

OBJECTIFS DE PERFORMANCE REGIONAUX/NATIONAUX POUR L'ATM

MÉTHODE D'ÉVALUATION DE LA SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE FCP ATM/01				
Avantages				
Environnement	• réduction de la consommation de carburant			
Efficacité	• possibilité pour les aéronefs de suivre de plus près les trajectoires privilégiées			
	• augmentation grâce à la facilitation de l'emploi de technologies avancées (p. ex. systèmes altimétriques améliorés)			
Sécurité	• renforcement grâce à une répartition des aéronefs dans un plus grand volume d'espace aérien			
Stratégie court terme (2010) moyen terme (2011-2015)				
COMPOSANTES DU CONCEPT OPÉRATIONNEL D'ATM	TÂCHES	ÉCHÉANCIER DÉBUT-FIN	RESPONSABILITÉ	ÉTAT
AOM (organisation et gestion de l'espace aérien)	Espace aérien en route	2009-....		
	<ul style="list-style-type: none"> • créer un groupe chargé de surveiller et d'analyser la sécurité des opérations dans la Région AFI sur une base formelle. Ce « groupe de surveillance » utilisera les principes de gestion de la sécurité énoncés dans le Doc 9859 pour analyser les erreurs et écarts opérationnels et proposer des mesures pour les atténuer ; • que les États AFI utilisent des programmes de sécurité et des méthodes SGS pour maîtriser et atténuer les risques dans la Région ; • que la RMA effectue chaque année une évaluation du risque de collision pour analyse par le groupe de surveillance. Cette évaluation servira de référence pour l'année suivante. L'acceptabilité initiale d'un risque de collision doit être décidée par les experts du groupe de surveillance. Le respect du TLS de $2,5 \times 10^{-9}$ accident mortel par heure de vol pour le risque technique doit être 	2009		
		2009		
		permanent		
Lien avec les GPI	GPI/02 : Appuyer la mise en œuvre du RVSM			

-

APPENDICE XX
OBJECTIFS DE PERFORMANCE RÉGIONAUX/NATIONAUX POUR LA PBN

OBJECTIFS DE PERFORMANCE RÉGIONAUX/NATIONAUX — OPTIMISATION DE LA STRUCTURE DE ROUTES ATS DANS L'ESPACE AÉRIEN EN ROUTE				
FCP ATM/02				
Avantages				
Environnement Efficacité Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> • réduction des émissions de gaz • possibilité pour les aéronefs de suivre de plus près les trajectoires privilégiées • augmentation de la capacité de l'espace aérien • augmentation de l'efficacité en facilitant l'emploi de technologies avancées (p. ex. arrivées fondées sur le FMS) et d'outils d'aide à la décision pour l'ATC (p. ex. espacement et mise en séquence) 			
Stratégie court terme (2010) moyen terme (2011 - 2015)				
COMPOSANTES DU CONCEPT OPÉRATIONNEL D'ATM	TÂCHES	ÉCHÉANCIER DÉBUT-FIN	RESPONSABILITÉ	ÉTAT
AOM (organisation et gestion de l'espace aérien)	Espace aérien en route	2008		
	<ul style="list-style-type: none"> • établir un plan régional de mise en œuvre 	2008-2009	Équipe spéciale sur la PBN	Accomplie
	<ul style="list-style-type: none"> • établir un plan d'action régional 	2009-2010	Équipe spéciale sur la PBN	Accomplie
	<ul style="list-style-type: none"> • mettre au point un processus décisionnel conjoint (CDM) 	2010	États	Permanent
	<ul style="list-style-type: none"> • élaborer un concept d'espace aérien fondé sur le plan régional de mise en œuvre de la PBN dans la Région AFI, pour concevoir et mettre en œuvre un réseau de routes long-courriers reliant des paires de grandes villes dans l'espace aérien supérieur et pour le transit à destination/en provenance des aéroports, sur la base de la PBN, p. ex. RNAV 10 et RNAV 5, compte tenu de l'harmonisation interrégionale 	2009-2012	Équipe spéciale sur la PBN /États	En cours

<ul style="list-style-type: none"> • harmoniser les plans nationaux et régionaux de mise en œuvre de la PBN 	2010-2016	Équipe spéciale sur la PBN /États	En cours
<ul style="list-style-type: none"> • établir un plan pour la mesure des performances 	2010-2012	États	En cours
<ul style="list-style-type: none"> • définir un plan en matière de sécurité 	2010-2012	États	À établir
<ul style="list-style-type: none"> • publier des règlements nationaux sur l'approbation des aéronefs et des exploitants, le manuel sur la PBN servant d'éléments indicatifs 	2010-2011	États	À établir
<ul style="list-style-type: none"> • déterminer les besoins en formation et élaborer les lignes directrices correspondantes 	2010-2011	États	En cours
<ul style="list-style-type: none"> • déterminer les programmes de formation et élaborer les lignes directrices correspondantes 	2010-2011	Équipe spéciale sur la PBN /États	En cours
<ul style="list-style-type: none"> • définir un plan pour la surveillance des performances du système 	2010-2011	Équipe spéciale sur la PBN /États	À établir
<ul style="list-style-type: none"> • mettre en œuvre des routes ATS de croisière 	2010-2012	Équipe spéciale sur la PBN /États	En cours
<ul style="list-style-type: none"> • suivre les progrès de la mise en œuvre en fonction du plan de mise en œuvre de la PBN pour la Région AFI et du plan national de mise en œuvre 	2010 et au-delà	Équipe spéciale sur la PBN /États	En cours

**OBJECTIFS DE PERFORMANCE RÉGIONAUX/NATIONAUX — OPTIMISATION DE LA
STRUCTURE DE ROUTES ATS DANS L'ESPACE AÉRIEN DE RÉGION TERMINALE
FCP ATM/03**

Avantages

Environnement Efficacité Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> • réduction des émissions de gaz • possibilité pour les aéronefs de suivre de plus près les trajectoires privilégiées • augmentation de la capacité de l'espace aérien • amélioration de la disponibilité des procédures • augmentation de l'efficacité en facilitant l'emploi de technologies avancées (p. ex. arrivées fondées sur le FMS) et d'outils d'aide à la décision pour l'ATC (p. ex. espacement et mise en séquence)
---	--

Stratégie - court terme (2010) ; moyen terme (2011 - 2015)

COMPOSANTES DU CONCEPT OPÉRATIONNEL D'ATM	TÂCHES	ÉCHÉANCIER DÉBUT-FIN	RESPONSABILITÉ	ÉTAT
AOM (organisation et gestion de l'espace aérien)	Espace aérien de région terminale	2008		
	<ul style="list-style-type: none"> • établir un plan régional de mise en œuvre 	2009	Équipe spéciale sur la PBN	Accomplie
	<ul style="list-style-type: none"> • établir un plan d'action régional 	2009-2010	Équipe spéciale sur la PBN	Accomplie
	<ul style="list-style-type: none"> • établir un plan national de mise en œuvre de la PBN 	2009 (voire la note 1 en bas de page)	États	En cours (X États ont accomplie)
	<ul style="list-style-type: none"> • mettre au point un processus décisionnel conjoint (CDM) 	2010	États	En cours
	<ul style="list-style-type: none"> • élaborer un concept d'espace aérien fondé sur la feuille de route PBN pour la Région AFI, pour concevoir et mettre en œuvre des procédures optimisées de départ normalisé aux instruments (SID), d'arrivée normalisée aux instruments (STAR) et d'attente ainsi que des procédures connexes de vol aux instruments, sur la base de la PBN et, en particulier, de la RNAV 1 et de la RNP 1 de base 	2009-2012	Équipe spéciale sur la PBN /États	En cours
	<ul style="list-style-type: none"> • établir un plan pour la mesure des performances 	2010-2012	États	En cours
	<ul style="list-style-type: none"> • définir un plan en matière de sécurité 	2010-2012	États	À établir
	<ul style="list-style-type: none"> • publier des règlements nationaux sur l'approbation des aéronefs et des exploitants, le manuel sur la PBN servant d'éléments indicatifs 	2010-2011	États	À établir
	<ul style="list-style-type: none"> • déterminer les besoins en formation et élaborer les lignes directrices correspondantes 	2010-2011	États	En cours
	<ul style="list-style-type: none"> • déterminer les programmes de formation et élaborer les lignes directrices correspondantes 	2010-2011	Équipe spéciale sur la PBN	À établir
	<ul style="list-style-type: none"> • définir un plan pour la surveillance des performances du système 	2010-2012	Équipe spéciale sur la PBN /États	En cours
	<ul style="list-style-type: none"> • élaborer une stratégie régionale et un programme de travail pour la mise en œuvre des SID et des STAR 	2009-2012	Équipe spéciale sur la PBN /États	En cours
	<ul style="list-style-type: none"> • suivre les progrès de la mise en œuvre en fonction du plan de mise en œuvre de la PBN pour la Région AFI et des plans nationaux de mise en œuvre 	2010 et au-delà	Équipe spéciale sur la PBN /États	En cours

Lien avec les GPI	GPI/5 : navigation fondée sur les performances ; GPI/7 : gestion dynamique et souple des routes ATS ; GPI/8 : conception et gestion concertées de l'espace aérien ; GPI/10 : conception et gestion des régions terminales ; GPI/11: SID et STAR RNP et RNAV ; GPI/12: procédures d'arrivée fondées sur le FMS
-------------------	---

OPTIMISATION DES APPROCHES RNP GUIDÉES DANS LE PLAN VERTICAL FCP ATM/04				
Avantages				
Environnement Efficacité Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> réduction des émissions de gaz amélioration de l'accessibilité aux aéroports, y compris continuité de l'accès augmentation de la capacité des pistes réduction de la charge de travail du pilote disponibilité de moyens fiables de navigation dans les plans latéral et vertical 			
Stratégie				
COMPOSANTES DU CONCEPT OPÉRATIONNEL D'ATM	TÂCHES	ÉCHÉANCIER DÉBUT-FIN	RESPONSABILITÉ	ÉTAT
AOM	Espace aérien de région terminale	2008		
	<ul style="list-style-type: none"> établir un plan régional de mise en œuvre 	2008 – 2009	Équipe spéciale sur la PBN	Accompli
	<ul style="list-style-type: none"> établir un plan d'action régional 	2009-2010	Équipe spéciale sur la PBN	Accompli
	<ul style="list-style-type: none"> établir un plan national de mise en œuvre de la PBN 	2009	États	En cours
	<ul style="list-style-type: none"> mettre au point un processus décisionnel conjoint (CDM) 	2010	États	En cours
	<ul style="list-style-type: none"> élaborer un concept d'espace aérien fondé sur le plan de mise en œuvre de la PBN pour la Région AFI, pour concevoir et mettre en œuvre la RNP APCH avec baro-VNAV et LNAV seulement, en application des Résolutions de l'Assemblée, et la RNP AR APCH, là où c'est avantageux 	2009 – 2012	Équipe spéciale sur la PBN/ États	En cours
	<ul style="list-style-type: none"> établir un plan pour la mesure des performances 	2010-2012	États	En cours
	<ul style="list-style-type: none"> définir un plan en matière de sécurité 	2010-2012	États	À établir

	<ul style="list-style-type: none"> publier des règlements nationaux sur l'approbation des aéronefs et des exploitants, le manuel sur la PBN servant d'éléments indicatifs 	2010-2011	États	À établir
	<ul style="list-style-type: none"> déterminer les besoins en formation et élaborer les lignes directrices correspondantes 	2010-2011	États	En cours
	<ul style="list-style-type: none"> déterminer les programmes de formation et élaborer les lignes directrices correspondantes 	2010-2011	Équipe spéciale sur la PBN/ États	À établir
	<ul style="list-style-type: none"> mettre en œuvre les procédures APV 	2010 - 2016	Équipe spéciale sur la PBN/ États	En cours
	<ul style="list-style-type: none"> définir un plan pour la surveillance des performances du système 	2010-2012	Équipe spéciale sur la PBN/ États	En cours
Lien avec les GPI	GPI/8 : conception et gestion concertées de l'espace aérien ; GPI/10 : conception et gestion des régions terminales ; GPI/11: SID et STAR RNP et RNAV ; GPI/12: procédures d'arrivée fondées sur le FMS			

OBJECTIFS DE PERFORMANCE AIM
(Transition de l' AIS à l' AIM)

OBJECTIFS DE PERFORMANCE RÉGIONAL / OBJECTIFS DE PERFORMANCE NATIONAL TRANSITION DE L' AIS À L' AIM FCP AIM/01				
Avantages				
Environnement	. réduction de la consommation de carburant;			
Efficacité	. amélioration de la planification et de la gestion des vols;			
	. utilisation efficace de l' espace aérien;			
Sécurité	. amélioration de la sécurité			
KPI	L' état de la mise en œuvre du système AIRAC dans la Région AFI L' état de la mise en œuvre du QMS dans la Région AFI L' état de la mise en œuvre de l' automatisé AIS dans la Région AFI			
Paramètres proposés	Nombre d' États qui se conformant aux procédures AIRAC Nombre d' affichage d' informations AIS sur le Forum AFI de l' OACI Nombre d' États ayant élaboré et signé des accords sur le niveau de service entre l' AIS et les initiateurs des données Nombre d' États ayant organisés des campagnes de sensibilisation et des programmes de formation sur QMS Nombre d' États ayant mis en œuvre QMS Nombre d' États ayant mis au point eAIP Nombre d' États ayant élaboré un plan national de transition de l' AIS à l' AIM			
Stratégie Court terme (2010-2011) Moyen terme (2011 – 2015)				
COMPOSANTES OC D' ATM	TÂCHES	ÉCHÉANCE DÉBUT-FIN	RESPONSABILITÉ	SITUATION
AUO, ATM SDM	• Améliorer la conformité au système AIRAC	En cours	États & AFI AIMTF	Valide
	• Utiliser l' Internet, y compris le Forum AFI de l' OACI pour l' affichage à l' avance de l' information aéronautique d' importance pour les utilisateurs ;	2009 – 2011	États & OACI	Valide
	• Signature des accords sur le niveau de service entre AIS et les initiateurs des données;	2009 – 2011	États	Valide
	• Encourager la mise en œuvre du QMS AFI sur base de la méthodologie de	2009 – 2011	OACI, AFI AIMTF & États	Valide

	la région AFI pour la mise en œuvre de QMS;			
	<ul style="list-style-type: none"> • Surveiller la mise en œuvre du QMS jusqu'à la mise œuvre complète des exigences par tous les États AFI; 	2008 - 2013	OACI & AFI AIMTF	Valide
	<ul style="list-style-type: none"> • Encourager le développement d'eAIP par les États AFI; 	2009 - 2013	États & AFI AIMTF	Valide
	<ul style="list-style-type: none"> • Surveiller la mise en œuvre de l'automatisation AIS dans la région AFI pour s'assurer de la disponibilité, du partage et de la gestion des informations aéronautiques électroniques; 	2008 -2013	OACI & AFI AIMTF	Valide
	<ul style="list-style-type: none"> • Encourager le développement de bases de données AIS nationales / régionales; 	2010 – 2015	OACI, AFI AIMTF & États	Valide
Liens avec les GPI	GPI-5: navigation basée sur la performance; GPI-11: RNP et RNAV SID et STAR; GPI-18: Information aéronautique			

OBJECTIFS DE PERFORMANCE AIM
(Transition de l' AIS à l' AIM)

OBJECTIFS DE PERFORMANCE NATIONAL – MISE EN ŒUVRE DE WGS-84 ET e-TOD FCP AIM/02				
Avantages				
Environnement	•	Avantages d'appui décrit dans les objectifs de performance pour le PBN		
Efficacité	•	WG8-84 est une condition préalable pour la performance basée sur la navigation, les avantages décrits dans les objectifs de performance pour le PBN.		
Sécurité	•	appuyer l'approche et la conception de procédures de départ et de mise en œuvre		
	•	améliorer l'analyse des limites d'exploitation des aéronefs		
	•	soutenir la production de cartes aéronautiques et de base de données embarquées		
	•	Améliorer la connaissance de la situation		
KPI	•	appuyer l'établissement des procédures d'intervention d'urgence		
	•	appuyer les technologies telles que les systèmes d'alerte de la proximité au sol et l'altitude minimale de sécurité		
	•	voir les avantages décrits dans les objectifs de performance pour la PBN		
Paramètres proposés	•	situation de la mise en œuvre de WGS-84 dans la région AFI		
	•	situation de la mise en œuvre d'e-TOD dans la région AFI (pour les Zones 1 & 4)		
	•	nombre d'États ayant entièrement mis en œuvre WGS-8		
	•	nombre d'États ayant organisé des campagnes de sensibilisation et des programmes de formation sur e-TOD		
	•	nombre d'États ayant mis en œuvre e-TOD pour les Zones 1 & 4.		
Stratégie				
Court terme (2010-2012)				
Moyen terme (2012 - 2016)				
COMPOSANTES OC D'ATM	TÂCHES	ÉCHÉANCIER DÉBUT-FIN	RESPONSABILITÉ	SITUATION
ATM CM	Données électroniques de terrain et d'obstacles (e-TOD)	2008-2011	APIRG États	e-TOD WG a été établi
	<ul style="list-style-type: none"> partager les expériences et les ressources dans la mise en œuvre d'e-TOD grâce à la mise en place d'un groupe de travail sur e-TOD faire un rapport sur les exigences et surveiller la situation d'e-TOD en utilisant un 			2008- En cours

	<p>nouveau tableau AIS du FASID AFI (Réf. Annexe B)</p> <ul style="list-style-type: none"> élaborer une politique de haut niveau pour la gestion d'un programme national d'e-TOD 	2008- 2009 2012	États	APIRG/18 18 pour approbation des propositions du e-TOD WG
ATM OC	<p>Données électroniques de terrain et d'obstacles (e-TOD)</p> <ul style="list-style-type: none"> Fournir des données de terrain et d'obstacles pour la zone 1 	2008-2012	États	AFI AIM TF doit examiner
	<ul style="list-style-type: none"> Fournir des données de terrain et d'obstacles pour la zone 4 	2008-2012	États	AFI AIM TF à examiner
	<ul style="list-style-type: none"> évaluation de l'annexe 15 pour les exigences liées à la fourniture d'e-TOD pour les zones 2 et 3 	2010-2012	États	AFI AIM TF doit examiner
	<ul style="list-style-type: none"> élaboration d'un plan d'action pour la mise en œuvre e-TOD pour les zones 2 et 3 	2013	États	AFI AIM TF doit examiner
	<ul style="list-style-type: none"> Fournir les données de terrain et d'obstacles nécessaires pour la zone 2 	2015	États	AFI AIM TF doit examiner
	<ul style="list-style-type: none"> Fournir les données de terrain et d'obstacles nécessaires pour la zone 3 	2015	États	AFI AIM TF doit examiner
ATM AUO	<p>WGS-84</p> <ul style="list-style-type: none"> établir les buts de la mise en œuvre de WGS-84 en coordination avec le plan national de mise en œuvre de la PBN rapport sur les exigences et la surveillance de la 	2008- 2009 2012 2011- 2013	États APIRG États	APIRG/18 AFI AIM-TF

	<p>situation de la mise en œuvre de WGS-84 en utilisant le nouveau tableau AIM-5 du FASID AFI et prendre les mesures correctives le cas échéant</p> <ul style="list-style-type: none"> • mise en œuvre complète de WGS-84 	2013	États	
Liens avec les GPI	<p>GPI-5: navigation basée sur la performance; GPI-9: compréhension de l'environnement de vol; GPI-11: RNP et RNAV SID et STAR; GPI-18: informations aéronautiques; GPI-20: WGS-84; GPI-21: systèmes de navigation</p>			

OBJECTIFS DE PERFORMANCE RÉGIONAUX/NATIONAUX POUR LES SERVICES SAR

ÉTABLISSEMENT D'ARRANGEMENTS RELATIFS À DES SERVICES SAR SOUS-RÉGIONAUX FCP SAR/01				
Avantages				
Efficacité et sécurité	<ul style="list-style-type: none"> • emploi partagé des locaux et de l'équipement des RCC permettant économie et efficacité • fourniture plus uniforme des services dans une région géographique définie en fonction du risque • services compétents assurés au voisinage et à l'intérieur des États aux ressources limitées • harmonisation des procédures aéronautiques et maritimes • interopérabilité de l'équipement de sauvetage • constitution d'un bassin de coordonnateurs de missions SAR chevronnés, ayant de l'expérience dans les domaines aéronautique et maritime, réduisant ainsi la coordination et la fragmentation 			
Stratégie				
COMPOSANTES DU CONCEPT OPÉRATIONNEL D'ATM	TÂCHES	ÉCHÉANCIER DÉBUT-FIN	RESPONSABILITÉ	ÉTAT
Sans objet	<ul style="list-style-type: none"> • Dispenser l'atelier SAR dans la région AFI 	Chaque année	OACI	
	<ul style="list-style-type: none"> • établir un processus de prise de décisions en collaboration • Collaboration entre Etats • Processus de mise en réseau en mettant en place un site Web; désigner un point focal au sein de l'OACI pour gérer le site web • Nommer un point focal dans chaque Etat / organisation pour coordonner les questions SAR 	2011 – 2012	OACI /ETATS	Non commencée
	<ul style="list-style-type: none"> • effectuer une évaluation des besoins et une analyse d'écart • Effectuer les audits personnels 	2011 – 2012	APIRG/ ÉTATS	Non commencée
	<ul style="list-style-type: none"> • élaborer un plan d'action régional pour résoudre les carences 	2011 – 2012	APIRG/ ÉTATS	Non commencée
	<ul style="list-style-type: none"> • donner la formation régionale d'administrateur SAR et de coordonnateur de missions SAR 	2011 – 2012	OACI	Non commencée

	<ul style="list-style-type: none"> déterminer les besoins en matière d'organisation régionale/sous régionale, de fonctions et de responsabilités, de locaux et d'équipement 	2011 – 2012	APIRG/ ÉTATS	Non commencée
	<ul style="list-style-type: none"> en s'inspirant du Manuel IAMSAR, élaborer un projet de loi, un règlement, des procédures opérationnelles, des lettres d'accord, des plans SAR et des politiques de gestion de la sécurité pour la fourniture de services SAR régionaux 	2010 – 2012	APIRG	Mise en œuvre sur une base continue
	<ul style="list-style-type: none"> déterminer les besoins futurs en matière de formation et élaborer des plans de formation et dispenser la formation requise 	2010 – permanent	APIRG/ ÉTATS	Mise en œuvre sur une base continue
	<ul style="list-style-type: none"> élaborer le plan SAR <ul style="list-style-type: none"> des procédures d'alerte des bases de données sur les ressources des procédures d'interface avec les procédures d'urgence des aérodromes et les services généraux d'intervention en cas de catastrophe des listes de vérification RCC des plans de dotation en personnel, de contrôle des compétences et de certification des programmes de prévention SAR des programmes qualité des programmes d'éducation et de sensibilisation des procédures à suivre en cas d'urgence en vol 	2011 – 2012	ÉTATS	Non commencée
	<ul style="list-style-type: none"> réaliser les exercices SAR requis : <ul style="list-style-type: none"> - national -multinational 	2012 - Permanent	ÉTATS	Non commencée
	<ul style="list-style-type: none"> suivre de près le processus de mise en œuvre 	selon les besoins	OACI/ ÉTATS	Non commencée
Lien avec les GPI	Sans objet			

OBJECTIFS DE PERFORMANCE REGIONAUX/NATIONAUX POUR CNS

CORRECTION DES CARENCES ET AMELIORATION DES TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES FCP CNS/01				
Avantages				
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en œuvre du Plan de navigation aérienne • Renforcement de la sécurité des opérations aériennes 			
	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en œuvre uniforme des systèmes CNS/ATM (PNA AFI, Doc 003) et SARP pertinentes de l'OACI 			
Efficacité	<ul style="list-style-type: none"> • Planification et coordination des vols plus efficace 			
Environnement	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction de la consommation de carburant 			
Stratégie Court terme (2010) Moyen terme (2011 - 2015)				
COMPOSANTES ATM OC	TACHES	ECHEANCIE R DEBUT-FIN	RESPONSABILITE	ETAT DE MISE EN ŒUVRE
	Communications			
AOM (organisation et gestion de l'espace aérien) ATM SDM (Gestion de la prestation de services ATM)	Service mobile aéronautique (SMA)			
	<ul style="list-style-type: none"> • fourniture de la couverture VHF dans les FIR (Angola, Tchad Congo, RD Congo, Soudan, Somalie) 	2008 – 2012	Etats	Action continue Mis en œuvre in RDC
	<ul style="list-style-type: none"> • mise en œuvre des procédures de communications de liaison de données entre contrôleur et pilote (CPDLC) 	2010-2015	Etats	Action continue
	<ul style="list-style-type: none"> • établissement d'une agence régionale d'analyse des comptes rendus (CRA) 	2010-2012	APIRG	Action non commencée
	<ul style="list-style-type: none"> • élaboration d'éléments indicatifs régionaux pour la mise en œuvre du concept de 	2010-2011	APIRG	Action continue Manuel d'exploitation FANS 1/A (à remplacer par le Document sur les

**CORRECTION DES CARENES ET AMELIORATION DES TELECOMMUNICATIONS
AERONAUTIQUES
FCP CNS/01**

	performances de communication requises (RCP)			liaisons de données opérationnelles dans le monde (GOLD) en cours d'élaboration	
	• mise en œuvre des RCP	2010-2015	Etats	Action non commencée	
	Service fixe aéronautique (SFA)				
	• mise en œuvre des protocoles orientés bits (POB) entre centres principaux du RSFTA	2010-2012	Etats	En cours	
	• mise en œuvre du système de messagerie ATS (AMHS)	2010-2012	Etats	En cours	
	• mise en œuvre des communications de données entre centres ATS (AIDC)	2010-2012	Etats	En cours	
	• activation des circuits Addis Ababa/Asmara, Kinshasa/Kigali et Bujumbura/Kinshasa	2009-2012	Etats		
	• amélioration des circuits Accra/Kano, Accra/Libreville et Accra/Brazzaville	2009-2012	Etats		
	• mise en œuvre des circuits Alger/Tripoli, Atlantico/Luanda, Bujumbura/Goma et Bukavu/Kigali	2009-2012	Etats		
	Navigation				
	• mise en œuvre	2008	Etats	Action continue	

**CORRECTION DES CARENCES ET AMELIORATION DES TELECOMMUNICATIONS
AERONAUTIQUES
FCP CNS/01**

	d'aides à la navigation pour accroître la sécurité dans les régions terminales	– 2011			
	<ul style="list-style-type: none"> mise en œuvre du GNSS – mener une étude pour établir l'état de mise en œuvre et déterminer l'aide spécifique à apporter, s'il y a lieu 	2009- 2015	Etats	Action continue	
	Surveillance				
	<ul style="list-style-type: none"> mise à jour du plan de surveillance AFI pour les opérations en route 	2008 – 2010	APIRG	En cours	
	<ul style="list-style-type: none"> mise en œuvre du plan de surveillance AFI y compris les procédures de surveillance dépendante automatique (ADS-C) 	2008- 2015	Etats	En cours	
	<ul style="list-style-type: none"> élaboration d'un plan de surveillance AFI pour les TMA et les aérodromes 	2009- 2012	APIRG	En cours	
	<ul style="list-style-type: none"> élaboration d'un plan national de mise en œuvre fondé sur le plan de surveillance de la Région AFI 	2009 – 2012	Etats	Action non commencée	
	Spectre de fréquences aéronautiques				
	<ul style="list-style-type: none"> mise en œuvre d'outils automatisés pour améliorer la 	juillet 2008 – 2009		Action continue	

**CORRECTION DES CARENES ET AMELIORATION DES TELECOMMUNICATIONS
AERONAUTIQUES
FCP CNS/01**

	gestion des fréquences				
	<ul style="list-style-type: none"> adhésion de la Région AFI au programme ICARD 	août 2008 – mars 2009			
	Mesure des performances				
	<ul style="list-style-type: none"> Elaboration d'un plan de mesure des performances CNS 	2010-2012	APIRG	Action non commencée	
Liens avec les initiatives du Plan mondial (GPI)	GPI/9: Conscience de la situation; GPI/10: Conception et gestion de l'espace aérien terminal; GPI/17: Mise en œuvre des applications de liaisons de données; - GPI/21: Systèmes de navigation; GPI/22: Infrastructure du réseau des télécommunications; GPI/23 – Spectre de fréquences aéronautiques				

**OBJECTIFS DE PERFORMANCE REGIONAUX/NATIONAUX CONCERNANT
L'EXPLOITATION DES AÉRODROMES**

MISE EN ŒUVRE DE LA CERTIFICATION DES AÉRODROMES FCP AGA/01				
Avantages				
Efficacité	<ul style="list-style-type: none"> conformité des exploitants d'aérodrome avec les SARP pertinentes de l'OACI et/ou les règlements nationaux applicables 			
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> sécurité et efficacité constantes de l'exploitation des aéronefs aux aérodromes renforcement des responsabilités des États en matière de supervision de la sécurité des opérations d'aérodrome 			
Stratégie				
Court terme (2010) Moyen terme (2011-2015)				
COMPOSANTES DU CONCEPT OPÉRATIONNEL D'ATM	TÂCHES	ÉCHÉANCIER DÉBUT-FIN	RESPONSAB ILITÉ	ÉTAT
AO (opérations d'aérodrome)	Espace aérien en route <ul style="list-style-type: none"> créer un groupe chargé d'aider et de surveiller la mise en œuvre de la certification des aérodromes dans la Région AFI ; analyser les dispositions de l'Annexe 14, Volume I, relatives à la certification des aérodromes par rapport aux législations et réglementations nationales ; analyser les éléments indicatifs du Manuel sur la certification des aérodromes (Doc 9774) par rapport aux réglementations nationales au besoin, élaborer et/ou compléter les réglementations nationales sur la certification des aérodromes ; et formation des inspecteurs d'aérodrome ; élaborer un plan d'action pour la certification de tous les autres aérodromes utilisés pour les opérations internationales, y compris la mise en œuvre de SGS ; 	janvier 2009 – juin 2009		
		juin 2009 – décembre 2009		
		juin 2009 – décembre 2009		
		permanent		
		permanent		
	<ul style="list-style-type: none"> mettre en œuvre le plan d'action ; le groupe de surveillance devra présenter un rapport annuel à l'APIRG sur l'état de la mise en œuvre de la certification d'aérodrome. 	permanent		
Lien avec les GPI		GPI/13 : Conception et gestion des aérodromes ; GPI/14 : Exploitation des pistes		

APPENDICE C
CORRESPONDENCE ENTRE LES
FCP ET LES ANRF - REGION AFI

APPENDICE C
RELATION ENTRE LES FCP AFI ET LES MODULES DU BLOC 0 CHOISIS POUR LA REGION AFI

	PIA1					PIA2			PIA3					PIA4			
	B0-15 RSEQ	B0-65 APTA	B0-70 WAKE	B0-75 SURF	B0-80 ACDM	B0-25 FICE	B0-30 DATM	B0-105 AMET	B0-10 FRTO	B0-35 NOPS	B0-84 ASUR	B0-86 OPFL	B0-101 ACAS	B0-102 SNET	B0-05 CDO	B0-20 CCO	B0-40 TBO
FCP AFI ATM/01									X			X					
FCPAFI ATM/02									X								X
FCPAFI ATM/03		X							X					X	X	X	
FCP AFI ATM/04									X					X	X	X	
FCP AFI CNS/01						X		X		X							X
FCPAFI MET/01								X									
FCP AFI MET/02				X				X									
FCPAFI SAR/01																	
FCP AFI AIM/01								X									
FCP AFI AIM/02								X	X								
FCP AFI AGA/01				X	X												