

INTERNATIONAL CIVIL
AVIATION ORGANIZATION

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN
CIVIL INTERNACIONAL



ORGANISATION DE L'AVIATION
CIVILE INTERNATIONALE

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

TEL: (254-2) 622395 ICAORD
(254-2) 622396 ICAODEPRD
(254-2) 622391 TECHNICAL
COOPERATION
(254-2) 622399 ADMINISTRATION

EASTERN AND SOUTHERN
AFRICAN OFFICE
UNITED NATIONS ACCOMODATION
LIMURU ROAD, GIGIRI
P.O. BOX 46294
00100 NAIROBI, KENYA

FAX: (254-2) 623028/520135/226706
SITA: NBOCAA
E-mail: icao@icao.unon.org

ES AN 4/44 – 0119

le 18 février 2004

Objet: Dernière réunion d'évaluation du risque fonctionnel (FHA) pour la Région AFI à l'Académie de Formation de l'ATNS (Johannesbourg, Afrique du Sud, 4 - 8 avril 2005)

Suite à donner: Répondre avant le 15 mars 2005

Madame/Monsieur,

J'ai l'honneur de faire référence à la quatorzième réunion du Groupe de Planification et de Mise en œuvre de la Région AFI (APIRG/14) qui s'est tenue du 23 au 27 Juin 2003 à Yaoundé, Cameroun. Je saisis cette occasion pour rappeler, tout particulièrement, la Conclusion 14/21 d'APIRG/14 et la Conclusion 4/1 de la quatrième réunion de l'Equipe de Travail RVSM qui sont libellées comme suit :

Conclusion 14/21 : Mise en œuvre du RVSM dans la Région AFI

Il est conclu que les Etats fassent tout leur possible pour effectuer la mise en œuvre du RVSM dans leurs espaces aériens sélectionnés conformément au plan établi et à la date AIRAC du 20 Janvier 2005, concomittamment avec la région CAR/SAM.

Conclusion 4/1 : Evaluation de la sécurité

Il est conclu que l'Agence de Surveillance de la Sécurité en Région AFI (ARMA) entreprenne de toute urgence l'exécution des tâches relatives à l'évaluation de la sécurité.

Ainsi que vous le savez déjà, un dossier de sécurité doit être préparé avant la mise en œuvre du RVSM dans la Région AFI pour garantir que les objectifs de sécurité RVSM AFI seront atteints. Ces objectifs doivent être complétés par des prescriptions de sécurité qui se manifesteront en tant que produits d'une évaluation détaillée et adaptée au risque fonctionnel (FHA) dont l'exécution reste encore à réaliser.

.../2...

Le programme de mise en œuvre du RVSM dans la région AFI exige une évaluation complète du risque, scrutant les divers aspects du système tout entier y compris ses éléments constitutifs aériens et terrestres, ainsi que le concept opérationnel projeté. L'évaluation dont il est question devra choisir un système entièrement aéronautique, l'aborder sous son vrai visage et adopter une approche fondée sur le risque de la catégorie du danger.

D'autre part, l'évaluation FHA donnera la garantie formelle que tous les risques et dangers associés avec le RVSM ont été identifiés et catégorisés. La FHA couvrira les situations telles que :

- a) le RVSM doit être opérationnel une année après l'entrée en vigueur du système;
- b) les Etats qui doivent veiller au succès de la transition entre les espaces aériens RVSM et non-RVSM;
- c) le passage du système actuel au système RVSM le jour même de la mise en place de ce dernier.

Les résultats de l'évaluation FHA seront rassemblés dans un rapport bien détaillé et dans une matrice des risques/dangers. Le rapport constituera une source de données qui seront utilisées dans le processus d'évaluation du risque de collision ou dans l'établissement des dossiers de sécurité, selon le cas.

Afin de permettre à la Commission de Navigation Aérienne (ANC) de l'OACI de s'assurer que les objectifs en question ont été atteints, il est important de rassembler suffisamment de données opérationnelles et techniques qui puissent faciliter l'identification des défaillances/dangers potentiels dans un environnement normal et anormal. Les évaluations de risques ne peuvent être obtenues qu'avec l'assistance des contrôleurs de la circulation aérienne très expérimentés et certifiés comme tels dans la région AFI.

L'OACI a déjà convenu deux réunions FHA dans les locaux de l'Académie de Formation de l'ATNS à Johannesburg, Afrique du Sud, du 1 au 5 novembre 2004 et du 31 janvier au 4 février 2005 en vue d'examiner les différents scénarios opérationnels et d'identifier les facteurs atténuants susceptibles de minimiser les impacts (ou conséquences) des défaillances de toutes sortes. A l'occasion de ces réunions, tous les objectifs de sécurité qui doivent être atteints aux fins de la mise en œuvre du RVSM devront également être identifiés et intégrés dans les Plans Nationaux de Sécurité.

La réunion finale du FHA se tiendra dans les locaux de l'Académie de Formation de l'ATNS à Johannesburg, Afrique du Sud, du 4 au 8 avril 2005.

.../3...

En vue des considérations ci-dessus, il est instamment demandé à votre Administration de désigner, aussitôt que possible et **avant le 15 mars 2005**, un contrôleur de la circulation aérienne détenteur des qualifications déjà citées pour participer à ces importantes réunions. Pour des raisons de continuité, il serait préférable que les contrôleurs qui ont participé à la précédente réunions celles du 1 au 5 Novembre 2004 et du 31 janvier du 4 février puissent également participer à ces deux prochaines réunions.

Veillez agréer, Madame/Monsieur, les assurances de ma très haute considération.


Lot Molle
Directeur Régional

Pièce jointe : Bulletin d'Information Générale (Afrique du Sud)

BULLETIN D'INFORMATION GÉNÉRALE

REUNIONS D'EVALUATION DU RISQUE FONCTIONNEL (FHA) POUR LA REGION AFI LOCAUX DE L'ACADEMIE DE FORMATION DE L'ATNS A JOHANNESBOURG, AFRIQUE DU SUD (4 - 8 AVRIL 2005)

1. Lieu de la Réunion/Séminaire

1.1 Le réunion se tiendra dans les locaux de l'Académie de Formation de l'ATNS à Johannesburg, Afrique du Sud. L'inscription des participants se fera à 0900 heures au 4 avril 2005. L'adresse postale, télécopie, numéros de téléphone et l'adresse électronique sont les suivants :

AFI Regional Monitoring Agency
Private Bag X1, Bonaero Park,
South Africa
1622
Tel: 27-11-9286433
Fax: 27-11-9286420
E-mail: afirma@atns.co.za

2. Transport

2.1 Il n'y aura pas de transport aller/retour pour les participants à la reunion à ATNS.

3. Climat

3.1 La température moyenne en avril est d'environ 22°C. Dans les circonstances normales, le mois d'avril est ensoleillé et chaud.

4. Visas

4.1 Il est conseillé aux participants de s'assurer s'ils sont dispensés ou non des dispositions relatives aux visas d'entrée au Afrique du Sud auprès de leurs agences de voyage.

5. Santé

5.1 Il est conseillé aux participants de s'assurer s'ils sont dispensés ou non des dispositions relatives aux sante au Afrique du Sud auprès de leurs agences de voyage.

6. Taxes d'aéroport

6.1 Les passagers qui partent d'Afrique du Sud doivent payer la taxe d'aéroport si ce montant n'est pas déjà inclus dans le coût du billet d'avion.

7. Taux de change

7.1 Les taux de change d'Afrique du Sud sont fixé par des transactions bancaires quotidiennes. L'unité monétaire est le Rand d'Afrique du Sud qui se subdivise 100 cents. Le taux de change actuel est de \$1=R5.90 approximativement.

8. Sécurité

8.1 Comme dans beaucoup de grandes villes, le criminalité s'accroît à Johannesburg. Il vous est conseillé de vérifier auprès la réception de l'hôtel la situation de la sécurité dans les environs. Les delegués qui souhaitent visiter les centres commerciaux, faire du tourisme ou voyager pour quelsque de transport conseilles par la réception de l'hôtel. Je n'est pas conseillé de héler le taxi dans la rue. Ne montez pas à bord de n'importe quelle voiture qui offre les services de taxi.

9. Hôtels

9.1 Les participants sont priés de faire eux-mêmes leur réservation d'hôtel. Une liste des hôtels recommandés est ci-jointe.

HOTEL	RATES TARRIF ZAR	ADDRESS	TELEFAX NO.	TELEPHONE	E-MAIL
Holiday Inn Garden Court Johannesburg Airport ***	R589.00 (SO)	2 Hulley Road, Isando	+27 11 974 8097	+27 11 392 1062	higcjhair@southernsun.com
The Airport Grand Hotel ****	R510.00 (SO)	100 North Rand Road, Bardene, Boksburg	+27 11 823 2194	+27 11 823 1843	cgrobler@legacyhotels.co.za
Birchwood Executive ****	R540.00 (SO)	120 North Rand Road, Boksburg	+27 11 897 0001	+2 7 11 897 0000	reservations@birchwood.co.za
City Lodge Johannesburg International ***	R495.00 (SO)	Sandvale Road, Edenvale	+27 11 392 2644	+27 11 392 1750	cljia.resv@citylodge.co.za
Town Lodge Johannesburg International Airport **	R380.00 (SO)	Herman Road (Alongside R24) Harmelia	+27 11974 5490	+27 11 974 5202	tljia.resv@citylodge.co.za
Holiday Inn Johannesburg International Airport ****	R895.00 (SO)	Johannesburg International Airport, Jones Road	+27 11 975 5846	+27 11 975 1121	anitam@southernsun.com agathas@southernsun.com
Airport Sun Intercontinental *****	R1650.00 (SO)	Johannesburg International Airport	+27 11 961 5401	+27 11 961 5400	airportsun@southernsun.com

