



ORGANISATION INTERNATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

Première réunion du Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information d'APIRG (IIM/SG/1) (Nairobi, Kenya, 27-30 juin 2017)

Point 5 de l'ordre du jour : Identification des liens entre les projets régionaux AFI IIM

5.1 : Liens entre les projets AIM-MET

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ

La présente note de travail donne un aperçu général des facteurs ayant présidé à la mise en place du Sous-groupe de la gestion des infrastructures et de l'information (IIM/SG) et des projets connexes. Elle fournit par ailleurs une liste des projets AIM et MET ainsi que les liens entre ces projets.

La suite à donner par la réunion se trouve au **paragraphe 3**.

RÉFÉRENCES

- Rapport de la réunion SP AFI/08 RAN
- Cinquième édition du GANP 5
- Rapports des réunions APIRG/19 et APIRG/20
- Rapport de la réunion IIM/E
- Rapport de la réunion APCC/1

La présente note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique **A** de l'OACI

Introduction

1.1 L'alignement du Plan régional de mise en œuvre du système de navigation aérienne sur la méthodologie ASBU a fait l'objet d'un débat lors de la 19^{ème} réunion d'APIRG tenue à Dakar du 28 au 31 octobre 2013. Eu égard à l'incidence d'APIRG au titre du nouveau Plan mondial de navigation aérienne de l'OACI et aux résultats de la Réunion régionale spéciale de navigation aérienne (SP AFI/08 RAN), la 19^{ème} réunion d'APIRG a décidé, notamment, de revoir ses méthodes de travail et son organisation en utilisant les principes de gestion de projets et d'autres méthodologies, le cas échéant, et envisage de procéder à des ajustements pour mieux soutenir le cadre de performance de l'OACI dans ses activités de planification et de mise en œuvre relatives aux Mises à niveau par blocs du système de l'aviation civile (ASBU).

1.2 À sa 20^{ème} réunion, l'APIRG s'est dotée d'une nouvelle structure organisationnelle comprenant le Sous-groupe de la gestion des infrastructures et de l'information (IIM/SG). L'IIM/SG regroupe les domaines techniques MET, AIM et CNS.

1.3 À travers la Conclusion 20/49, une série initiale de projets ont été identifiés par les anciens Sous-groupes d'APIRG, y compris les Sous-groupes AIM et MET, ont été adoptés et leur mise en œuvre confiée au Sous-groupe IIM par le Comité de coordination des projets (CCPA) d'APIRG à l'occasion de

sa première réunion tenue à Nairobi les 30 et 31 janvier 2017, qui a par ailleurs décidé de la dissolution des anciens Sous-groupes d'APIRG, à travers sa Décision 1/01 .

1.4 À sa première réunion tenue à Nairobi au Kenya les 30 et 31 janvier 2017, le Comité de coordination des projets d'APIRG (CCPA) a demandé aux Sous-groupes d'APIRG d'identifier les liens entre les projets dans le but de renforcer la coordination, éliminer les double-emplois et créer des synergies.

2 Analyse

2.1 En réponse à la directive du CCPA, la présente note de travail s'emploie à identifier les liens qui pourraient exister entre les projets AIM et les projets MET dans le cadre de l'IIM/SG, afin de mettre en évidence toute interdépendance et éviter les chevauchements et garantir la compatibilité et l'interopérabilité.

2.2 Pour la mise en œuvre des futurs systèmes ATM, les modules AMET de la méthodologie des ASBU du GANP nécessitent un échange des informations OPMET en format numérique pendant la mise en œuvre du Bloc 0 des ASBU (2013-2018). En raison du volume des données, il faut l'AHMS pour que l'échange ait lieu. Des essais de l'AHMS ont été effectués dans la Région AFI, par l'ATNS (Afrique du Sud) et l'ASECNA, en particulier.

2.3 La réunion se rappellera que l'AIM a pour objectif d'assurer le flux de l'information aéronautique/données nécessaires pour la sécurité, la régularité, l'économie et l'efficacité de la navigation aérienne internationale.

2.4 La réunion voudra bien se souvenir en outre que dans la feuille de route pour la transition de l'AIM à l'AIM, l'une des étapes majeures consiste à assurer l'interopérabilité avec les produits météorologiques.

2.5 La réunion se rappellera par ailleurs que l'information météorologique jouera un rôle primordial pour l'interopérabilité et l'harmonisation mondiales du futur système global de gestion de l'information et la prise de décisions en commun au sein de la communauté opérationnelle.

2.6 Les projets MT et AIM identifiés sont joints en **Appendice 1** à la présente note de travail.

2.7 Le projet AIM2/MET2 aura pour objet l'échange des informations OPMET au format numérique et d'autres informations aéronautiques à travers les BRDO (Dakar et Pretoria) de la Région AFI. Par conséquent, la réunion voudrait bien formuler le projet de Conclusion ci-après :

2.8 Conformément à la Conclusion 20/41 de la réunion APIRG/20, les États AFI seront exhortés à participer aux activités du futur Groupe d'experts sur la mise en œuvre du système de la gestion globale de l'information (SWIM) dans les domaines AIM et MET

Ces activités comprendront :

i) Le plan mondial de transition par le MET/SG pour la représentation de données sous forme de tableau (XML/GML) pour METAR/SPECI, TAF et SIGMET ;

ii) Le plan de transition pour le traitement de données OPMET et des données AIM au format numérique dans la région AFI ;

iii) Des séminaires de formation pour le renforcement des capacités de traitement des données OPMET et AIM au format numérique dans la Région AFI.

Projet de Conclusion 1/xx : Échange de l'information aéronautique

Il est conclu que :

Toutes les informations aéronautiques dans la Région AFI seront échangées à travers le système des bulletins météorologiques (AMBEX).

2.8 Les projets AIM3/MET1/MET2 fourniront les données électroniques de terrain et d'obstacles pour la fourniture des données numériques MET. La réunion voudrait bien formuler le projet de conclusion ci-après :

Projet de Conclusion 1/xx : Utilisation des données e-TOD pour la fourniture des données MET

Il est conclu que :

Les données de l'e-TOD doivent être utilisées pour la fourniture des données numériques OPMET dans la Région AFI.

Suite à donner par la réunion

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre note des informations continues dans la présente note de travail ;
- b) Se prononcer sur les projets de Conclusions soumis à l'examen du Sous-groupe.

--- FIN ---

Appendice

PROJETS IIM

Projets AIM

1. AIM₁. Évaluation et développement du QMS appliqué à l'AIM dans les États AFI
2. AIM₂. Mise en œuvre des Systèmes d'échange d'informations aéronautiques (AIXM)
3. AIM₃. Mise en œuvre de la fourniture de données électroniques de terrain et d'obstacle (e-TOD) (AFI Région AFI)

Projets MET

1. MET₁. Mise en œuvre des renseignements sur les phénomènes météorologiques en route qui peuvent affecter la sécurité des opérations aériennes (SIGMET), Système de gestion de la qualité des services météorologiques aéronautique (QMS/MET), dans la Région AFI.
2. MET₂. Mise en œuvre des avertissements en zone du terminal, de la fourniture des prévisions WAFS et de l'optimisation des échanges de données OPMET dans la région AFI

Projets AIM/MET proposés

	AIM ₁	AIM ₂	AIM ₃
MET ₁			X
MET ₂		X	X