



IWXXM ASECNA

***Atelier sur la mise en œuvre de l'IWXXM dans la Région AFI
(Région AFI, 25 Août 2021, Atelier virtuel)***

***Point 4b : Etat d'avancement de la mise en œuvre de l'IWXXM dans la
BRDO/IROG de Dakar et les BCC correspondants***

(Présenté par ASECNA)

Les routes du ciel, notre métier



IWXXM ASECNA

INTRODUCTION

L'échange d'informations au format IWXXM sont basées sur :

- La norme de l'amendement 78 de l'annexe 3 de l'OACI, appliquée depuis le 05 novembre 2020;
- L'utilisation fonction AMHS File Transfer Body Part (FTBP) de l'AMHS étendu;

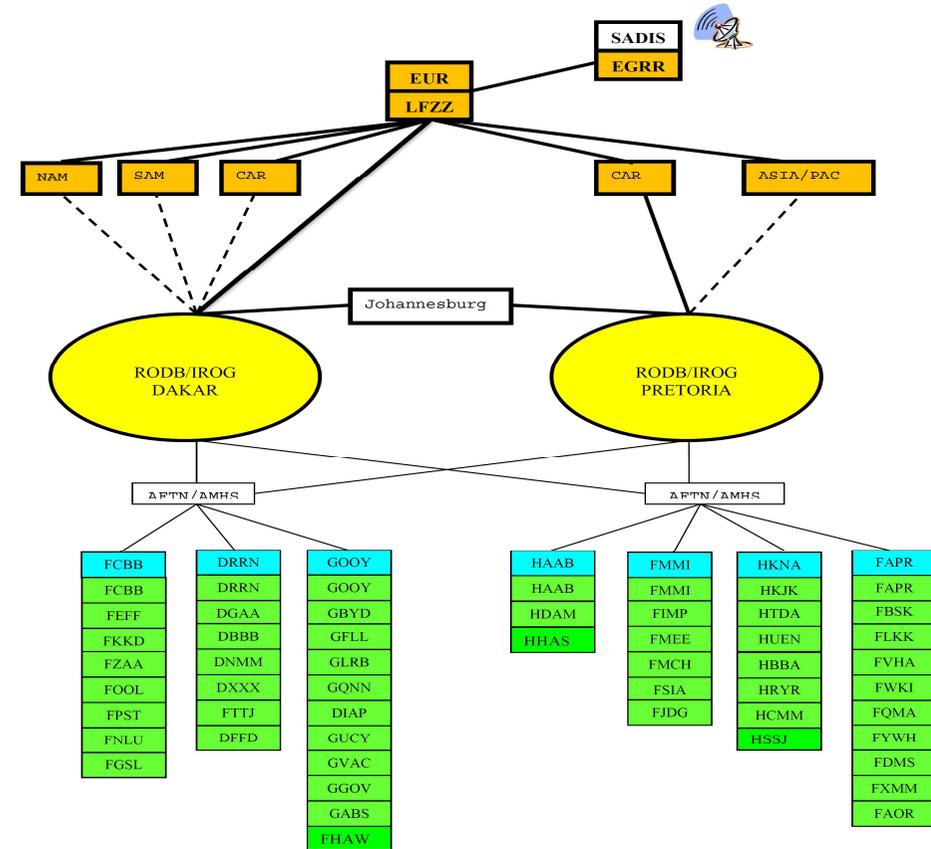
Les actions planifiées et exécutées pour la mise en œuvre de l'échange de données au format IWXXM dans les centres opérationnels BRDO de Dakar et BCC/NOC ASECNA, sont développées ci-après :



IWXXM ASECNA

RAPPEL: BCC /NOC ET BRDO ASECNA

- ❖ La BRDO de Dakar a sous sa responsabilité les 3 BCC : Dakar, Niamey, Brazzaville avec ses 26 NOCs;
- ❖ **4/7 BCC (Dakar, Niamey, Brazzaville et Antananarivo) et 17/52 NOC (Dakar, Nouakchott, Bissau, Abidjan, Ouagadougou, Bamako, Niamey, Brazzaville, Libreville, Douala, Ndjamena, Malabo, Lomé, Cotonou, Bangui, Moroni et Antananarivo) sont comprises dans la zone de couverture de l'ASECNA.**



AFI RODB/IROG
 AFI BCC
 AFI NOC

--- Planned

Amendement 4 - Décembre - 2014

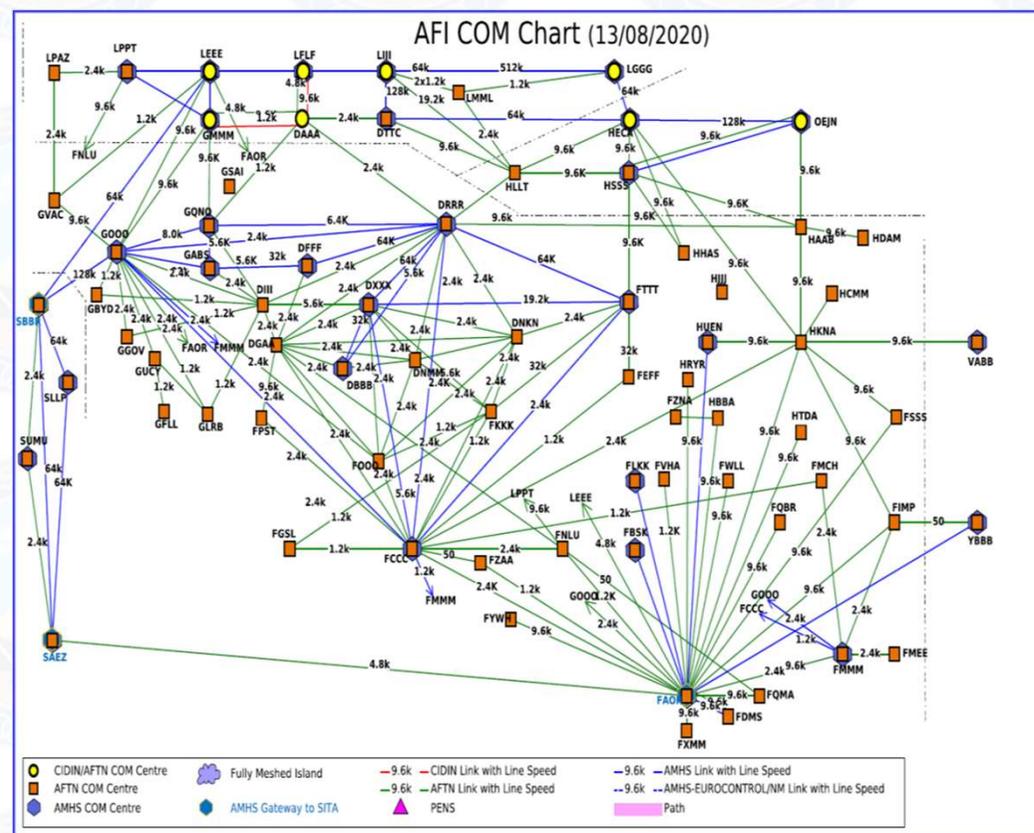
Les routes du ciel, notre meubler



IWXXM ASECNA

ACTIONS DÉJÀ RÉALISÉES DE MANIÈRE OPÉRATIONNELLE

- Les quatre (4) BCC: Dakar, Niamey, Brazzaville et Antananarivo ainsi que les six (6) NOC à savoir Nouakchott, Ouagadougou, Cotonou, Lomé, Ndjamena et Bamako sont équipés de système AMHS étendu avec la fonctionnalité FTBP depuis 2017 ;
- La migration en AMHS (4 Mo) du circuit RSFTA inter régional entre Dakar et Brasilia est effective depuis 2020;
- Le remplacement du commutateur de messages météorologiques du centre de Dakar doté des fonctionnalités suivantes : virtualisation des serveurs ; terminaux Web ; liaisons internet sécurisées avec les centres adjacents ; conversion des données TAC au format IWXXM et de traitement des données OPMET au format IWXXM conformément au standard de l'OACI ;
- La conversion de tous les OPMETs requis du format TAC au format IWXXM3.0 de tous les 4 BCC et 17 NOC ASECNA par la BRDO de Dakar, en attendant l'implémentation en cours de cette fonctionnalité dans les autres BCC et NOC et transmission sélective dans les deux formats vers les centres possédant ou non un circuit et un système AMHS.



Les routes de l'aviation, notre métier



IWXXM ASECNA

ACTIONS EN COURS

- La dotation en cours de système AMHS étendu des sept (7) NOC restants : Abidjan, Bissau, Malabo, Libreville, Douala, Moroni et Bangui. La mise en service opérationnelle est prévue avant fin mars 2022 ;
- La dotation en cours des commutateurs de messages météorologiques ayant la capacité de traitement des données IWXXM des neuf (9) centres opérationnels : Brazzaville, Niamey, Abidjan, Douala, Libreville, Bissau, Moroni, Bangui et Malabo. Ces systèmes seront opérationnels avant le 30 avril 2022 ;
- La mise à niveau des commutateurs de messages météorologiques, des sept (7) centres : Nouakchott, Ouagadougou, Bamako, Lomé, Cotonou, Ndjamenas et Antananarivo, pour la prise en charge des données au format IWXXM;
- La mise à niveau de la banque régionale de données OPMET (BRDO) de Dakar par une acquisition d'un nouveau système avant le 31 décembre 2022 ;
- La migration des circuits intra régionaux et interrégionaux RSFTA en AMHS pour les centres disposant d'un système AMHS étendu, plus particulièrement :
 - Dakar-Johannesburg pour les échanges entre les deux (2) BRDO de la région AFI Dakar et Pretoria
 - Dakar -Madrid pour les échanges entre la BRDO de Dakar et le ROC de Toulouse.
- Effectuer des tests IWXXM par FTP avec l'IROG de Toulouse, en attendant la mise en œuvre de la liaison AMHS ;
- Effectuer des tests IWXXM par FTP avec la BRDO de Pretoria, en attendant la mise en œuvre de la liaison AMHS.
- La mise en œuvre des processus de gestion des métadonnées avant fin juin 2022 par le producteur de données IWXXM.



IWXXM ASECNA

ACTIONS NON ENCORE ENTAMÉES

- La migration de certains circuits intra régionaux RSFTA en AMHS de certains BCC à cause de la non-disponibilité du système AMHS étendu dans certains NOC qui lui sont rattachés pour pouvoir distribuer les données au format IWXXM.

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Les routes du ciel, notre métier