



ORGANISATION INTERNATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

Première réunion du Sous-groupe des infrastructures et de la gestion de l'information d'APIRG (IIM/SG/1) (Nairobi, Kenya, 27-30 juin 2017)

Point 4 de l'ordre du jour : Planification et mise en œuvre

4.2 Gestion de l'information aéronautique

4.2.2 Planification et mise en œuvre des Projets Gestion de l'information aéronautique de la région AFI

(Note présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE
<p>La présente note de travail propose la formulation et la standardisation des projets IIM. Elle examine par ailleurs les liens qui existent entre ces projets et formule une Feuille de route pour leur mise en œuvre.</p> <p>La mesure à prendre par la réunion se trouve au paragraphe 3.</p> <p><b>Références :</b> Réunion extraordinaire d'APIRG, réunion APIRG/20 et Manuel de procédures d'APIRG</p>
<p><b>RÉFÉRENCE(S):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Doc 9750, <i>Plan mondial de navigation aérienne</i></li> <li>▪ Doc 7474, <i>Plan régional AFI de navigation aérienne</i></li> <li>▪ Rapport de la Septième Réunion AFI/RAN</li> <li>▪ Rapport de la Huitième Réunion spéciale AFI/RAN 8</li> <li>▪ Rapports des réunions d'APIRG</li> <li>▪ Rapport de la réunion pour la création du Sous-groupe IIM d'APIRG.</li> </ul>
<p><b>Objectif (s) stratégique(s) connexes:</b> <b>A</b> – Sécurité ; <b>B</b> – Capacité et efficacité de a navigation aérienne ; <b>D</b> – Développement économique du transport aérien ; et <b>E</b> – Protection de l'environnement.</p> <p><b>KPI et modules pertinents du Bloc 0 des ASBU:</b> Tous ceux qui sont applicables aux domaines AIM, CNS et MET</p>

1. INTRODUCTION

1.1 À sa 20ème réunion, l'APIRG s'est dotée d'une nouvelle structure organisationnelle comprenant le Sous-groupe des infrastructures et de de la gestion de l'information (IIM/SG). L'IIM/SG regroupe les domaines techniques MET, AIM et CNS. À travers la Conclusion 20/49, une série initiale de projets ont été identifiés par les anciens Sous-groupes d'APIRG, y compris les Sous-groupes AIM et MET, ont été adoptés et leur mise en œuvre confiée au Sous-groupe IIM par le Comité de coordination des projets (CCPA) d'APIRG à l'occasion de sa première réunion tenue à Nairobi les 30 et 31 janvier 2017, qui a par ailleurs décidé de la dissolution des anciens Sous-groupes d'APIRG, à travers sa Décision 1/01.

1.2 L'alignement du Plan régional de mise en œuvre du système de navigation aérienne sur la méthodologie ASBU a fait l'objet d'un débat lors de la 19<sup>ème</sup> réunion d'APIRG tenue à Dakar du 28 au 31 octobre 2013. Eu égard à l'incidence d'APIRG au titre du nouveau Plan mondial de navigation aérienne de l'OACI et aux résultats de la Réunion régionale spéciale de navigation aérienne (SP AFI/08 RAN), la 19<sup>ème</sup> réunion d'APIRG a décidé, notamment, de revoir ses méthodes de travail et son organisation en utilisant les principes de gestion de projets et d'autres méthodologies, le cas échéant, et envisage de procéder à des ajustements pour mieux soutenir le cadre de performance de l'OACI dans ses activités de planification et de mise en œuvre relatives aux Mises à niveau par blocs du système de l'aviation civile (ASBU).

## 2. Analyse

### *Identification et élaboration des projets AIM d'APIRG*

2.1 Le Sous-groupe IIM est invité à examiner le travail intéressant l'AIM dans le cadre de la mise en application des modules du Bloc 0 des ASBU et les objectifs de performance régionale adoptés par l'APIRG lors de sa 19<sup>ème</sup> réunion tenue en 2013 ainsi que le reste des tâches découlant de la 20<sup>ème</sup> réunion d'APIRG qui a entériné la liste des projets AIM à mettre en œuvre par le Sous-groupe IIM. Il a été noté que dans certains cas, il serait bénéfique que deux projets ou plus soient mis en œuvre par la même Équipe de projet. Toutefois, il reste avantageux d'identifier chaque projet tout seul afin d'en faciliter la gestion.

2.2 Sur la base du reste des activités de l'AIM et des éléments du module B0-DATM des objectifs de performance régionale AFI dans le domaine AIM, les principaux domaines des activités AIM à inclure dans les formats de gestion des projets ont été identifiés dans les formulaires actualisés du cadre de performance régional et les formulaires de comptes rendus de navigation aérienne dans le domaine AIM comme suit:

- a) **AFI B0-DATM PFF-1:** Transition de l' AIS vers l' AIM dans la région AFI ;
- b) **AFI B0-DATM PFF-2:** Mise en œuvre du système géodésique mondial (WGS-84) et du e-TOD dans la région AFI.
- c) **AFI B0-DATM ANRF-1** Amélioration du service grâce à l' AIM numérique.

2.3 Sur la base des formulaires actualisés du cadre de performance régional et des formulaires de comptes rendus de navigation aérienne, le Secrétariat a élaboré et soumis les projets APIRG du domaine technique AIM dans les **Appendices A1-1, A2-1, et A3-1** à l'attention du Sous-groupe IIM, et à cet égard, la réunion est invitée à examiner le projet de Décision ci-après proposé par la 14<sup>ème</sup> réunion du Sous-groupe ATM/AIM/SAR:

### **PROJET DE DÉCISION 14/09 : PROJETS AIM DANS LA RÉGION AFI POUR LA PÉRIODE 2015-2017**

#### **Il est décidé que :**

- a) **Les informations fournies dans les Appendices 5C-1, 5C-2-1 et 5C-3-1, sont entérinées pour la formulation de projets (AIM) dans la Région AFI pour la période 2015-2017.**
- b) **Les projets AIM sont étendus pour la période 2017-2017**

## 3 Suite à donner par la réunion

3.1 Le Sous-groupe IIM/SG est invité à :

- a) Prendre note des informations fournies dans la présente note de travail ;
- b) Se prononcer sur l'Amendement à la Décision 14/09 prise par la 14<sup>ème</sup> réunion du Sous-groupe ATM/AIM/SAR qui soumise à son examen.



- c) Entériner, pour des besoins de planification et de mise en œuvre, les projets AIM dans la Région AFI proposés dans les Appendices, A1-1; A1-2 et A1-3 à la présente note de travail, adoptés et confiés au Sous-groupe IIM par la réunion APIRG/20.