



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
Quatrième Réunion des Directeurs Généraux de l'Aviation Civile (DGCA/4) de la Région AFI
(Matsapha, Manzini, Swaziland, 8 au 9 novembre 2010)

Point 4.1 de l'Ordre du Jour: Navigation aérienne

4.1 : Défis dans la résolution des carences de la navigation aérienne (Résultats de la réunion APIRG/17)

Rapport sur les activités du Groupe d'Action Tactique (GAT)

(Préparé par l'OACI et l'IATA)

(Présenté par le Secrétariat du GAT)

SOMMAIRE

Ce document présente un bref sommaire des résultats des réunions du GAT depuis APIRG 17 et il montre sous format graphique les tendances des Rapports sur la Sécurité Aérienne (ASR) dans les diverses FIR (régions d'information de vol).

1. INTRODUCTION

1.1 En 2009, en raison d'un nombre élevé de rapports d'état non satisfaisant (UCR), GAT a reconnu la nécessité de mener des missions d'assistance technique GAT dans un certain nombre de pays pour répondre aux préoccupations de sécurité des leurs autorités aéronautiques (AAC) respectives. Certaines de ces missions ont été effectuées alors que d'autres n'ont pas encore été menées à cause du manque d'appui des États ciblés en refusant de les approuver.

1.2 Les États AFI, en conformité avec la réunion spéciale SP AFI/08 RAN, doivent reconnaître et adhérer aux mécanismes du GAT et accepter les visites du GAT telles que requis, mener un dialogue avec eux et établir des plans d'action pour mettre en œuvre les mesures correctives pour les lacunes relevées.

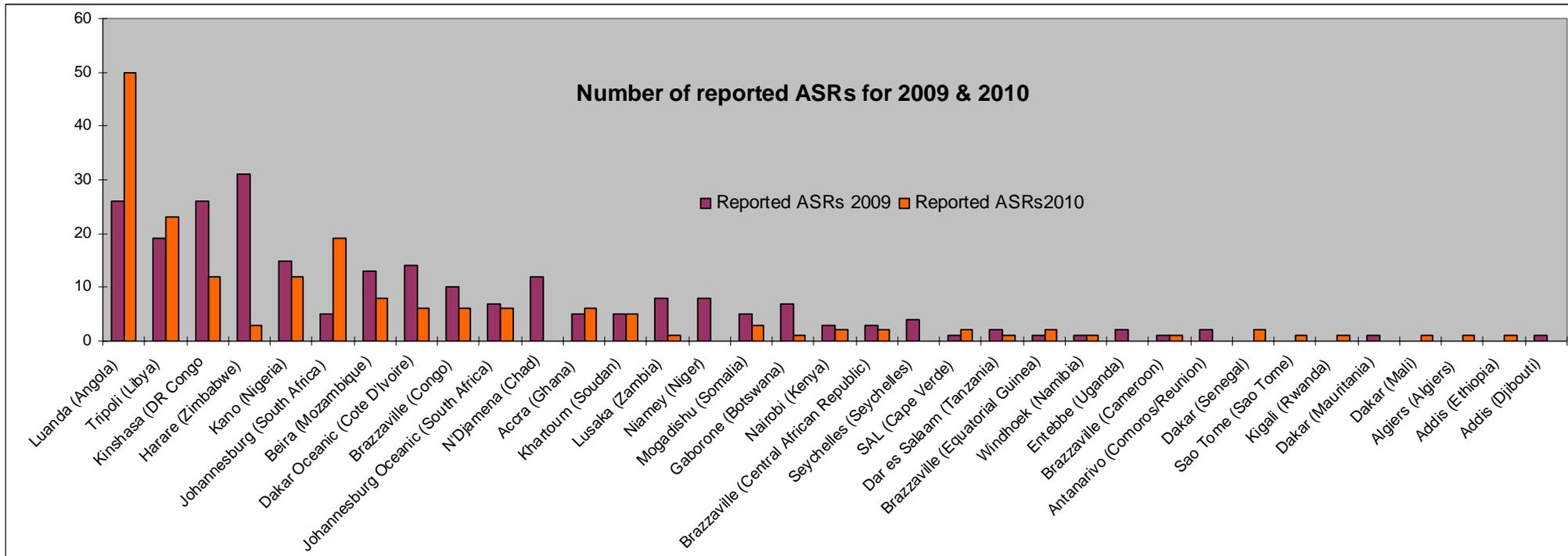
2. LA SUITE DONNER PAR LA REUNION FIGURE AU PARAGRAPHE 3.

2.1 APIRG/17 Conclusion 17/71-*Approbation de visites*, exige que, en appui à la mise en place d'un Groupe d'Action Tactique pour la région AFI, tel qu'approuvé par la Réunion Spéciale SP AFI/08 RAN dans sa recommandation 6/7, que les États, en priorité, doivent faire tous les efforts possibles pour soutenir et appuyer les demandes du groupe GAT.

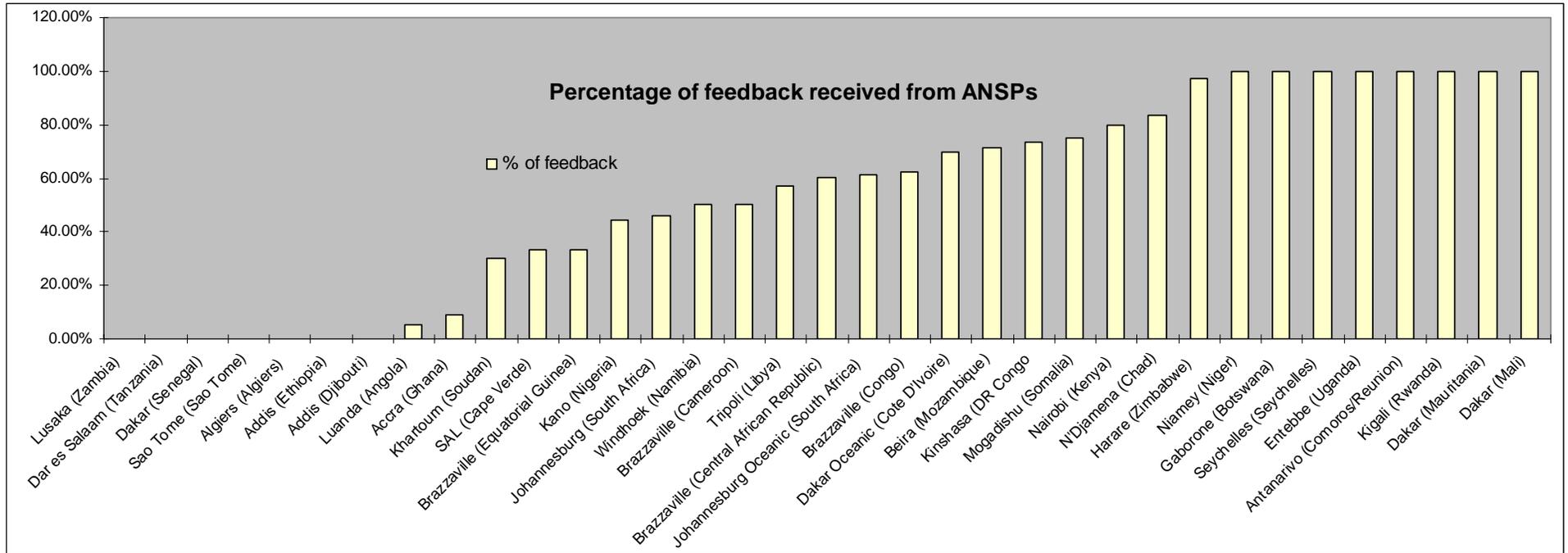
2.2 A la réunion initiale TAG tenue en mai 2009, il y'avait un accord que pour faire avancer le travail du TAG et en conformité avec les termes de référence (TDR) et le Programme de Travail mis en place par SP AFI/08 RAN, le TAG examinerait toute les deux semaines les rapports d'état non satisfaisant (UCR) aussi connus sous le nom de rapports de la sécurité aérienne (ASR) dans le but de réduire leur nombre et la fréquence de leur apparition.

3. DISCUSSION

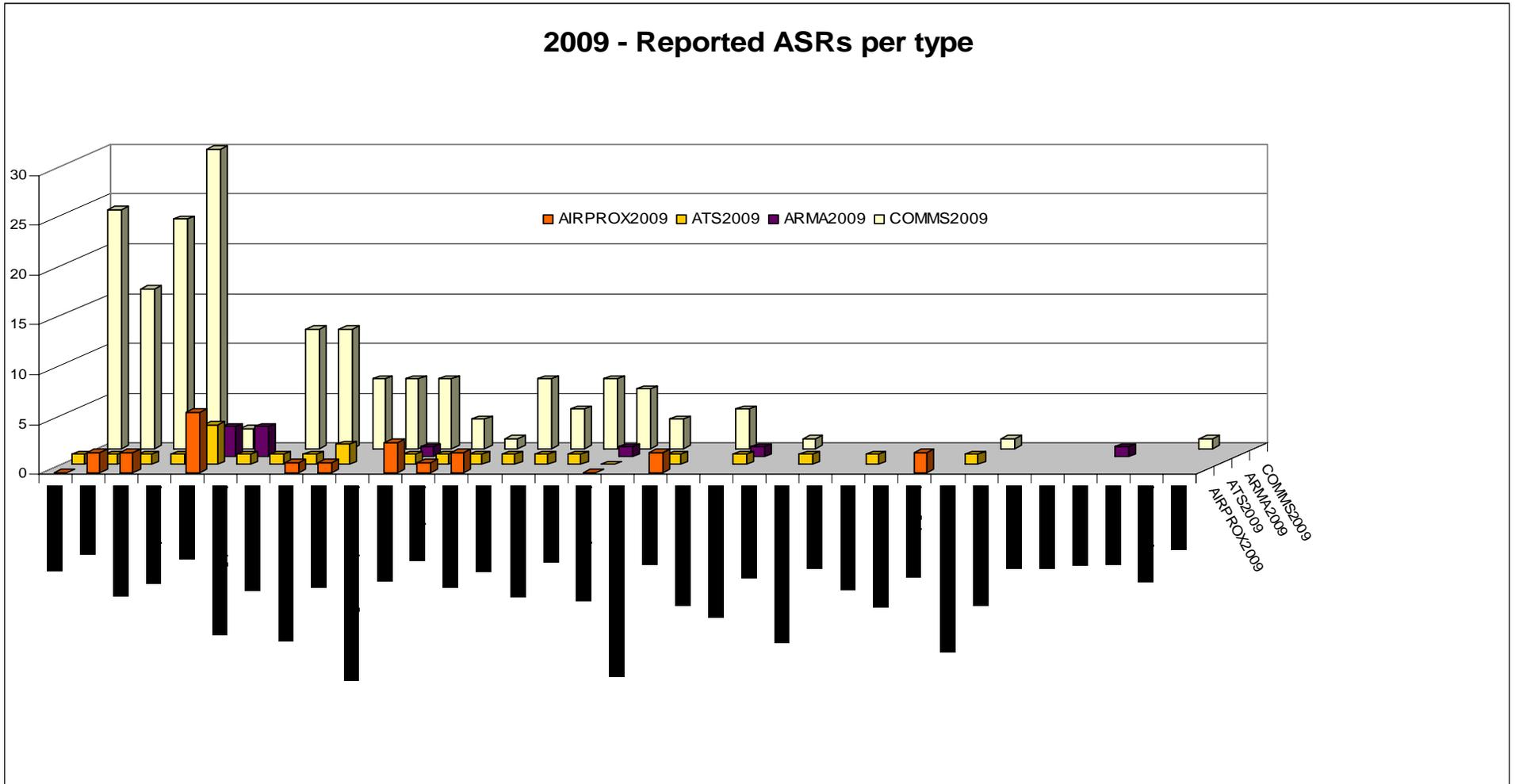
3.1 Nombre total d'ASR/UCR par FIR (séparé par État). Le nombre total d'ASR/UCR est indiqué pour la période du 1^{er} juillet 2009 au 31 décembre 2009 et pour la période du 1^{er} janvier 2010 au 30 juin 2010.



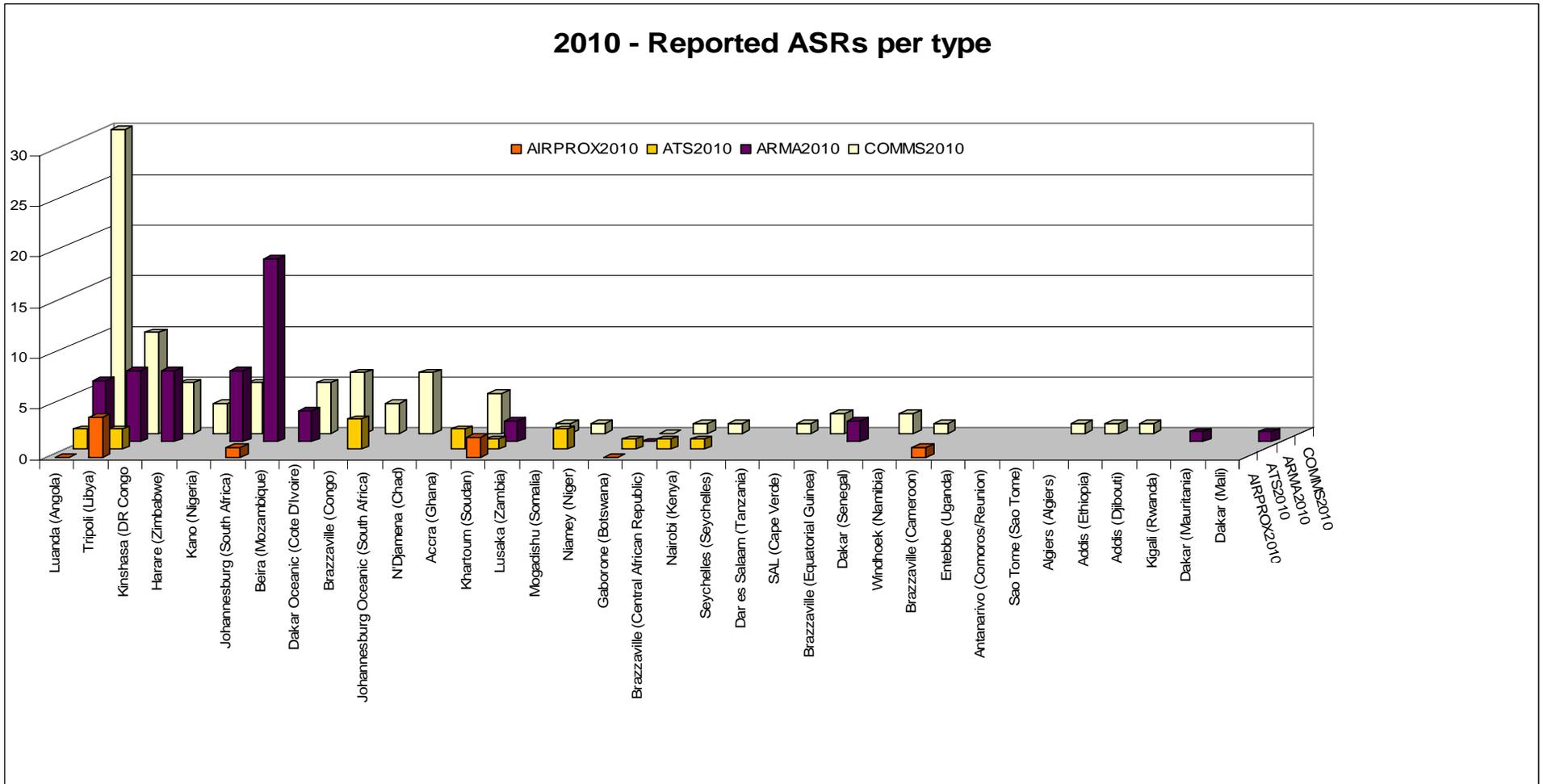
3.2 Pourcentage de la réaction reçue des fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) sur le rapport du GAT sur l'ASR/UCR.



ASR/UCR pour la période du 1^{er} juillet 2009 au 31 décembre 2009 classé par type



3.1 ASR/UCR pour la période du 1^{er} janvier 2010 au 30 juin 2010 classé par type



3.5 Comme le montrent les graphes précédents, il y a un grand nombre de ASR/UCR en général dans la région Afrique-Océan Indien (AFI). Cependant, certains États ou FIR, semblent avoir une prépondérance des événements survenus dans leur espace aérien. À cet égard, GAT a identifié la nécessité de mener des missions d'assistance technique dans quelques États avec un nombre élevé d'UCR et/ou les États qui n'ont pas répondu aux questions du GAT sur l'UCR.

3.6 Les deux principaux obstacles identifiés par le GAT dans la réalisation de ses travaux ont été l'absence de réaction des autorités des États dans l'effort d'obtenir l'autorisation de mener des missions dans les États dans un délai compatible avec l'urgence identifiée par GAT et la défaillance dans l'affectation d'une personne dans chaque État pour jouer le rôle de point focal du GAT.

4. ACTION PROPOSÉE

4.1 La réunion est invitée à:

- a) Prendre note des informations recueillies par le Groupe d'Action Tactique en matière de Rapports sur les états non satisfaisants (UCR) / les Rapports sur la Sécurité Aérienne (ASR) dans la région AFI; et
- b) Exhorter les États à coopérer entièrement avec le GAT dans ses efforts pour répondre aux UCR/ASR par la conduite de missions et par d'autres moyens.

— END —