

Atelier SIGMET

(Virtuel, 9 décembre 2021)

Coordination et Harmonisation des SIGMET



Présenté par Goama Ilboudo, Expert régional, Météorologie aéronautique, Bureau WACAF de l'OACI



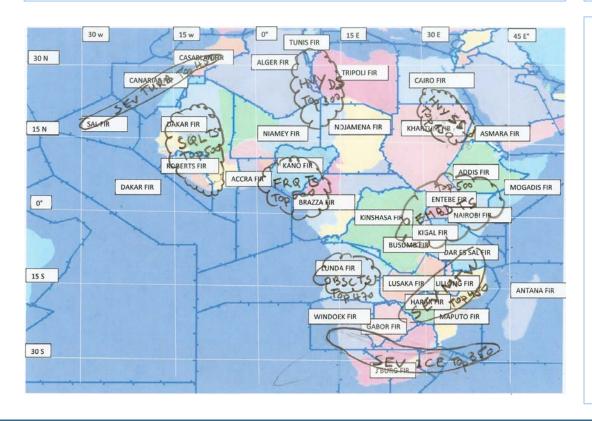
Grandes lignes

- QUEL c'est le problème ?
- QUI est impacté ?
- COMMENT pour résoudre le problème connexe
- Mesures communes

Harmonisation des informations SIGMET

Quel est le problème?

Phénomènes dangereux affectant les FIR/ACC



Où et quand le problème peut survenir ?

- Les phénomènes objet de SIGMET peuvent <u>couvrir plusieurs</u>
 <u>FIR/ACC</u>
- Informations <u>fournies de manière indépendante par les MWO</u>
- Crédibilité / Fiabilité en jeu <u>lorsqu'un même phénomène est</u> <u>interprété de manière très différente</u> par des CVMs voisins
- <u>Coordination du contenu</u>, zone et niveaux affectés nécessaires (similaires à la coordination ATM)
- <u>Informations SIGMET contradictoires</u> pourraient être fournies aux utilisateurs

ICAO UNITING AVIATION Harmonisation des informations SIGMET

QUI est impacté?

- Toutes les étapes de la planification
- Avions de route ;
- Avion au départ ;
- L'Arrivée;
- etc.

COMMENT ? (1/2)

- **Etablissement d'un CVM par l'Etat**, selon A3, Chap.3 : §3.4.1, Doc 8896
- Formation de prévisionnistes météo : En conformité avec les exigences de l'OMM en ce qui concerne les qualifications, les compétences, l'éducation et la formation du personnel météorologique fournissant des services pour la navigation aérienne internationale (OMM-N° 49, Volume I — Normes météorologiques générales et pratiques recommandées, Partie V)
- Evoluer vers un « conscience commune sur la situation » dans toute une région

Coordination

- Coordination_ entre les CVMs et ses CMAs associés au niveau de l'État
- **Coordination** entre le CVM et ses CVM voisins
- Coordination entre les MWO et les unités ATS
- Coordination entre les MWO, les VAAC, les TCAC et les observatoires volcanologiques nationaux
- **Coopération / Collaboration et accompagnement**
 - Les groups et sous-groupes de travail de l'OMM les Organes d'APIRG dans le domaine MET
 - Les Projets MET concernés d'APIRG d'aider les États à fournir des informations SIGMET dans une structure d'espace aérien en évolution.
 - Participation des CVM des États au Tests annuels SIGMET et la mise en œuvre des recommandations qui en découlent
 - Collaboration avec les CMRS concernant les VAA et les TCA

Harmonisation du SIGMET

COMMENT ? (2/2)

- Changements dans la gestion du trafic aérien
 - Plusieurs Régions prévoient des « concepts d'espace aérien intégrés » allant au-delà des frontières nationales existantes
 - Prestation de services météorologiques, notamment l'émission SIGMET, peut devoir s'adapter à des structures modifiées
- Composants matériels et logiciels harmonisés pour des économies d'échelle (par exemple WXR, détection de foudre, modélisation)

- Développement conjoint de systèmes de gestion de la qualité selon les normes ISO 9001
 - Processus opérationnels et Procédures liés à la fourniture des renseignements SIGMET
 - Interactions entre les processus bien maîtrisées
 - Établissement de accords fonctionnels entre
 CVMs voisins pour une coordination efficace
 - Assurance qualité de la fourniture des SIGMET de SIGMET



Exigences/mesures communes (1/2)

- Coordination à différents niveaux
- Infrastructures et systèmes d'exploitation harmonisés (par exemple WXR, détection de foudre, modélisation)
- Développement conjoint de systèmes de gestion de la qualité
- Coopération au développement, Formation et renforcement des capacités (formation centralisée, une rotation du personnel, une exploitation de systèmes à jour)
- Alignement du système de fourniture des informations SIGMET avec les changements dans la gestion du trafic aérien.

Harmonisation des informations SIGMET

Exigences/mesures communes (2/2)

