'APIRG sur la navigation aérienne, contenant les domaines proposés de la navigation aérienne sur lesquels il faut se pencher, les coordonnateurs et les potentiels contributeurs.

2.6 La réunion voudrait aussi inviter les États et les organisations qui souhaitent apporter leurs contributions au Rapport annuel 2019/2020 d'APIRG sur la navigation aérienne à les soumettre au Secrétariat au plus tard le 31 décembre 2020.

2.7 Dans cette initiative, l'AANRT tirera parti de l'expérience acquise par l'ASRT du RASG-AFI dans l'élaboration du rapport annuel sur la sécurité. Ce qui permettra d'éviter le double emploi grâce à une utilisation optimale des ressources disponibles tout en garantissant la cohérence des informations et des données collectées et publiées sur les domaines d'intérêt commun pour l'APIRG et le RASG-AFI. Ce qui permettra de publier le Rapport annuel sur la navigation aérienne de la Région AFI pour la période 2019/2020 au cours du premier trimestre 2021.

### 3. CONCLUSION

3.1 La réunion est invitée à :

- 1) prendre note de l'élaboration en cours du Rapport 2019/2020 d'APIRG sur la navigation aérienne en vue de sa publication au cours du premier trimestre 2021 ;
- 2) prendre note de l'importance pour les États et les organisations de faire partie des membres essentiels de l'AANRT (ASECNA, ATNS, AIRBUS, IATA et CANSO) et de désigner leurs représentants au sein de l'équipe de rédaction ;
- 3) prier instamment les États et les organisations qui souhaiteraient apporter leurs contributions au Rapport 2019/2020 d'APIRG sur la navigation aérienne de bien vouloir les soumettre au Secrétariat au plus tard le 31 décembre 2020 ;
- 4) demander à l'AANRT d'APIRG de coordonner ses activités avec l'ASRT du RASG-AFI afin de garantir la cohérence des informations et des données relatives aux

domaines d'intérêt commun.

---FIN---

## APPENDICE A

POINT DU RAPPORT	APIRG
Plan d'action régional pour la mise en œuvre du GANP/GASP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appui aux États dans la planification et la mise en oeuvre liées aux plans mondiaux et plans régionaux et leurs priorités, notamment le Plan mondial de navigation aérienne (GANP), la mise à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU) et des priorités régionales définies par l'APIRG, y compris le Plan de mesures d'exception ATM.</li> <li>• Examen des progrès accomplis et les mesures proposées par les États.</li> </ul> <p><b>ATM :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Route privilégiée par l'utilisateur, mise en oeuvre du libre choix de route dans la Région AFI, amélioration de la mise en œuvre de la PBN et des procédures CCO/CDO ;</li> <li>b) Amélioration de la mise en œuvre des programmes/plans SAR nationaux ;</li> <li>c) Élimination des doublons dans les indicatifs codés à cinq lettres (5LNC) et harmonisation des AIP des États</li> <li>d) Réduction des incidents ATS et des AIRPROX.</li> <li>e) Amélioration de la sécurité de l'espace aérien RVSM</li> </ul> <p><b>AIM :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Mise en oeuvre du SGQ dans l'AIS</li> <li>b) Transition de l'AIS vers l'AIM</li> </ul> <p><b>AGA :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Certification de 32 aéroports internationaux dans la Région AFI.</li> </ul>
Activités et réalisations clés des PIRG/RASG en 2019	<p><b>GÉNÉRALITÉS :</b></p> <p><b>ATM/SAR :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Élaboration du Plan de mesures d'exception ATM de la Région AFI et harmonisation des plans nationaux de mesures d'exception avec le Plan régional.</li> <li>b) Ouverture de 30 nouvelles routes PBN en remplacement des routes classiques existantes, avec réduction des distances de 1 844,7 NM, une économie de carburant de 9 123 kg, et une réduction des émissions de carbone de l'ordre de 28 660 kg.</li> <li>c) Examen du réseau régional AFI de routes et coordination de la mise en œuvre de toutes les routes approuvées en suspens.</li> <li>d) Formation de 24 experts issus de sept États et de deux organisations internationales sur la gestion de l'ICARD et examen de la question des doublons d'indicatifs codés à cinq lettres (5LNC) pour les États AFI.</li> <li>e) Examen du plan de gestion des codes SSR AFI et actualisation du Doc 7474.</li> <li>f) Formation de 103 membres du personnel technique issus des États sur la compréhension des procédures CCO/CDO ; orientations sur les dispositions sur la PBN et les procédures CCO/CDO du Plan de navigation aérienne de la Région AFI ;</li> <li>g) Coordination de l'atelier interrégional Recherches et sauvetage (SAR) avec la Région</li> </ul>

POINT DU RAPPORT	APIRG
	<p>MID ; élaboration de procédures de coordination des activités interrégionales dans le domaine SAR.</p> <p>h) Réalisation de missions techniques dans les États ci-après afin de les assister dans les analyses d'écart dans le domaine SAR et élaboration de plans SAR : Libéria, Cabo Verde, Côte d'Ivoire, Guinée équatoriale et Niger.</p> <p>i) Examen et actualisation des domaines de compte rendu pour la gestion de la Base de données AFI des carences de navigation aérienne.</p> <p>j) Coordination d'une réunion spéciale sur l'ATM entre les États d'Afrique orientale pour résoudre le problème du nombre élevé de défaillances de coordination signalées dans la Corne de l'Afrique.</p> <p>k) Coordination avec les régions EUR NAT et SAM des améliorations de l'ATS et de l'optimisation du niveau de vol en haute mer au-dessus de l'Océan atlantique;</p> <p>l) Coordination des activités de mise en oeuvre de la PCBS, notamment l'adoption des spécifications RCP 240/RSP 180 et extension des missions de l'ARMA à la surveillance de la PCBS.</p> <p>m) Coordination avec l'ARMA pour l'obtention des données nécessaires à la treizième évaluation du risque de collision</p> <p><b>CNS :</b></p> <p>a) Achèvement de la mise à jour des réseaux NAFISAT et SADC VSAT2 et résolution de la plupart des vols manquants</p> <p>b) Amélioration de l'interopérabilité des réseaux AFI VSAT</p> <p>c) Préparation des réseaux à supporter les services nouvellement ajoutés (données de l'ADS-B basé sur l'IP et dans l'espace, et système AIM).</p> <p>d) Politique GNSS de l'OACI, stratégie GNSS de la Région AFI, mise en lumière des critères de mise en oeuvre du SBAS, et élaboration des termes de référence de l'analyse coûts-avantages (ACA) de la mise en oeuvre du projet GNSS/SBAS.</p> <p>e) Position de l'OACI pour la dix-neuvième Conférence internationale des radiocommunications (WRC-19) de l'IUT.</p> <p>f) Mise en oeuvre de l'AMHS et renforcement de l'ADS-C/CPDLC</p> <p>g) Organisation de l'atelier sur la cybersécurité et la résilience des systèmes de navigation aérienne et reconnaissance par les participants que la cybersécurité englobe la cybersécurité proprement dite et la résilience</p> <p><b>AIM :</b></p> <p>a) Formation de 76 participants issus de 21 États contractants de l'OACI et de cinq organisations internationales sur l'importance de l'opportunité et de la qualité des données d'information aéronautique ; identification des carences AIM les plus répandues et résolution prise de les résoudre, surtout à la source.</p> <p><b>AGA :</b></p> <p>a) Coordination, et assistance continue à cinq États/Aéroports (Burkina Faso, Bénin, Cameroun et Guinée équatoriale) pour la certification d'aérodromes dans le cadre du Plan AFI</p> <p>b) Organisation de deux ateliers régionaux sur la certification d'aérodromes et les outils de l'USOAP-CMA (Brazzaville et Ouagadougou)</p> <p>c) Organisation de deux ateliers (Dakar et Accra) et appui aux États dans la mise en oeuvre du GRF</p> <p>d) Coordination de quatre revues APEX (Conakry, Monrovia, Praia et Sal)</p> <p>e) Mission d'assistance technique dans six États</p> <p>f) Appui continu aux activités de l'APIRG et de ses Sous-groupes</p> <p>g) Coordination et appui des projets régionaux (PASTACO, projet financé par la Chine au bénéfice du Congo)</p>

POINT DU RAPPORT	APIRG
	<p>h) Appui la formation à Johannesburg (Afrique du Sud) par la réunion OACI - OMS du programme CAPSCA</p> <p>i) Visite d'assistance du programme CAPSCA au Sénégal</p> <p>j) Suivi de l'épidémie de la maladie à virus Ébola en cours en RDC</p> <p>k) Certification des aéroports, incluant l'atelier PANS-Aéroports pour la Région Afrique orientale et australe à Lusaka (Zambie).</p> <p>l) Organisation de deux ateliers sur le Format mondial de notification de l'état de surface des pistes (GRF) à Nairobi et Johannesburg pour la Région Afrique orientale et australe.</p> <p>m) Mission d'assistance technique aux Seychelles pour la certification d'aéroports.</p> <p>n) Mission d'assistance APEX au Malawi ensemble avec l'ACI</p> <p>o) Mission d'assistance à l'équipe de sécurité des pistes au Botswana ensemble avec le concours de l'ACI et de l'IATA</p> <p><b>MÉTÉOROLOGIE :</b></p> <p>a) Mise à jour des éléments indicatifs précisant les rôles et les procédures dans l'échange de données OPMET, ainsi que des orientations sur les procédures et les formats d'élaboration et d'émission de messages SIGMET.</p> <p>b) Coordination et organisation d'une activité annuelle de test pour aider les États AFI à élaborer et émettre des renseignements SIGMET</p>
<p>Difficultés particulières rencontrées par les PIRG/RASG dans la mise en oeuvre régionale des SARP et des PANS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration du taux de réponse aux lettres</li> <li>• Amélioration de la participation active des États aux réunions régionales et aux programmes connexes d'APIRG.</li> <li>• Amélioration de la coordination entre les États dans le domaine SAR</li> <li>• Amélioration du niveau de mise en oeuvre des communications de données entre installations ATS (AIDC), de la surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) et des communications contrôleur-pilote par liaison de données (CPDLC)</li> <li>• Amélioration de la compréhension des concepts ATFM et A-CDM</li> <li>• Mise en oeuvre de la stratégie convenue pour la résolution des carences liées à : la cartographie aéronautique, l'e-TOD, le système de gestion de la qualité (SGQ), l'interopérabilité des données, etc.</li> <li>• Amélioration de l'élaboration de plans SAR nationaux par les États</li> <li>• Amélioration de la mise en oeuvre de la transition de l' AIS à l' AIM (eTOD, eAIP, AIXM, etc.)</li> <li>• Renforcement des capacités techniques du personnel des ANS dédié la réglementation.</li> <li>• Manque de ressources et disponibilité d'experts pour l'appui aux activités des projets, surtout en ce qui concerne les SSLI et les données sur les aéroports.</li> <li>• Augmentation du nombre d'aéroports certifiés dans le cadre du projet de certification des aéroports du Plan AFI</li> </ul>
<p>Recommandations connexes et mesures prises en réponse aux difficultés susmentionnées</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Questions de sécurité ayant un lien direct avec les opérations de vol</li> <li>• Analyse des accidents et des incidents</li> <li>• Systèmes d'aéronef télépilote (RPAS)</li> <li>• Cybermenaces et résilience des ANS</li> <li>• Organisations régionales de supervision de la sécurité (RSOO)</li> <li>• Mise en place d'un SGS</li> <li>• Sécurité des pistes</li> <li>• Rapports d'état instaurés (UCR)</li> <li>• Sécurité de l'espace aérien RVSM</li> <li>• Imprévus dans l'espace aérien</li> </ul>

POINT DU RAPPORT	APIRG
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Urgences de santé publique</li> </ul>

## APPENDICE B

### Rapport d'APIRG sur la navigation aérienne– 2019/2020

<b>1. Résumé analytique</b>	<b>Coordonnateurs</b>	<b>États et organisations</b>
1.1. Objectif 1.2. Contexte 1.3. Portée 1.4. Structure organisationnelle de l'APIRG 1.5. Aperçu général du trafic 1.6. Structure du Rapport	Directeurs régionaux et leurs adjoints	
<b>2. Cibles et réalisations régionales</b>		
2.1. Aérodrômes et aides au sol (AGA) 2.2. Gestion de la circulation aérienne (ATM) et Navigation basée sur les performances (PBN) 2.3. Communications, Navigation et Surveillance (CNS) 2.4. Gestion de l'information aéronautique (AIM) 2.5. Météorologie aéronautique (MET) 2.6. Recherches et sauvetage (SAR)	Experts régionaux AGA Experts régionaux ATM/SAR Experts régionaux CNS Experts régionaux CNS Experts régionaux MET Experts régionaux ATM/SAR	CAFAC
<b>3. Priorités régionales de navigation aérienne</b>		
3.1. Navigation basée sur les performances (PBN) 3.2. Catégorisation et ordre de priorité des modules du Bloc 0 des ASBU 3.3. État d'avancement de la mise en œuvre des ASBU 3.4. Surveillance de la sécurité de l'espace aérien RVSM	AFPP Tous les bureaux régionaux Tous les bureaux régionaux Experts régionaux ATM/SAR	IATA, CANSO, ACI, ARMA, États, ANSP

<b>4. Protection de l'environnement</b>		
4.1. Faits nouveaux dans le domaine de la protection de l'environnement	Experts régionaux ENV	États
4.2. Plans d'action nationaux de réduction des émissions de CO <sub>2</sub>	Experts régionaux ENV	
<b>5. Coordination et coopération</b>		
5.1. Coordination interrégionale 5.2. Coordination APIRG-RASG-AFI 5.3. Programme d'évaluation par les pairs des prestataires de services de navigation aérienne	Directeurs régionaux et leurs adjoints	
	Directeurs régionaux et leurs adjoints	
	Experts régionaux CNS/ATM	ANSP, CANSO
<b>6. Initiatives de l'industrie</b>		
6.1. Fournisseurs de services de navigation aérienne 6.2. Usagers de l'espace aérien 6.3. Exploitants d'aéroports 6.4. Avionneurs	Experts régionaux ATM/SAR	ANSP, IATA, CANSO
	Experts régionaux ATM/SAR	AFRAA, IATA
	Experts régionaux AGA	ACI
	ROs FS	AIRBUS et BOEING
<b>7. Défis et possibilités</b>	Tous les bureaux régionaux	
<b>8. Recommandations</b>	Tous les bureaux régionaux	
<b>Appendices</b>		