



ICAO

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Vingt-septième réunion du Groupe régional Afrique – Océan Indien de planification et de mise en œuvre (APIRG/27)

5 au 6 novembre 2024

Point 3 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le Plan régional de navigation aérienne

3.4. Plan régional de navigation aérienne

(Présenté par le Secrétariat)

RÉSUMÉ	
<p>Cette note présente les progrès réalisés dans la mise à jour du Plan AFI de navigation aérienne (AFI eANP). Il appelle à une plus grande collaboration entre les États et les Bureaux régionaux de l'OACI pour la mise à jour du Plan, et à des rapports réguliers des États sur l'état d'avancement de la mise en œuvre.</p> <p>La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3</p>	
<i>Références</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Doc 7030, Procédures complémentaires régionales ▪ Doc 7474, Plan de navigation aérienne — Région Afrique-Océan Indien ▪ Doc 9750, Plan mondial de navigation aérienne ▪ Rapport APIRG/24 ▪ Rapport APIRG/25 ▪ Rapport APIRG/26
<i>Objectifs stratégiques</i>	<p>A – Sécurité aérienne</p> <p>B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne</p> <p>E – Protection de l'environnement</p>

1 INTRODUCTION

- 1.1 La réunion se souviendra que le Président, au nom du Conseil, a approuvé le 19 août 2016 le Volume I de l'eANP de la région AFI (Doc 7474). La réunion APIRG/22, dans sa Conclusion 22/20, a approuvé le Volume II de l'eANP AFI et a demandé aux États de fournir à temps des contributions au Volume III une fois diffusé.
- 1.2 La réunion APIRG/25 a examiné le projet de Volume III soumis par le Secrétariat, conformément à la Décision 24/30 d'APIRG/24 qui demandait l'identification des éléments ASBU applicables et la finalisation du Volume III de l'eANP. Les États et le Secrétariat ont également été instamment priés d'accélérer l'amendement des Volumes I et II afin d'assurer leur cohérence et leur mise à jour.
- 1.3 La réunion APIRG/26 a approuvé la première version du Volume III de l'eANP, par la Décision 26/19 - *Adoption du Volume III du Plan régional de navigation aérienne*.

- 1.4 Les volumes I, II et III approuvés de l'eANP AFI sont disponibles en ligne sur les sites Web des Bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI :
- <https://www.icao.int/WACAF/Pages/AFI-eANPs.aspx>,
 - <https://www.icao.int/esaf/Pages/default.aspx>).
- Le processus d'amendement des trois volumes du Plan de navigation aérienne de la région AFI est détaillé à l'appendice A du volume I.

2 ANALYSE

Mise à jour des tomes I et II

- 2.1 La réunion APIRG/26, prenant note de la faible participation des États aux activités menées par le Secrétariat pour soutenir la mise à jour de l'eANP, a formulé ce qui suit :

APIRG/26 Conclusion 26/20 - Amendement des volumes I et II du Plan régional de navigation aérienne (ANP)

Qu'afin d'assurer la cohérence et la mise à jour des trois Volumes du Plan régional de navigation aérienne,

- a) *Les États qui ne l'ont pas encore fait, soumettent leurs contributions aux Bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI, pour la mise à jour des Volumes I et II de l'ANP, de préférence avant le 28 février 2024 ; et*
 - b) *Les Bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI consolident les contributions reçues des États sur la mise à jour des Volumes I et II de l'ANP, conformément à l'action a) ci-dessus, et initient les propositions d'amendement des deux Volumes d'ici le 30 avril 2024..*
- 2.2 A ce jour, peu d'États ont soumis des contributions supplémentaires aux Bureaux régionaux de l'OACI. Ces derniers ont lancé le processus de traitement des propositions d'amendement (PfA) aux volumes I et II de l'eANP, sur la base des soumissions reçues des États. La coordination est en cours avec les États concernés pour finaliser les PfA. La réunion voudrait encourager les États à examiner régulièrement le contenu de l'eANP et à demander des amendements si nécessaire, afin de garantir que leurs données sont exactes et à jour.

Mise en œuvre et suivi du volume III de l'eANP

- 2.3 Le volume III de l'eANP contient des tableaux visant à la collecte de données sur la planification et la mise en œuvre des éléments ASBU dans les domaines AOP, ATM/SAR, CNS, AIM et MET, ainsi qu'au suivi de l'état de mise en œuvre.
- 2.4 La réunion se souviendra que le Secrétariat avait lancé une initiative visant à élaborer un cadre de collecte de données et de suivi de la mise en œuvre de l'ASBU. Ce processus a débuté par la conception d'un modèle de collecte de données basé sur Excel.
- 2.5 Dans la Conclusion 25/11, les États ont été exhortés à utiliser le modèle Excel pour rendre compte de leur état de planification et de mise en œuvre des éléments ASBU aux Bureaux régionaux de l'OACI, jusqu'à la finalisation de la plateforme en ligne en cours de développement par le Secrétariat, en complément de la plateforme actuelle de la base de données sur les carences de navigation aérienne (AANDD).
- 2.6 En vue de l'utilisation opérationnelle future de cet outil de collecte de données ASBU en

ligne, la réunion APIRG/26 a exhorté les États à fournir au Secrétariat les données de base sur leur planification et leur mise en œuvre des éléments ASBU, à travers leurs commentaires sur le projet de Volume III de l'eANP avant le 31 janvier 2024. Ladite réunion a également appelé à la tenue de séminaires/webinaires de familiarisation sur l'utilisation de l'outil en ligne, pour les points focaux des États et des organisations, par les bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI.

2.7 En tant que deuxième application de l'AANDD, l'outil ASBU exploite la base de données existante, permettant d'accéder à la fois à la gestion des carences de navigation aérienne et au suivi de l'ASBU à travers un seul compte utilisateur. Le développement dudit outil est désormais terminé et ses principales fonctions sont les suivantes :

- a) Gestion des fils/blocs/modules/ éléments ASBU ;
- b) Définition des éléments ASBU applicables ;
- c) Rapports des États sur la planification et de la mise en œuvre des éléments ASBU ;
- d) Tableau de bord de l'état d'avancement de la mise en œuvre des éléments ASBU ;
et
- e) Génération du rapport de mise en œuvre de l'ASBU.

L'appendice A de la présente note de travail fournit un aperçu du tableau de bord généré par l'outil.

2.8 Conformément à la Conclusion 26/11, un webinaire est prévu d'être organisé virtuellement d'ici décembre 2024. Les États et les parties prenantes sont encouragés à participer aux prochaines activités de sensibilisation et à utiliser ensuite l'outil ASBU de la plateforme AANDD pour rendre compte et suivre la mise en œuvre des ASBU.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

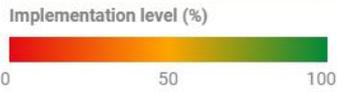
3.1 La réunion est invitée à

- a) Prendre note des informations contenues dans ce document ; et
- b) Fournir des orientations supplémentaires si nécessaire.

APPENDICE A

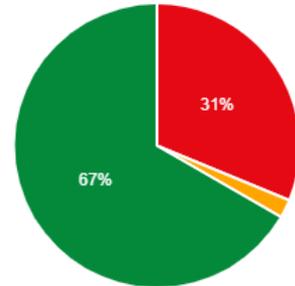
Aperçu du tableau de bord de mise en œuvre de l'ASBU

National progress of ASBU implementation in AFI region in 2024



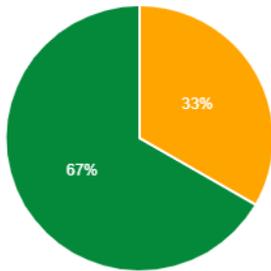
States ASBU implementation status in AFI region in 2024

Not started In progress Completed



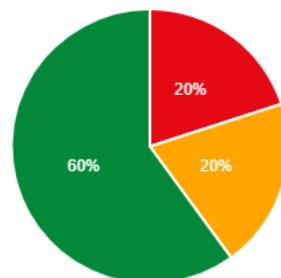
ASBU threads implementation status in AFI region in 2024

Not started In progress Completed



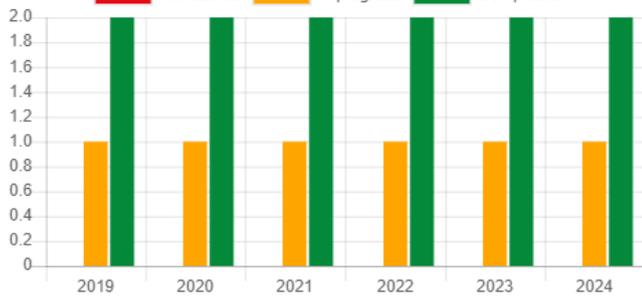
ASBU elements implementation status in AFI region in 2024

Not started In progress Completed



ASBU threads implementation status in ESAF from 2019 to 2024

Not started In progress Completed



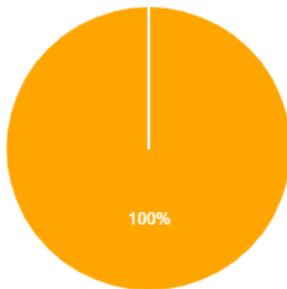
ASBU elements implementation status in WACAF from 2019 to 2024

Not started In progress Completed



AIM ASBU threads implementation status in AFI region in 2024

Not started In progress Completed



AIM ASBU elements implementation progress in AFI region in 2024

1.04 %

