



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Première réunion du Sous-groupe des infrastructures et de la gestion de l'information d'APIRG (IIM/SG/1)  
(Nairobi, Kenya, 27-30 juin 2017)

**Point 5 de l'ordre du jour : Identification des liens entre les Projets régionaux AFI IIM**  
**5.3 : Liens entre les projets CNS-AIM-MET-ATM**

*(Note présentée par le Secrétariat)*

**RESUME**

Cette note de travail présente un aperçu général des facteurs ayant présidé à la mise en place du Sous-groupe des infrastructures et de la gestion de l'information (IIM/SG) d'APIRG et des projets connexes. Elle fait aussi ressortir les liens entre les projets CNS, AIM, Met et ATM.

La suite à donner par la réunion se trouve au **paragraphe 3**.

**RÉFÉRENCES**

- Quatrième édition du GANP
- Rapport de la réunion APIRG/20
- Rapport de la réunion APCC/1

La présente note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique : **A**

## 1. Introduction

- 1.1 L'alignement du Plan régional de navigation aérienne avec la méthodologie des ASBU a été examiné lors de la réunion APIRG/19 tenue à Dakar au Sénégal du 28 au 31 octobre 2013. Vu les conséquences du nouveau Plan mondial de navigation aérienne (GANP) de l'OACI pour l'APIRG et consciente des résultats de la réunion spéciale AFI/08 RAN, la réunion APIRG/19 a décidé, notamment, de réviser ses méthodes de travail et son organisation en s'appuyant sur les principes de gestion de projets et d'autres méthodologies, le cas échéant, et d'envisager des ajustements afin de mieux soutenir le cadre de performance de l'OACI dans ses activités de planification et de mise en œuvre alignées avec les mises à jour du système de l'aviation.
- 1.2 À sa vingtième réunion, l'APIRG s'est doté d'une nouvelle structure organisationnelle constituée de deux Sous-groupes, à savoir le Sous-groupe de l'exploitation des aéroports et de l'espace aérien (AAO/SG) et le Sous-groupe des infrastructures et de la gestion de l'information (IIM/SG). Le Sous-groupe AAO réunit les domaines techniques ATM et AGA, et le Sous-groupe IIM comprend les domaines techniques MET, AIM et CNS.

## ANALYSE

- 2.1 À travers la Conclusion 20/19, une série initiale de projets identifiés par les anciens Sous-groupes d'APIRG, notamment AOP et ATM, ont été adoptés et leur mise en œuvre confiée aux Sous-groupes AAO et IIM par le Comité de coordination des projets d'APIRG à sa première réunion tenue à Nairobi les 30 et 31 janvier 2017, qui a, par ailleurs, formellement dissout les anciens Sous-groupes d'APIRG à travers la Décision 1/01.
- 2.2 À sa première réunion tenue les 30 et 31 janvier 2017 à Nairobi, le Comité de coordination des projets d'APIRG (CCPA) a demandé aux Sous-groupes d'APIRG d'établir les liens entre les projets qu'ils sont appelés à mettre en œuvre afin de renforcer la coordination, éviter les doubles emplois et créer des synergies.
- 2.3 En réponse à cette directive du CCPA, la présente note s'emploie à mettre en lumière les liens qui pourraient exister entre les projets relevant du Sous-groupe IIM et ceux relevant du Sous-groupe AAO.
- 2.4 Tous les projets identifiés figurent dans la liste jointe en **Appendice 1** à la présente note de travail, ainsi que les liens entre les projets d'APIRG relevant de ces deux Sous-groupes.

### Suite à donner par la réunion

- 3.1 La réunion est invitée à :
  - a) Prendre note des informations continues dans la présente note de travail ;
  - b) Examiner les liens entre les projets qui seront mis en œuvre par les Sous-groupes d'APIRG.

--- FIN ---

## APPENDICE PROJETS IIM

### Projets AIM

1. AIM<sub>1</sub>. Évaluation et développement du QMS appliqué à l'AIM dans les États AFI
2. AIM<sub>2</sub>. Mise en œuvre des Systèmes d'échange d'informations aéronautiques (AIXM)
3. AIM<sub>3</sub>. Mise en œuvre de la fourniture de données électroniques de terrain et d'obstacle (e-TOD) (AFI Région AFI)

### Projets CNS

1. Identification et élaboration de Projets CNS- Communications
  - a. CNS<sub>1a</sub>-coordination G/G
  - b. CNS<sub>1b</sub>-Flux de données aéronautiques et MET
  - c. CNS<sub>1c</sub>-Communication Air/sol
  - d. CNS<sub>1d</sub> - Maintien d'un QoS acceptable
2. Navigation et autres
  - a. CNS<sub>2a</sub>. Mise en œuvre efficace des systèmes de radionavigation aéronautique
  - b. CNS<sub>2b</sub>. Protection du Spectre aéronautique
  - c. CNS<sub>2c</sub>. Collecte des données CNS
  - d. CNS<sub>2d</sub>. Sécurité des infrastructures CN
  - e. CNS<sub>2e</sub>-Mesures de contingence et backup
3. Surveillance
  - a. CNS<sub>3a</sub>. Mise en œuvre des systèmes de surveillance
  - b. CNS<sub>3b</sub> -Interconnexion/ Interopérabilité des systèmes de surveillance
  - c. CNS<sub>3c</sub> -Répondre aux besoins de surveillance et optimiser les paramètres

### Projets MET

1. MET<sub>1</sub>. Mise en œuvre des renseignements sur les phénomènes météorologiques en route qui peuvent affecter la sécurité des opérations aériennes (SIGMET), Système de gestion de la qualité des services météorologiques aéronautique (QMS/MET), dans la Région AFI.
2. MET<sub>2</sub>. Mise en œuvre des avertissements en zone du terminal, de la fourniture des prévisions WAFS et de l'optimisation des échanges de données OPMET dans la région AFI.

### Projets ATM

1. ATM<sub>1</sub> Concept d'espace aérien PBN (conception de l'espace aérien)
2. ATM<sub>2</sub> Concept de trajectoires de routes optimisées et d'espace aérien AFI (AORTA)
3. ATM<sub>3</sub> Allocation des codes SSR AFI et examen de l'attribution (ASCAA)
4. ATM<sub>4</sub> Étude des compétences ATS
5. ATM<sub>5</sub> Planification d'urgence et coordination opérationnelle (CPOC)
6. ATM<sub>6</sub> Assister dans la mise en place du programme de sécurité de l'État (ASSPI)
7. ATM<sub>7</sub> Exigences opérationnelles des CNS (OPREC)

8. ATM<sub>8</sub> NAVSPEC et transition minimum de séparation (NASMIT)
9. ATM<sub>9</sub> Coopération civile/militaire & Atelier/séminaires FUA
10. ATM<sub>10</sub> RVSM & sécurité opérationnelle en ATS

	AIM1	AIM2	AIM3	CNS1a	CNS1B	CNS1C	CNS1D	CNS2a	CNS2B	CNS2C	CNS2D	CNS2E	CNS3a	CNS3b	CNS3c	CNS3d	MET1	MET2	ATM1	ATM2	ATM3	ATM4	ATM5	ATM6	ATM7	ATM8	ATM9	ATM10
AIM <sub>1</sub>																												
AIM <sub>2</sub>																												
AIM <sub>3</sub>																												
CNS <sub>1a</sub>																												
CNS <sub>1B</sub>																												
CNS <sub>1C</sub>																												
CNS <sub>1D</sub>																												
CNS <sub>2a</sub>																												
CNS <sub>2B</sub>																												
CNS <sub>2C</sub>																												
CNS <sub>2D</sub>																												
CNS <sub>2E</sub>																												
CNS <sub>3a</sub>																												
CNS <sub>3b</sub>																												
CNS <sub>3c</sub>																												
MET <sub>1</sub>		X			X	X							X	X	X				X	X			X	X			X	X
MET <sub>2</sub>	X	X			X	X			X				X	X	X				X	X			X	X			X	X
ATM <sub>1</sub>																												
ATM <sub>2</sub>																												
ATM <sub>3</sub>																												
ATM <sub>4</sub>																												
ATM <sub>5</sub>																												
ATM <sub>6</sub>																												
ATM <sub>7</sub>																												
ATM <sub>8</sub>																												
ATM <sub>9</sub>																												
ATM <sub>10</sub>																												

Les projets AIM/MT et CNS/MET sont présentés dans les notes de travail 17 et 18.

**Le projet ATM1/MET :** utilisera les prévisions MET (prévisions de phénomènes météorologiques graves (SIGMET), et les prévisions de haut niveau de vent et des températures, les prévisions d'aérodrome (TAF), etc., pour la PBN.

**Le projet ATM2/MET :** traitera des routes flexibles en utilisant les prévisions de phénomènes météorologiques graves (SIGMET), et les prévisions de haut niveau de vent et des températures.

**Le projet ATM5/MET** : portera sur la planification d'urgence en cas d'émissions de cendres volcaniques et d'autres contingences liées au MET.

**Le projet ATM6/MET** : portera sur la mise œuvre du SSP lié à MET

**Le projet ATM9/MET** : traitera des questions de coordination ATM/MET

**Le projet ATM10/MET** : portera sur la mise en œuvre des RVSM liés à MET