



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Première réunion du Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information d'APIRG (IIM/SG) (Nairobi, Kenya, 27-30 juin 2017)

Point 4 de l'ordre du jour : Planification et mise en œuvre

4.2 Gestion de l'information aéronautique (AIM)

4.2.1 Besoins de la Gestion de l'information aéronautique à l'appui des services ATM

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ
<p>Cette note de travail présente les besoins en matière de gestion de l'information aéronautique (AIM) à l'appui des services ATM.</p> <p>La suite à donner par la réunion se trouve au paragraphe 4.</p>
<p>RÉFÉRENCE(S):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Doc 9750, <i>Plan mondial de navigation aérienne</i> ▪ Doc 7474, <i>Plan régional AFI de navigation aérienne</i> ▪ Rapport de la septième réunion AFI/RAN ▪ Rapport de la réunion SP AFI/RAN 8 ▪ Rapport sur les réunions d'APIRG ▪ Rapport de la réunion de mise en place du Sous-groupe IIM d'APIRG.
<p>Objectifs stratégiques connexe(s) de l'OACI : <i>A – Sécurité, B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne ; D – Développement économique du transport aérien ; et E – Protection de l'environnement.</i></p> <p><u>Indicateurs de performance clés et modules du Bloc B0 connexes:</u> <u>Tous les KPI et les modules applicables aux domaines AIM, CNS et MET</u></p>

1. INTRODUCTION

1.1 En général, les réunions d'APIRG tenues tous les 18 mois font régulièrement le point sur la mise en œuvre du Plan de navigation aérienne, et dans le domaine de la navigation, identifient les carences en matière de navigation aéronautique et en conséquence, actualisent la stratégie régionale en ce qui concerne les nouveaux besoins ATM.

2. ANALYSE

Du 28 au 30 novembre 2016 s'est tenue à Dakar la réunion sur la mise en place du Sous-groupe IIM d'APIRG, y compris l'identification des actions futures à mettre en œuvre pour le passage à la phase opérationnelle de l'IIM/SG.

2.1 La réunion s'est par ailleurs penchée sur l'évolution récente du Plan mondial de navigation aérienne (**GANP , Doc 9750**) et de la Stratégie OACI d'amélioration par blocs des systèmes de l'aviation (ASBU) et du Plan régional AFI de navigation aérienne (**AFI ANP Doc 7474, AFI e-ANP**), ainsi que du Plan régional de mise en œuvre du Bloc 0 des ASBU.



2.3 La réunion s'est penchée sur les Priorités/Cibles du Plan régional AFI de navigation aérienne et l'approche projets adoptée par l'APIRG afin d'identifier et planifier des projets régionaux dans les domaines susmentionnés (AIM, CNS, MET) à mettre en œuvre sur la base des modules prioritaires connexes des ASBU de l'OACI retenus par la Région AFI. La réunion a ensuite mis en place des Équipes de projets équilibrés dans l'esprit de la campagne « **Aucun pays laissé de côté** » et élaboré des directives d'ordre général (feuilles de route) pour la mise en œuvre de ces projets afin d'assurer une planification, une mise en œuvre et un fonctionnement efficaces.

3. Évolutions mondiale et régionale relatives à l'AIM et au SWIM

Mise en œuvre des éléments B0-DATM des ASBU dans le cadre de l'amélioration des services grâce à la gestion numérique de l'information aéronautique dans le Domaine d'amélioration de la performance 2 (Méthodologie ASBU).

3.1 Les bureaux régionaux de l'OACI de Dakar et Nairobi ont œuvré, à travers le processus de l'APIRG, pour entériner les propositions visant à inclure les éléments dynamiques que sont les installations et les services AIS/AIM nécessaires à la navigation aérienne internationale dans le Plan AFI de navigation aérienne (e-ANP), Volume III qui figure à l'**Appendice A**.

Mise en œuvre du B0-DATM

3.2 Le B0-DATM (Amélioration du service par le biais de la gestion numérique de l'information aéronautique), qui est un Module de priorité 1, consiste en une introduction initiale du traitement numérique et de la gestion de l'information, par le biais de la mise en œuvre de l'AIS/AIM, l'utilisation du modèle d'échange d'informations aéronautiques (AIXM), la migration vers l'eAIP et une meilleure qualité et la disponibilité des données. Pour les besoins du suivi et du signalement des performances, huit (8) éléments ont été inclus dans le Projet de Cible des performances de la navigation aérienne dans la Région AFI : Plan/Feuille de route nationale de la mise en œuvre de l'AIM, AIXM, eAIP, QMS, WGS-84, e-TOD, inclusion du NOTAM numérique dans le Plan/Feuille de route nationale de la mise en œuvre de l'AIM et mise en œuvre du concept SWIM.

3.3 La réunion voudra peut-être rappeler que l'Équipe de travail AIM-AFI d'APIRG, de par ses termes de référence, est le principal organisme régional de surveillance de la collecte des données relatives à la mise en œuvre du B0-DATM dans la région AFI et que le principal mécanisme actuel de collecte des données relatives à la mise en œuvre passera par le biais des Tableaux AIM entérinés de l'e-ANP AFI. Il faut également noter que, les questions des Ressources humaines compétentes et les questions financières sont les plus grands défis que rencontrent les États dans la transition de l'AIS à l'AIM

3.4 Les indicateurs de performance/Mesures d'appui, les objectifs du B0-DATM et l'état de leur mise en œuvre, qui ont été examinés par la 3^e réunion de l'Équipe de travail AIM-AFI sont présentés en détail dans l'**Appendice B1-1** pour les États WACAF et **B2-1** pour les États ESAF.

Méthode de signalement des progrès de la transition de l'AIS à l'AIM

3.5 La réunion voudra peut-être rappeler que pour la première édition du Rapport sur la navigation aérienne mondiale et les tableaux de bord régionaux des performances, la mise en œuvre des 3 étapes de la Phase 1 de la Feuille de route de l'OACI pour la transition de l'AIS à l'AIM (AIRAC, QMS et WGS-84) a été contrôlée. Il convient de souligner que pour les futurs rapports de la navigation aérienne mondiale et les mises à jour/mises à niveau nécessaires des tableaux de bord régionaux des performances, le



rapport sur les progrès réalisés dans la transition de l' AIS à l' AIM devrait porter, non seulement sur la Phase I, mais aussi sur la Phase II et éventuellement la Phase III.

3.6 En rapport avec ce qui précède, un projet de Méthode pour le signalement et l'évaluation des progrès relatifs à la transition de l' AIS à l' AIM et de ses critères de finalisation/conformité a été élaboré, et figure à l' **Appendice C**. En conséquence, les États AFI sont invités instamment à faire parvenir aux bureaux régionaux ESAF et WACAF de l' OACI leurs observations/contributions relatives à la Méthode et aux critères de finalisation/conformité. Le projet de Méthode a également fait l' objet d' une coordination efficace entre le Siège de l' OACI et les autres bureaux régionaux et sera utilisé comme cadre mondial pour l' élaboration du Rapport sur la navigation aérienne mondiale de 2017- 2018.

Feuille de route/Plan national pour la mise en œuvre de l' AIM

3.7 . La réunion voudra peut-être noter que , comme suite au rapport de la troisième réunion de l' Équipe de travail sur la mise en œuvre de l' AIM dans la Région AFI, la réunion est convenue que l' accent en matière de transition de l' AIM devrait être mis sur la mise en œuvre de la Phase II de la Feuille de route pour la transition de l' AIS à l' AIM, tel qu' indiqué à l' **Appendice D** e n format Excel et note que les États AFI sont instamment invités à faire parvenir les mises à jour aux bureaux régionaux ESAF et WACAF de l' OACI avec leur Feuille de route nationale pour la mise en œuvre de l' AIM, tel qu' indiqué à l' **Appendice E**. S' appuyant sur le Plan de travail et le Modèle entérinés par le Conseil, l' Expert régional AIM du Bureau de Dakar a rempli la partie AIM du Modèle (Partie VII) de l' e-ANP AFI.

Atelier du Groupe sur la réglementation et la supervision de a gestion de l' information aéronautique (AIMROG)

(Kampala, Ouganda, 21-- 22 mai 2017)

Conférence IFAIMA 2017, (Kampala, Ouganda, 23-25 mai 2017)

3.8 Cette réunion avait pour objet d' assurer une collaboration continue dans l' harmonisation et la supervision des réglementations, y compris les meilleures pratiques, les normes, les indicateurs de performance et les cadres nécessaires à l' amélioration de la visibilité et de la qualité de l' information aéronautique et des services connexes à travers laquelle les ANSP, l' industrie et les régulateurs et les organes de supervision se rencontreraient et partageraient les expériences et les difficultés. Cette initiative soutient et renforce la campagne "Aucun pays laissé de côté » de l' OACI en assurant qu' aucune organisation d' AIS dans la Région AFI n' est laissée de côté dans le processus de transition mondiale vers l' AIM. Tel a été le thème de la Conférence 2017 de l' IFAIMA tenue à Kampala en Ouganda du 23 au 25 mai 2017 et dont le résumé des Conclusions et Recommandations figure à l' **Appendice-F**.

3.9 Vu ce qui précède, le Sous-groupe des infrastructures et de la gestion de l' information d' APIRG est invitée à entériner les propositions pour l' inclusion des éléments dynamiques que sont les installations et les services AIS/AIM nécessaires à la navigation aéronautique internationale dans le Volume III Plan régional AFI de navigation aérienne qui figure en **Appendice-A**, le contenu des Volumes III du Plan régional AFI de navigation aérienne doit être mis en œuvre tel qu' indiqué au paragraphe 4.1. b) i) et ii).

4. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION



4.1 Le Sous-groupe IIM est invité à :

- a) Prendre note des informations contenues dans la présente note de travail ;
- b) Examiner :
 - i.) Le contenu du projet d'e-ANP joint en **Appendice-A** à la présente note ;
 - ii.) Catalyseurs du B0-DATM /Tableau des propositions à inclure dans le Volume III de l'e-ANP/FASID AI: (Tableau B0-DATM 3-1-1 au Tableau B0-DATM 3-4-3) de l'**Appendice-A** ;
- c) Examiner et prendre note du Résumé des Conclusions et Recommandations de l'**Appendice-F**;
- d) S'accorder sur d'autres actions de planification et de mise en œuvre à mener.

----FIN ----