



TEL: (254-2) 622395 ICAORD  
(254-2) 622396 ICAODEPRD  
(254-2) 622391 TECHNICAL  
COOPERATION  
(254-2) 622399 ADMINISTRATION

EASTERN AND SOUTHERN  
AFRICAN OFFICE  
UNITED NATIONS ACCOMODATION  
LIMURU ROAD, GIGIRI  
P.O. BOX 46294  
00100 NAIROBI, KENYA

FAX: (254-2) 623028/520135/226706  
SITA: NBOCAA  
E-mail: icao@icao.unon.org

ES AN 4/44 – 0765

le 22 décembre 2004

**Objet: Réunions d'évaluation du risque fonctionnel (FHA) pour la région AFI  
(31 Janvier – 4 Février 2005) et (4 – 8 Avril 2005), Johannesburg**

**Suite à donner: Répondre avant le 31 Décembre 2004**

Madame/Monsieur,

J'ai l'honneur de faire référence à la quatorzième réunion du Groupe de Planification et de Mise en œuvre de la région AFI (APIRG/14) qui s'est tenue du 23 au 27 Juin 2003 à Yaoundé, Cameroun. Je saisis cette occasion pour rappeler, tout particulièrement, la conclusion 14/21 d'APIRG/14 et la conclusion 4/1 de la quatrième réunion de l'Equipe de Travail RVSM qui sont libellées comme suit :

**Conclusion 14/21 : Mise en œuvre du RVSM dans la Région AFI**

**Il est conclu que les Etats fassent tout leur possible pour effectuer la mise en œuvre du RVSM dans leurs espaces aériens sélectionnés conformément au plan établi et à la date AIRAC du 20 Janvier 2005, concomittamment avec la région CAR/SAM.**

**Conclusion 4/1 : Evaluation de la Sécurité**

**Il est conclu que l'Agence de Surveillance de la Sécurité en région AFI (ARMA) entreprenne de toute urgence l'exécution des tâches relatives à l'évaluation de la sécurité.**

Ainsi que vous le savez déjà, un dossier de sécurité doit être préparé avant la mise en œuvre du RVSM dans la région AFI pour garantir que les objectifs de sécurité RVSM AFI seront atteints. Ces objectifs doivent être complétés par des prescriptions de sécurité qui se manifesteront en tant que produits d'une évaluation détaillée et adaptée au risque fonctionnel (FHA) dont l'exécution reste encore à réaliser.

.../2...

Le programme de mise en œuvre du RVSM dans la région AFI exige une évaluation complète du risque, scrutant les divers aspects du système tout entier y compris ses éléments constitutifs aériens et terrestres, ainsi que le concept opérationnel projeté. L'évaluation dont il est question devra choisir un système entièrement aéronautique, l'aborder sous son vrai visage et adopter une approche fondée sur le risque de la catégorie du danger.

D'autre part, l'évaluation FHA donnera la garantie formelle que tous les risques et dangers associés avec le RVSM ont été identifiés et catégorisés. La FHA couvrira les situations telles que :

- a) le RVSM doit être opérationnel une année après l'entrée en vigueur du système;
- b) les Etats qui doivent veiller au succès de la transition entre les espaces aériens RVSM et non-RVSM;
- c) le passage du système actuel au système RVSM le jour même de la mise en place de ce dernier.

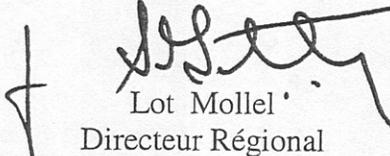
Les résultats de l'évaluation FHA seront rassemblés dans un rapport bien détaillé et dans une matrice des risques/dangers. Le rapport constituera une source de données qui seront utilisées dans le processus d'évaluation du risque de collision ou dans l'établissement des dossiers de sécurité, selon le cas.

Afin de permettre à la Commission de Navigation Aérienne (ANC) de l'OACI de s'assurer que les objectifs en question ont été atteints, il est important de rassembler suffisamment de données opérationnelles et techniques qui puissent faciliter l'identification des défaillances/dangers potentiels dans un environnement normal et anormal. Les évaluations de risques ne peuvent être obtenues qu'avec l'assistance des contrôleurs de la circulation aérienne très expérimentés et certifiés comme tels dans la région AFI.

L'OACI a déjà programmé, du 31 Janvier au 4 Février 2005 et du 4 au 8 Avril 2005 respectivement, deux autres réunions FHA dans les locaux de l'Académie de Formation de l'ATNS à Johannesburg (Afrique du Sud), en vue d'examiner les différents scénarios opérationnels et d'identifier les facteurs atténuants susceptibles de minimiser les impacts (ou conséquences) des défaillances de toutes sortes. A l'occasion de ces réunions, tous les objectifs de sécurité qui doivent être atteints aux fins de la mise en œuvre du RVSM devront également être identifiés et intégrés dans les Plans Nationaux de Sécurité.

En vue des considérations ci-dessus, il est instamment demandé à votre Administration de désigner, aussitôt que possible et **avant le 31 Décembre 2004**, un contrôleur de la circulation aérienne détenteur des qualifications déjà citées pour participer à ces importantes réunions. Pour des raisons de continuité, il serait préférable que les contrôleurs qui ont participé à la précédente réunion (c.à.d. celle du 1 au 5 Novembre dernier) puissent également participer à ces deux prochaines réunions.

Veillez agréer, Madame/Monsieur, les assurances de ma très haute considération.

  
Lot Mollel  
Directeur Régional

**Pièce jointe : Adresse pour entrer en contact avec l'Agence ARMA**

**Adresse des Réunions sur l'Evaluation du Risque Fonctionnel à  
Johannesbourg:-**

Mr. Kevin Ewels

AFI Regional Monitoring Agency

Private Bag X15, Kempton

Park, 1620

Telephone: 27-11-9610273 or 928-6433

Fax: 27-11-392 3946 or 928-6420

E-Mail: [afirma@atns.co.za](mailto:afirma@atns.co.za)

-----