



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

### GRUPE RÉGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE DIX-NEUVIEME REUNION (APIRG/19) (Dakar, Sénégal, 28-31 octobre 2013)

**Point de l'ordre du jour 3: Cadre de performance pour la planification et la mise en œuvre régionales de la navigation aérienne**

3.0 Cadre de performance régional et national

#### SYSTÈME DE COMPTE RENDU RÉGIONAL ET MONDIAL DE LA NAVIGATION AÉRIENNE

(Note présentée par le Secrétariat)

##### RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Depuis la 37<sup>e</sup> session de l'Assemblée de l'OACI, et dans le cadre de la Résolution A37-12, beaucoup de progrès ont été faits pour la mise en place d'un système mondial de navigation aérienne. Le *Plan mondial de navigation aérienne* (GANP, Doc 9750) a été révisé en une quatrième édition publiée en 2013, qui comprend les mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU). Par ailleurs, les États et les groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG) sont en transition vers une approche axée sur les performances pour soutenir leur planification des infrastructures de navigation aérienne.

Alors que les PIRG vont de l'avant avec la planification pour la mise en œuvre, la prochaine étape appelle une mesure des performances, une surveillance et une stratégie de compte rendu de la navigation aérienne. La présente note analyse donc les voies et moyens utilisés pour rendre compte des progrès réalisés en matière de mise en œuvre régionale grâce à un système en ligne qui va être mis en place (janvier 2014) sous le nom de Tableau de bord *régional* des performances, et qui soutiendra également un Rapport annuel *mondial* de la navigation aérienne (Mars 2014).

La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 5.

**Objectifs Stratégiques:** La présente note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques A, B et E.

## 1 INTRODUCTION

1.1 *Planification régionale:* L'élaboration et la tenue à jour des plans régionaux de navigation aérienne (ANP) sont effectuées par les six groupes régionaux de planification et de mise en œuvre de l'OACI (PIRG), avec l'aide des bureaux régionaux. Les programmes de travail régionaux sont tirés du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) sur la base des besoins opérationnels. Des ajustements tactiques à ces programmes de travail sont faits continuellement et sont soutenus par des outils en ligne. L'analyse des données est effectuée collectivement et les résultats, qui seront disponibles via le Tableau de bord *régional* des performances et le Rapport annuel *mondial* de la navigation aérienne, qui sera examiné dans les paragraphes qui vont suivre, aideront à prendre une décision sur les ajustements tactiques nécessaires.

## 2. COMPTE RENDU RÉGIONAL

2.1 *Collecte des données:* En 2009, tous les PIRG ont adopté une approche fondée sur les performances en matière de planification et de mise en œuvre de la navigation aérienne. La prochaine étape prévoit l'établissement de la stratégie pour la mesure et les comptes rendus. Alors que les PIRG ont identifié progressivement un ensemble d'indicateurs des performances et des mesures de soutien régionaux, les États ont reconnu que la compilation, le traitement, le stockage et les comptes rendus de données pour les mesures des performances régionales identifiées sont essentiels à la réussite de l'approche fondée sur les performances. Afin de soutenir cette tâche permanente de collecte, de mesure et de compte rendu des données, les PIRG vont envisager de confier la tâche d'établir des mesures à un sous-groupe existant du PIRG ou de former un nouveau sous-groupe à cet effet. Le site web de l'OACI permettra de visualiser l'état de mise en œuvre au moyen de graphiques dynamiques et interactifs. Ce système générera des rapports ad hoc et permettra une transformation facile de l'ensemble des données du Tableau de bord *régional* des performances et du Rapport annuel *mondial* de la navigation aérienne.

## 3. TABLEAU DE BORD RÉGIONAL DES PERFORMANCES

3.1 *Prototype et ensemble de données:* La transparence et le partage de l'information sont fondamentaux pour un système de transport aérien mondial sûr et efficace. Conformément à ce principe, l'Organisation introduit actuellement des "tableaux de bord de performance" sur les pages d'accueil des sites internet de tous les Bureaux régionaux de l'OACI. Ces tableaux de bord vont illustrer le statut régional sur la mise en œuvre des objectifs stratégiques respectifs de l'OACI à savoir: sécurité, capacité/efficacité, et environnement. Ils montrent des performances ciblées au niveau régional et de la volonté, d'abord, contenir des graphiques et des cartes avec une extension prévue pour inclure les mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU) le bloc 0 de modules. Ce nouveau système interactif en ligne sera mis en place en Janvier 2014 et sera mis à jour à intervalles réguliers.

## 4. RAPPORT DE NAVIGATION AERIENNE MONDIAL

4.1 *Objectif:* Tout comme le rapport annuel de sécurité existant, l'objectif du Rapport annuel mondial de navigation aérienne est d'aider les PIRG et les États à comprendre quels domaines nécessitent une attention particulière afin d'améliorer efficacement la performance de la navigation aérienne dans le monde entier ainsi que pour aider à propager l'information sur les réussites de mise en œuvre. Cette première édition de ce rapport, prévu pour Mars 2014 sera également l'occasion pour la communauté de l'aviation civile pour évaluer les progrès réalisés dans les différentes régions de l'OACI. Cela facilitera la planification de l'harmonisation interrégionale plus efficace. Les résultats consignés dans le rapport proposé pourraient également aider à identifier les priorités annuelles tactiques d'ajustement des programmes de travail régionaux, ainsi que l'information des ajustements de politique à long terme.

4.2 *Sujets à couvrir:* La première édition du Rapport mondial de navigation aérienne est prévu pour une sortie en Mars 2014. Il sera composé d'informations qualitatives et quantitatives et couvrent des domaines clés de performance des systèmes de navigation aérienne. Le rapport initial portera sur les sujets suivants:

- défis mondiaux de la navigation aérienne;
- mesures à prendre contre ces défis;
- état des mesures opérationnelles pour l'amélioration de la performance;
- progrès de la mise en œuvre de la priorité sélectionnée du Module Bloc ASBU 0. Les métriques ou jeu de données initial qui comprennent les priorités de la navigation

aérienne mondiaux clés sont la navigation fondée sur les performances (PBN), l'opération décent continue (CDO), les opérations de montée continue (CCO), Gestion de l'information aéronautique (AIM), la gestion des courants de trafic aérien (ATFM) et les avantages environnementaux estimés courus des améliorations opérationnelles basées sur l'outil d'estimation épargne carburant de l'OACI (IFSET) ou tout autre outil plus rigoureux reconnu par le Comité sur l'environnement en aviation (CAEP). Cet ensemble de données initial pour le tableau de bord de performance régional et le Rapport mondial de navigation aérienne a été récemment approuvé par les présidents des PIRG; et

- partage d'initiatives réussies et des démonstrations clés.

4.3 *Contenu du Rapport:* Le rapport débutera par un aperçu général des difficultés de navigation aérienne mondiale en termes de capacité, de la durabilité et de l'interopérabilité et discutera des méthodes en place pour mesurer ces défis. Grâce à la collecte de données par les PIRG, le rapport mettra l'accent sur l'état de mise en œuvre des améliorations opérationnelles prioritaires, identifiera les obstacles et recommandera un suivi si nécessaire.

4.4 *Questions sur l'environnement:* Les résultats de l'évaluation des avantages environnementaux potentiels associés à la mise en œuvre de certaines améliorations opérationnelles grâce à des outils de mesure spécifiques tels que IFSET seront également pris en compte. L'outil est conçu pour aider les États à estimer et rendre compte des économies de carburant d'une manière compatible avec les modèles reconnus par le Comité de l'OACI sur l'aviation (CAEP) et en alignement avec le Plan mondial.

4.5 Le rapport se terminera par des exemples de réussite de mises en œuvre efficace.

## 5. ACTION PAR LA REUNION

5.1 La réunion est invitée à :

- a) prendre note du plan d'un tableau de bord de la performance régionale en ligne (janvier 2014) et Rapport mondial annuel d'Air Navigation de Mars 2014;
- b) faire appel à l'APIRG pour affecter la mesure de la performance à un sous-groupe existant ou créer un nouveau sous-groupe à cet effet;
- c) exhorter les États à appuyer les bureaux régionaux de l'OACI en fournissant les informations nécessaires pour démontrer des améliorations opérationnelles; et
- d) demander aux États qui ne l'ont pas encore fait d'établir une stratégie de mesure du rendement de leur système de navigation aérienne.

— FIN —