
TERMES DE RÉFÉRENCE DU GROUPE D'ÉTUDE DES COMPÉTENCES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE (ATSCSG)

Les termes de référence (TDR)

- 1 L'ATSCSG examinera et évaluera la pertinence de la formation dans les domaines suivants par rapport aux exigences de l'annexe 11 de l'OACI, Doc 4444 et les exigences opérationnelles communes (les meilleures pratiques de l'industrie) comme suit :
 - a) Les académies, écoles et institutions de formation aéronautique.
 - b) La formation réduite (conversion) qui est offerte par les ANSP pour mettre leurs candidats aux normes établies et aux exigences spécifiques des unités des services de la circulation aérienne (ATSU) (la configuration de l'espace aérien, les mouvements des aéronefs, le contrôle de procédural ou radar, etc.).
 - c) Le type et la qualité de la formation en cours d'emploi (FCE) qui est offerte, couvrant à la fois la formation initiale et continue.
 - d) La formation périodique.
 - e) La formation spéciale notamment l'introduction/la familiarisation avec les nouvelles technologies.
 - f) L'élaboration et la mise en œuvre de programmes de formation ainsi que de plans de formation (Réf. Rapports d'audits USOAP de l'OACI)
 - g) Les mécanismes des ANSP pour identifier et corriger les carences en compétences
- 2 L'ATSCSG examinera les lacunes dans ces domaines et formulera des recommandations à ATM/AIM/SAR SG pour les aborder et les corriger, afin de combler les lacunes identifiées.
- 3 Des enquêtes couvrant tous les États AFI devraient être menées. Toutefois, pour gérer les coûts, le temps et d'autres ressources, des visites devraient être effectuées dans des académies/écoles/institution choisies dans les États AFI et une attention particulière devrait être portée sur les quatre institutions ayant un faible résultat/inscription des candidats dans ATM (gestion du trafic aérien) et AIM (gestion des informations aéronautiques) (notamment le traitement des messages), ainsi que sur les quatre qui ont les résultats le plus élevés. Par ailleurs, quatre ANSP ayant le plus grand nombre d'UCR devraient être visités.
- 4 L'ATSCSG sera guidé par l'OACI et présentera des rapports d'étape au Bureau régional ESAF à travers le TAG (Groupe d'action tactique AFI).
- 5 Le rapport et les propositions de l'ATSCSG seront présentés au Sous-groupe ATM/AIM/SAR.
- 6 La composition/le nombre d'experts: TBD (*l'Afrique du Sud, le Swaziland, l'Ouganda, le Ghana Roberts FIR (M. Badara Alieu Tarawaley) Kenya, ASECNA (MM. SOURA MOUSSA et Victor NGANDJIRO), IFATCA (MM. George Mbugua et Serge Tchanda), IFALPA, IATA, ARMA*
- 7 Le Groupe d'étude peut, avec l'accord du Secrétariat, inviter d'autres experts si nécessaire.
- 8 Les experts invités par le Groupe d'étude ne doivent pas inclure des personnes employées ou ayant un rôle dans les académies/écoles/institutions de formation.

---FIN---