



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

### Vingt-cinquième réunion du Groupe régional Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre (APIRG/25) et huitième réunion du Groupe régional de sécurité de l'aviation — Région Afrique-océan Indien (RASG-AFI/8) — Séances conjointes

7 novembre 2022

#### Point 3 de l'ordre du jour : Domaines et activités d'intérêt commun à l'APIRG, le RASG-AFI, et le Plan AFI

(Note présentée par le Secrétariat)

<b>RÉSUMÉ</b>	
La présente note de travail comprend une liste actualisée des domaines d'intérêt commun entre l'APIRG, le RASG-AFI et le Plan AFI.	
La suite à donner par la réunion figure au <b>paragraphe 3</b> de la présente note de travail.	
Objectifs stratégiques	La présente note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques A, B, D, et E de l'OACI.

## 1 INTRODUCTION

1.1 La réunion se souviendra que l'Équipe spéciale de coordination APIRG/RASG-AFI (ARC-TF) a été créée en tant qu'organe subsidiaire de l'APIRG et du RASG-AFI et elle est chargée d'assurer la coordination systématique des activités de l'APIRG et du RASG-AFI. L'ARC-TF devrait examiner les questions d'intérêt commun et urgentes et rendre compte à l'APIRG et au RASG-AFI.

1.2 La présente note de travail contient les domaines d'intérêt commun pour l'APIRG, le RASG-AFI et le Plan AFI examinés par la cinquième réunion de l'ARC-TF (ARC-TF/5).

## 2 ANALYSE

2.1 La cinquième réunion de l'Équipe spéciale de coordination APIRG/RASG-AFI (ARC-TF/5) tenue au format virtuel le 27 octobre 2022 a examiné et approuvé la répartition des tâches et des domaines d'intérêt commun entre l'APIRG et le RASG-AFI ainsi que le Plan AFI, tel que présentée par le Secrétariat.

2.2 L'examen de la répartition des tâches et des domaines d'intérêt commun entre l'APIRG et le RASG-AFI fait partie du mandat et du programme de travail l'ARC-TF dont le but est de faciliter la cohérence et l'efficacité, et éviter les doubles emplois et les conflits entre les activités de l'APIRG et du RASG-AFI.

2.3 Pour renforcer l'efficacité des équipes de soutien à la sécurité (SST) et leurs performances, la réunion RASG-AFI/7 qui s'est tenue au format virtuel le 12 octobre 2021 a approuvé la restructuration des SST dans le but de mieux aligner leurs missions sur les objectifs et les cibles du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde. La nouvelle structure se présente comme suit :

- Équipe de soutien au système national de supervision de la sécurité (SSO-SST) ;
- Équipe de soutien aux questions de sécurité opérationnelle (OSI-SST) ;
- Équipe de soutien au programme national de sécurité (SSP — SST) ;
- Équipe de soutien aux services de navigation aérienne (ANS — SST).

2.4 Dans le but d'assurer la cohérence et l'efficacité continues, et éviter les doubles emplois et les conflits entre les activités de l'APIRG, le RASG-AFI et les tâches confiées aux organes subsidiaires du RASG-AFI, les domaines d'intérêt commun doivent être harmonisés. La présente note de travail identifie clairement la liste révisée des domaines d'intérêt commun entre les deux groupes et le Plan AFI. Cette liste figure en pièce jointe à la présente note de travail.

### **3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION**

3.1 La réunion est invitée à :

- a. prendre note des informations contenues dans la présente note de travail ; et
- b. examiner et approuver la répartition révisée des tâches et des domaines d'intérêt commun entre l'APIRG et le RASG-AFI, et le Plan AFI.

### Domaines et activités d'intérêt commun entre l'APIRG, le RASG-AFI et le Plan AFI

	Domaine	Références OACI/régionales	APIRG		RASG-AFI				Plan AFI
			Sous-groupe de l'espace aérien et de l'exploitation des aérodromes (AAO SG)	Sous-groupe de gestion des infrastructures et de l'information (IIM SG)	Équipe de soutien aux systèmes nationaux de supervision de la sécurité (SSO-SST)	Équipe de soutien aux programmes nationaux de sécurité (SSP-SST)	Équipe de soutien aux questions de sécurité opérationnelle (OSI-SST)	Équipe de soutien aux services de navigation aérienne (ANS-SST)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1. Fondamentaux de la supervision de la sécurité	Annexe 19 Doc 10004 (GASP)			X				X
Défis organisationnels	2. Programmes nationaux de sécurité (PNS)	Annexe 19 Doc 10004 (GASP)			X	X	X		X
	3. Mise en œuvre des systèmes de gestion de la sécurité (SGS)	Annexe 19 Doc 9859 Doc 10004 (GASP)	X	X	X	X			
	4. Mise en œuvre des systèmes de gestion de la qualité (SGQ) pour les domaines MET et AIS	Annexe 3 Annexe 15 Cibles AFI ANS		X	X			X	
	5. Coordination avec les organisations régionales de supervision de la sécurité (RSOO)	Annexe 19 Doc 9734 Cibles de sécurité d'Abuja				X	X	X	
	6. Coordination civilo-militaire	Annexe 11 Circulaire 330 Doc 9750 (GANP)	X						X
	7. Recherches et sauvetage (SAR)	Annexe 12 Cibles AFI ANS	X					X	X
	8. Certification des aérodromes	Annexe 14 Doc. 9981 Doc.9774	X			X			

	9. Projet d'évaluation des fournisseurs des services de navigation aérienne (ANSP) par les pairs		X	X				X	X
Infrastructures	10. Gestion de l'information aéronautique (AIM)	Annexe 15		X	X			X	X
	11. Blocs constitutifs de base (BBB)	Doc 9750 GANP Doc 7474 ANP	X	X				X	
Risques de sécurité opérationnelle	12. Sécurité des pistes	Annexe 14 Doc 9870 Doc 9774 Cibles de sécurité d'Abuja	X		X	X		X	
	13. Compétences en langue anglaise	Annexe 1 Doc 9835	X		X			X	
	14. Analyse des accidents et incidents	Annexe 13 Annexe 11 Doc 9930 Cibles des AFI ANS	X	X		X	X		
	15. Rapports d'état insatisfaisant (UCR)	Annexe 11 Doc 4444 Doc 9930	X	X	X	X		X	
	16. Contingences de l'espace aérien	Annexe 11 Annexe 6	X	X		X		X	
	17. Systèmes d'aéronefs non habités (UAS)	Doc 10019	X	X	X	X		X	
	18. Cybermenaces et résilience des ANS	Annexe 17 Doc 9985	X	X		X	X	X	
	19. Questions de sécurité directement liées aux opérations de vol	Annexe 2 Annexe 6 Annexe 11 Annexe 10 Annexe 14	X	X	X	X			
	20. Recommandations et orientations connexes de la CART		X	X				X	
		21. Mise à niveau par blocs du système	Doc 9750 Cibles du GANP	X	X				

Mesure des performances	de l'aviation (ASBU) — Modules liés à la sécurité	AFI ANS							
	22. Surveillance de la sécurité de l'espace aérien RVSM	Annexe 6 Annexe 11 Doc 9574	X			X	X		

-FIN —