

ETAT DE MISE EN OEUVRE DES CONCLUSIONS ET DECISIONS D'APIRG RELATIVES A LA METEOROLOGIE

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
4) APIRG Con. 14/38	Séminaires sur le recouvrement des coûts des services météorologiques aéronautiques	Il est conclu que L'OMM, en coordination avec L'OACI, organise des séminaires sur le recouvrement des coûts des services météorologiques aéronautiques pour les états qui en ont besoin.	mécanisme amélioré du système de recouvrement des coûts MET	Action continue : Lettre transmise aux Etats	Continu: 4 ateliers organisés par l'OMM en coordination avec l'OACI • A combiné avec 14/37
6) MET/SG Con. 6/10 APIRG Con. 14/40	Gestion de la qualité	Il est conclu que les Etats de la région AFI accordent la priorité à la mise en œuvre d'un système de gestion de la qualité (ISO série 9000) en vue d'améliorer l'assistance météorologique à la navigation aérienne.	QMS pour les services MET établi et mis en œuvre	QMS pour MET a été établi dans 13 États AFI et 8 certifiée parmi les 13	Action continue: A combiner avec la Conclusion 16/59 d'APIRG
12) APIRG Con. 16/49	Séminaires de formation sur l'utilisation des prévisions de givrage, de turbulence et des nuages convectifs en code GRIB2	il est conclu que le WAFC de Londres, en tant que prestataire de services soit invite, en collaboration avec L'OACI et L'OMM, à organiser des séminaires de formation sur l'utilisation des prévisions de givrage, de turbulence et des nuages convectifs en code GRIB2 au bénéfice des Etats AFI.	Différé pour 2012 en raison de retards dans le développement des prévisions de nuages convectifs de givrage et de turbulence en code GRIB Devenu obsolète en raison du placement du cours sur le site	Obsolète Différé pour 2012 en raison de retards dans le développement des prévisions de nuages convectifs de givrage et de turbulence en code GRIB	• A remplacer par une Conclusion de APIRG/19 sur la formation basée sur le Web sur le givrage, les turbulences et nuages de convection prévisions sous forme de code GRIB • A ne pas remplacer
15) APIRG Con. 16/59	Soutien à accorder aux Etats dans le but de parvenir a la mise en œuvre	il est conclu que l'organisation météorologique mondiale (OMM) en coordination avec l'organisation de l'aviation civile internationale (OACI) continue à accorder toute l'assistance possible aux Etats	QMS pour les services MET établi par la majorité des Etats AFI	QMS/MET établi dans 13 Etats AFI parmi lesquels 8 sont certifiés	• A poursuivre • A combiner avec la Concl. 14/40 d'APIRG/14

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
	des systèmes de gestion de la qualité	<p>dans leurs efforts de mettre en place des systèmes de gestion de la qualité, sous la forme soit :</p> <p>a) à titre prioritaire, d'une assistance sous forme de séminaires dans le domaine du système de gestion de la qualité (QMS) à l'intention des responsables de l'autorité météorologique (CEO) et inviter ces derniers à faire des rapports régulièrement sur les progrès de mise en œuvre du système QMS (gestion de la qualité) dans leurs zones opérationnelles ;</p> <p>b) d'un encouragement en vue d'une formation beaucoup plus pointue du personnel qui pourrait être considéré comme le noyau de formation dans la région (formateurs des instructeurs) ;</p> <p>c) d'affectation des membres du personnel recrutés auprès des pays qui appliquent déjà le QMS (système de gestion de la qualité) à l'aide de programmes de coopération volontaire (PCV); ou</p> <p>d) d'allocation de ressources financières destinées au recrutement des consultants au cours des premières phases de mise en œuvre.</p>			•
27)		<p>il est conclu que:</p> <p>a) les bureaux régionaux de L'OACI de</p>	<p>• L'émission et la diffusion de SIGMET améliorées</p>	<p>a) l'évaluation de la fourniture des</p>	<p>a) Réalisée chaque année</p>

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
APIRG/17 Concl. 17/82	Mesures pour améliorer l'émission et la diffusion des SIGMET	<p>Dakar et de Nairobi évaluent la fourniture de renseignements SIGMET dans tous les CVM AFI à travers les BRDO et les missions dans les Etats;</p> <p>b) les bureaux régionaux de L'OACI encouragent les Etats à établir des arrangements entre des CVM adjacents pour la fourniture de renseignements SIGMET dans les CVM ou les télécommunications ou les questions d'organisation sont encore inadéquates;</p> <p>c) L'OMM, en coordination avec L'OACI, soit invitée à offrir une formation supplémentaire dans l'émission des SIGMET VA et TC pour certains CVM qui ne sont pas en mesure d'émettre les SIGMET requis;</p> <p>d) les bureaux régionaux de L'OACI de Dakar et de Nairobi mettent à jour le guide du SIGMET AFI pour fournir des détails supplémentaires sur les procédures des essais VA et TC.</p> <p>e) les états fournisseurs des CVM s'efforcent de corriger les carences identifiées en matière d'émission et de diffusion des SIGMETS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Amélioration de la disponibilité de SIGMET dans les aérodromes et pour les utilisateurs en route 	<p>SIGMET par les Tests AFI SIGMET</p> <p>b) Un CVM (Robertsfield) ne se conforme toujours pas aux exigences de l'élaboration et la diffusion de SIGMET</p> <p>c) Formation supplémentaire sur le SIGMET réalisée en 2012</p> <p>d) Guide SIGMET AFI mettre à jour et à placer sur le site AFI</p> <p>e) Lettre envoyée aux Etats fournisseurs des MWO concerné Etats qui doivent s'efforcer de combler les lacunes relevées</p>	<p>depuis 2008</p> <p>b) N'est pas encore mise en oeuvre</p> <p>c) réalisée</p> <p>d) N'est pas encore mise en oeuvre</p> <p>e) N'est pas encore mise en oeuvre</p>
	Formation du	Il est conclu que l'ACIP accorde aux	Le personnel des services		

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
31) APIRG/17 Concl. 17/102	personnel des services météorologiques sur la mise en œuvre du QMS et la production de SIGMET dans le cadre de L'ACIP	<p>programmes suivants une priorité élevée :</p> <p>a. Certains agents triés parmi le personnel de météorologie aéronautique devant être formés comme formateur en système de gestion de la qualité (QMS); et</p> <p>b. Le personnel des bureaux de veille météorologique (BVM) qui doit recevoir une formation supplémentaire dans la préparation et la production de SIGMET.</p>	météorologiques formé sur la mise en œuvre du QMS et sur l'élaboration de SIGMET dans le cadre de l'ACIP	Soumis à ACIP, non mis en œuvre pour ressources budgétaires insuffisantes	Non Réalisé
32) APIRG/18 Concl. 18/39:	Réception des Produits du WAFS et renseignements OPMET à travers le SADIS	Il est conclu que les cinq États suivants de la région AFI : Burundi, Érythrée, Libéria, Sao Tomé et Principe et Sierra Leone, qui n'ont pas encore mis en œuvre le SADIS, s'efforcent de corriger de toute urgence, cette carence conformément à la Conclusion 10/3 de la réunion d'APIRG/10.	Carence relative à la Conclusion 10/31 de la réunion APIRG/10 éliminée par le Burundi, l'Érythrée, le Libéria, Sao Tomé-et-Principe et la Sierra Leone	Lettre envoyées aux Etats mais aucune suite reçue	Non mis en œuvre
34) APIRG/18 Concl.18/41	Mise en œuvre des procédures du manuel AMBEX	<p>Il est conclu que les États Fournisseurs des BRDO de Dakar et de Pretoria :</p> <p>a) appliquent un système de contrôle automatique des données OPMET suivant les procédures contenues dans le Chapitre 12 et dans l'Appendice F du Manuel AMBEX sur une base trimestrielle (les 31 mars, 30 juin, 31 août et 31 décembre de chaque année);</p> <p>b) effectuent un contrôle régulier et simultané de 24 heures commençant à 00:00:00 UTC le premier mercredi de chaque mois; et</p>	<p>a) les procédures AMBEX concernées mises en œuvre;</p> <p>b) le contrôle des OPMET améliorées</p> <p>c) Amélioration de la disponibilité des données OPMET des aéroports AFI</p>	Non mis en œuvre entièrement, point b) et c) en cours de mise en œuvre	Mise en œuvre des points b) et c) attendus

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		c) soumettent des statistiques de contrôle au Président de l'Équipe de travail sur la gestion OPMET et au Secrétariat à compter de juillet 2012.			
35) APIRG/18 Dec.18/42	Elaboration des procédures de secours pour les BRDO de la région AFI	Il est décidé qu'une Équipe Noyau d'Experts composée de membres provenant du Kenya, de Madagascar, du Sénégal, de l'Afrique du Sud et de l'ASECNA soit créée pour l'élaboration des procédures de secours des BRDO de la région AFI.	a) Procédures AMBEX concernées mises en œuvre b) Disponibilité améliorée des OPMET sur les aérodromes AFI	Une équipe d'Expert continue à travailler sur la question Procédures élaborées mais non mise en oeuvre	Procédures élaborées mais non mise en oeuvre
37) APIRG/18 Dec.18/44	Amendement du manuel AMBEX	Il est conclu que a) Les Appendices A et B du Manuel AMBEX soient mis à jour par le Secrétariat du MET/SG afin d'y inclure les coordonnées RSFTA des IROG de Bangkok, Djeddah et Rio de Janeiro ; et que b) Le Manuel AMBEX amendé figurant à l'Appendice 3.6A de ce rapport, soit i) approuvé comme 2ème Amendement de la septième édition du Manuel AMBEX; et ii) publié par le Secrétariat du MET/SG d'ici juillet 2012.	a) Contrôle amélioré des OPMET b) Disponibilité améliorée des OPMET sur les aérodromes AFI	De nouveaux amendements à mettre en œuvre en octobre 2013	L'amendement N°2 de la 7 ^e édition du Manuel AMBEX placé sur le site web de l'OACI Un nouvel amendement introduit pour prendre en compte des changements intervenus dans les échanges d'OPMET
38) APIRG/18 Concl. 18/45	Contrôle SIGMET et tables de routage OPMET	Il est conclu que, a) les deux États Fournisseurs de BRDO pour la région AFI soient invités à contrôler la réception des SIGMET durant les tests SIGMET réguliers (deux fois par an) de la Région EUR; b) les deux IROG de la région AFI et le centre ROC de Toulouse échangent leurs tables de routage et vérifient la cohérence de ces tables;	a) Contrôle amélioré des OPMET y compris les SIGMET b) Disponibilité améliorée des OPMET sur les aérodromes AFI	Seul l'élément a° est mis en œuvre A mettre en oeuvre en 2014	Eléments b) et c) à mettre en œuvre en décembre 2014

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		c) les IROG de la région AFI soient invités à examiner leurs tables de routage actuelles, l'état de réception des OPMET, et en cas de besoin, mettre à jour leurs tables de routage.			
40) APIRG/18 Dec.18/47	Amendement du guide régional SIGMET de la région AFI	Il est décidé que l'amendement du Guide SIGMET figurant à l'Appendice 3.6C du présent rapport, soit entériné comme étant le deuxième Amendement de la Neuvième Édition du Guide Régional SIGMET de la région AFI.	Le Guide SIGMET amené pour y inclure les changements appropriés	A finaliser en octobre 2013	A finaliser avant octobre 2013
43) APIRG/18 Concl. 18/50	Amélioration de la disponibilité des renseignements OPMET provenant des aéroports des Etats de la région AFI	Il est conclu que des efforts doivent être faits par les États concernés en vue d'améliorer la disponibilité au niveau de la BRDO de Dakar, des renseignements OPMET en provenance d'Accra, Conakry, Freetown, Kano, Kinshasa, Lagos et Luanda.	Disponibilité améliorée des OPMET dans les aéroports concernés	• Disponibilité améliorée des OPMET des aéroports d'Accra, Kano, Kinshasa et Lagos. Cependant ceux de Conakry, Freetown, Luanda et maintenant Monrovia demeurent un défi.	A reformuler pour Conakry, Freetown, Luanda et Monrovia
45) APIRG/18 Concl. 18/52	Emission et diffusion de SIGMET	Il est conclu que: a) les Bureaux régionaux fassent des efforts concertés pour aider les Etats à résoudre les lacunes et les difficultés identifiées ; b) les Etats fournisseurs de CVM énumérés à l'Appendice 3.6F prennent les mesures nécessaires pour éliminer les lacunes opérationnelles en matière de fourniture de SIGMET ; et c) les CVM des FIR Robertsfield et Kinshasa envisagent l'établissement d'accords bilatéraux avec les CVM voisins (à savoir les CVM de Dakar et de Brazzaville	• L'émission et la diffusion de SIGMET améliorées • Amélioration de la disponibilité de SIGMET dans les aéroports et pour les utilisateurs en route	CVM de Kinshasa a commencé à émettre des SIGMET à partir du 13 Septembre 2012, mais le CVM de Robertsfield MWO n'est pas encore établi	A combiner avec les Conclusions 17/81, 17/82, 18/45, 18/48 and 18/57

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrible/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		respectivement) pour la fourniture de SIGMET au nom des États concernés.			
46) APIRG/18 Concl. 18/53	Séminaires de sensibilisation sur le plan de mesures d'exception sur les cendres volcaniques de la gestion du trafic aérien dans la région AFI	Il est conclu que par le biais de l'Équipe de travail ATM/MET, les bureaux régionaux de l'OACI de Dakar et de Nairobi organisent les séminaires régionaux de sensibilisation sur le plan de mesures d'exception sur les cendres volcaniques de la gestion du trafic aérien dans la région AFI dans le but : a) d'aider les Parties prenantes du secteur aéronautique à prendre connaissance du VACP ATM AFI; b) de soutenir sa mise en œuvre; c) de proposer les améliorations supplémentaires au plan.	Des séminaires régionaux AFI de sensibilisation sur le plan de mesures d'exception ATM sur les cendres volcaniques, menées	Séminaire reporté au 1 ^{er} trimestre 2014	Reporté en 2014
47) APIRG/18 Concl. 18/54	Sources alternatives de financement pour la création et la mise en œuvre du QMS pour la fourniture du service de météorologie aéronautique et la gestion de l'information aéronautique (AIM)	Il est conclu que l'OACI et l'OMM étudient de toute urgence, d'autres sources possibles de financement en dehors du recouvrement des coûts pour aider les États désireux de conclure des accords de jumelage ou bilatéraux dans le but d'accélérer la mise en œuvre du QMS pour la fourniture du service de météorologie aéronautique (MET) et de la gestion de l'information aéronautique (AIM).	QMS pour MET et AIM mis en oeuvre	De nouvelles sources de financement pas encore identifiées	A combiner avec les Conclusions 16/59, 17/102 and SP RAN 6/16
48)	Participation des Etats au	Il est conclu que les États qui ont besoin de matériel de formation en météorologie	Les prévisionnistes MET	Les Etats informés par	Continuer à fournir les

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
APIRG/18 Concl. 18/55	programme de coopération pour l'enseignement et la formation en météorologie opérationnelle (COMET) par le biais du programme Safe Skies for Africa (SSFA)	aéronautique du programme SSFA en collaboration avec le programme COMET prennent contact avec les bureaux régionaux de l'OACI, selon le cas.	formés en utilisant les outils COMET de SSFA	lettre officiels mais aucune suite reçue à ce jour	informations nécessaires jusqu'en décembre 2013
REUNION REGIONE SPECIALE DE NAVIGATION AERIENNE AFI 2008 (SP AFI RAN/08)					
51) SP RAN(2008) Rec. 6/16	Soutien technique et financier pour la mise en œuvre de systèmes de gestion de la qualité dans la région AFI	Il est recommandé que L'OACI détermine des sources possibles de soutien technique et financier pour aider les états a mettre en œuvre des systèmes de gestion de la qualité (QMS) dans le domaine de la météorologie.	Sources de soutien technique et financier obtenues pour aider les Etats à mettre en œuvre le QMS dans le domaine de la météorologie.	Pas entièrement mis en œuvre, certains stades conduits sous le budget local	Actions supplémentaires recommandées par la Concl. 17/102 de la réunion APIRG/17