



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

### DIX- NEUVIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE DE LA REGION AFI (APIRG/19)

(Dakar, Sénégal, 28 au 31 octobre 2013)

#### Point 3.5: Cadre de performance pour la planification et la mise en œuvre de la navigation aérienne dans la région AFI

(Gestion de l'Information Aéronautique)

#### LES ACTIVITES POUR LA TRANSITION DE L' AIS A L' AIM A L' ASECNA

(Présentée par l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar – ASECNA)

#### RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La 11<sup>ème</sup> Conférence de la Navigation Aérienne (AN-Conf/11) a approuvé le concept de la gestion opérationnelle du trafic aérien (ATM) et par sa recommandation (1/8), a clairement défini les objectifs de l'Information Aéronautique.

C'est dans ce cadre que l'OACI a adopté en 2009 la feuille de route pour la transition de l' AIS à l' AIM. La présente note d'information a pour but de présenter l'état de mise en œuvre de cette transition dans les Etats membres de l'ASECNA en tenant compte de la méthodologie ASBU.

#### Suites à donner:

L'Assemblée est invitée à:

- a) prendre note du niveau de mise en œuvre des activités pour la transition de l' AIS à l' AIM conduites par ASECNA;
- b) d'exhorter les Etats et l'Industrie au développement d'une coopération et d'un partenariat international pour atteindre les objectifs de l' AIM, particulièrement pour les échanges entre bases de données, et la réalisation de l'acquisition des données électroniques de terrains et d'obstacles.

Incidence financière:

Importants coûts financiers

#### RÉFÉRENCE:

- GPI-18 Information Aéronautique
- GPI-20 WGS-84
- Recommandation 1/8-AN-Conf/11
- Feuille de route AIS-AIM
- Méthodologie ASBU

Objectif stratégique:

La présente note concerne l'objectif stratégique A.

## 1. INTRODUCTION

1.1 La feuille de route de l'OACI pour la transition de l' AIS à l' AIM adopté en 2009 comprend trois phases:

- Phase 1: Consolidation
- Phase 2: Passage au numérique
- Phase 3: Gestion de l'information

1.2 Concernant la méthodologie ASBU, ces trois phases sont contenues dans le module B0-30 ou (B0-DATM) **Amélioration du service par la Gestion de l'Information Aéronautique digitale.**

1.3 L'ASECNA, depuis l'adoption de la feuille de route a conduit la mise en œuvre des activités de cette transition en vue d'améliorer le service d'information aéronautique dans ses 17 Etats membres.

1.4 Le tableau ci-dessous donne la situation pour chaque étape de la feuille de route.

**Etat de mise en œuvre de la feuille de route par l'ASECNA**

**a. Phase de consolidation**

Etapes	Réf OACI	Actions	Mise en œuvre
Surveillance AIRAC	P03	Toutes les publications sont conformes AIRAC	100%
Surveillance des différences des annexes 4 et 15	P04	Les différences notifiées par les Etats sont publiées dans l'AIP	Supervision des AAC
Mise en œuvre du WGS-84	P05	Tous les aérodromes internationaux et régionaux sont couverts par les campagnes WGS-84. Des mises à jour périodiques sont prévues sur les plans d'investissement	100%
Système de Management de la Qualité	P17	Etabli en 2013 dans toutes les structures AIM de l'ASECNA Certification prévue pour 2013/2014	60%

**b. Phase du passage au numérique**

Etapes	Réf OACI	Actions	Mise en oeuvre
Supervision de l'intégrité des données	P02	Des procédures de vérification a priori et a posteriori sont établies avec quatre point de contrôle. Un indicateur de taux d'intégrité est calculé pour surveiller ces contrôles	100 % Action Permanente
Supervision de la qualité des données	P01	Des procédures de vérifications sont établies pour être appliquées par les sources de données. Des défis restent à relever au regard de la faiblesse de la coordination avec les sources externes.	95%
Base de données intégré d'information aéronautique	P06	Mise en œuvre d'une base de données statiques et dynamiques AIXM 4.5, tests pré-opérationnels en cours. Automatisation: NOTAM, PIB, AIP. (THALES solution : NOPIA+ANAIS)	60%

<b>Cartographie d'aérodrome</b>	<b>P15</b>	Utilisation de SIG et d'application informatique planifiée pour 2014/2016	0%
<b>Obstacles</b>	<b>P14</b>	Collecte des données eTOD prévue pour 2015/2017	0%
<b>Topographie</b>	<b>P13</b>		
<b>EAIP</b>	<b>P11</b>	eAIP disponible en PDF sur le WEB et CDROM. Passage AIXM en 2013/2014	70%

**c. Phase de la Gestion de l'Information**

<b>Etapas</b>	<b>Réf OACI</b>	<b>Actions</b>	<b>Mise en oeuvre</b>
Echange de données aéronautiques	<b>P09</b>	Attente de la mise en œuvre complète de la base de données et les spécifications de l'OACI. Liaison AFICAD prévue	0%
Réseaux de communications	<b>P10</b>	- Mise en œuvre AMHS 2013/2014 - Mise en œuvre réseau IP : 2013/2015	25%
Exposé information aéronautique	<b>P12</b>	Amélioration de la fourniture du PIB et intégration progressive des données MET	60%
Formation	<b>P16</b>	Formation initiale, continue et sur site progressivement adaptées aux besoins AIM	40%
Accords avec les sources de données	<b>P18</b>	Signatures d'accord avec les sources de données dans chaque pays	10%
Interopérabilité avec les produits MET	<b>P19</b>	Attente des spécifications WXXM	0%
Cartes aéronautiques électroniques	<b>P20</b>	Prévues pour 2015/2017	0%
NOTAM digital	<b>P21</b>	Attente des spécifications de l'OACI	0%

**2. CONCLUSION**

**2.1** En résumé, l'état de mise en œuvre de la transition de l' AIS à l' AIM est satisfaisant et se résume comme suit:

- a) **Phase 1:** toutes les étapes sont mises en œuvre, la certification du SMQ/AIM est en cours;
- b) **Phase 2:** les étapes concernant la supervision de l'intégrité et la qualité des données, l'AIP électronique et la base de données AIXM sont en bonne progression, les défis concernant la base de données cartographiques d'aérodrome (AMDB) et les données électroniques de terrains et d'obstacles (eTOD); et
- c) **Phase 3:** des actions sont en cours pour la formation, les réseaux de communications et les accords de niveau de service avec les sources.

2.2 Au total, l'ASECNA est prête pour la mise en œuvre complète des modules ASBU concernant l'Amélioration du Service par la Gestion de l'Information Aéronautique Digitale.

**-FIN-**