



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Atelier AFI sur les SIGMET, 2021

(Virtuelle, 09 décembre 2021)

**Portefeuille régional de tests
SIGMET : une étude de cas de
trois ans dans la région AFI**

Ms. Chinga Mazhetese, Expert Régional, MET/ENV, Bureau ESAF de l'OACI





Grandes lignes

- Contexte
- Critères de mise en œuvre des tests SIGMET
- Aperçu de l'état d'avancement de la mise en œuvre
- Conclusion



Contexte

- Les préoccupations des utilisateurs concernant la réception en temps voulu des informations SIGMET ont fait naître le besoin d'améliorer la sensibilisation à la nature critique et importante des SIGMET.
- Les discussions et actions entreprises par APIRG sur le sujet ont conduit à l'adoption de procédures pour la réalisation de tests SIGMET périodiques pour la région AFI.
- Dans la région AFI, les tests SIGMET sont réalisés annuellement. L'objectif de ces tests est de vérifier que les CVM participants connaissent les exigences de l'OACI en matière d'émission de SIGMET, et que les installations et procédures de télécommunication existantes sont adéquates pour la diffusion des avis et des SIGMET.
- Conformément aux procédures convenues, les tests régionaux SIGMET sont coordonnés entre les Bureaux ESAF et WACAF de l'OACI, les BRDO Dakar et Pretoria, le VAAC Toulouse et TCAC La Réunion et les États abritant les CVMs

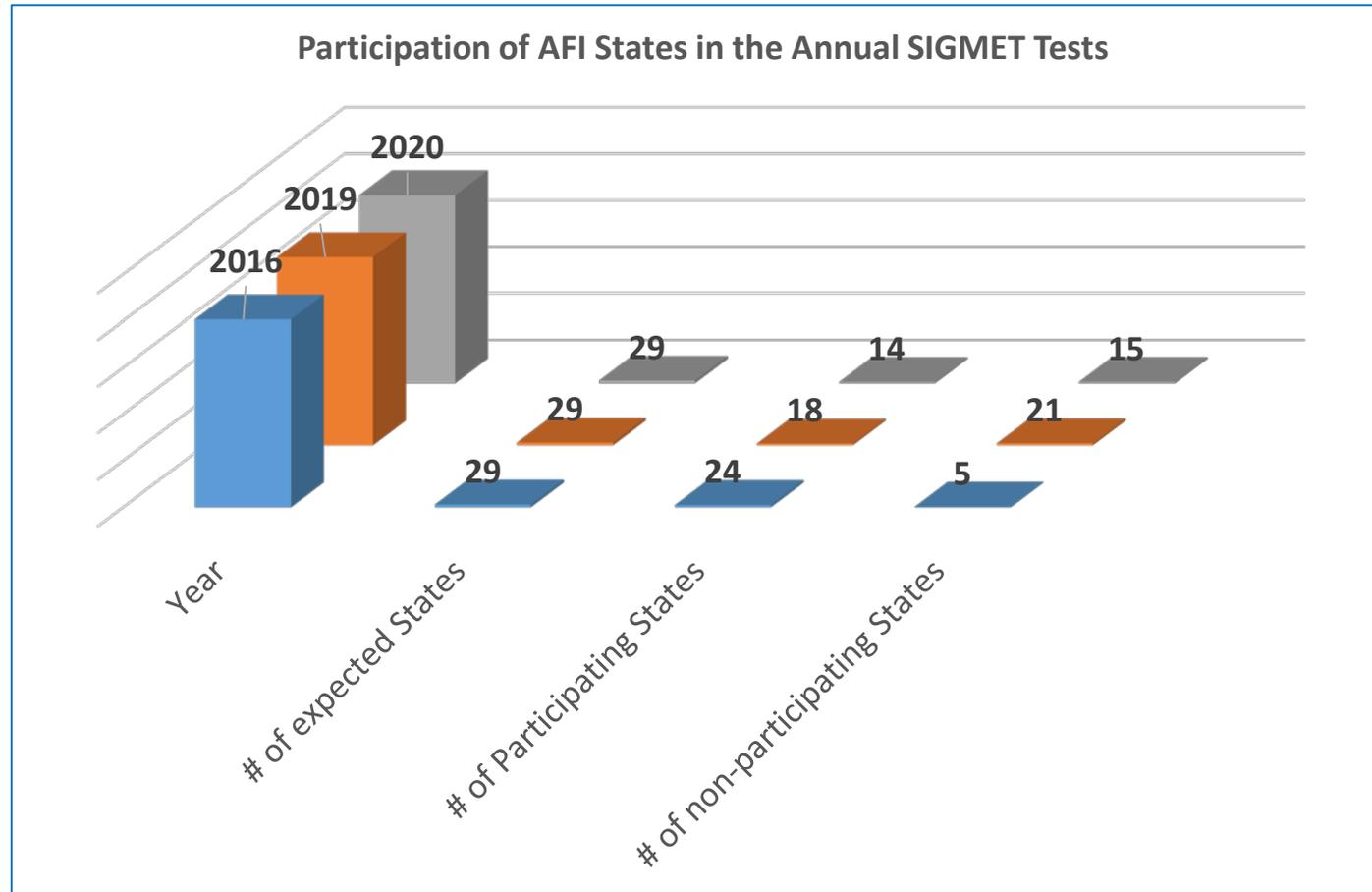


Critères pour les tests SIGMET

Les critères pour les tests SIGMET sont résumés comme suit :

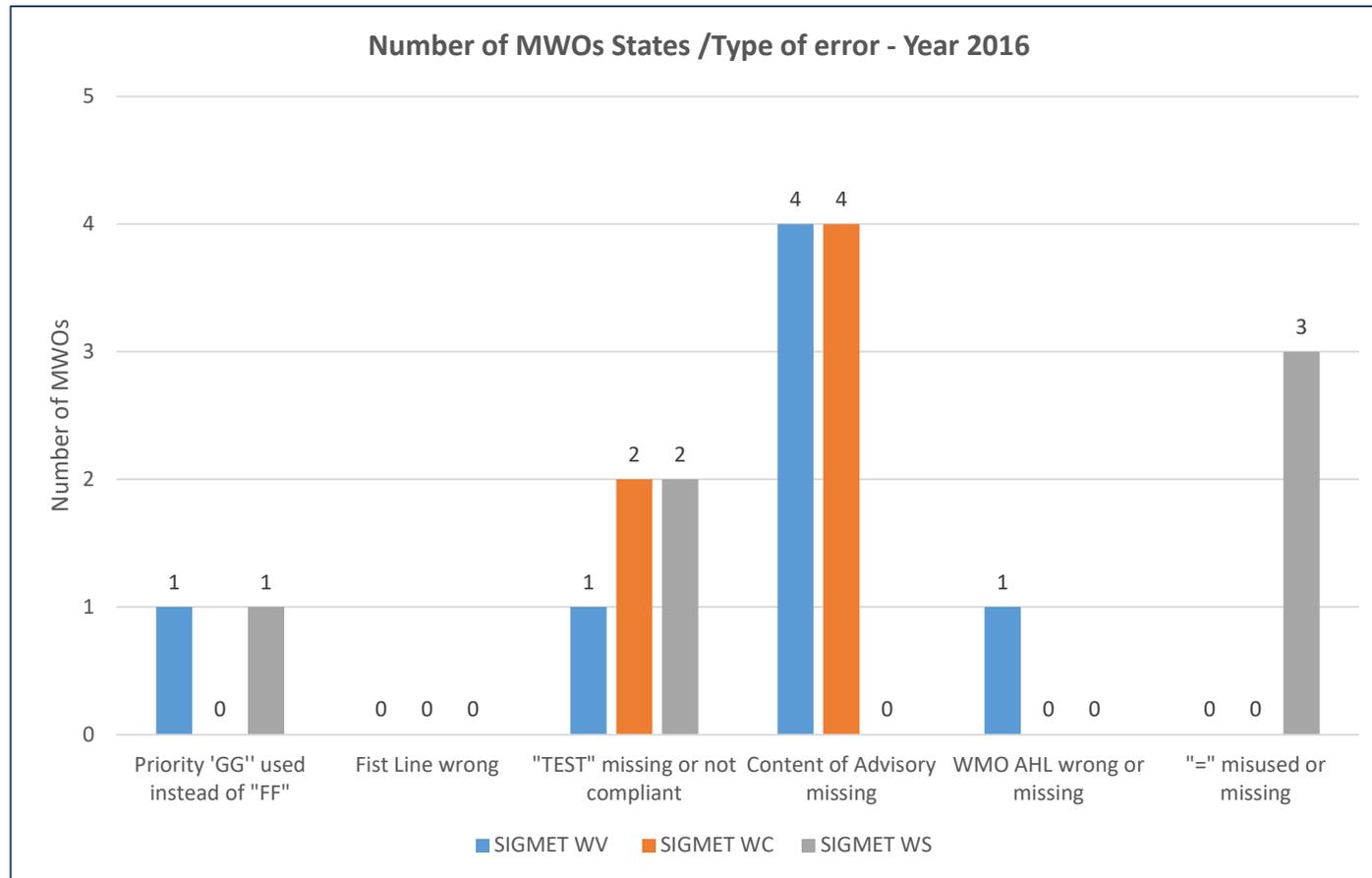
- Les exigences relatives au format et à la diffusion des messages SIGMET sont énoncées dans l'appendice 6 du chapitre 7 de l'annexe 3 de l'OACI.
- L'heure de début des tests
- Les tests SIGMET ne doivent pas être émis plus de 10 minutes après l'émission prévue des tests d'avis.
- La validité des tests SIGMET
- L'en-tête abrégée de l'OMM (AHL)
- Première ligne du SIGMET
- Contenu du corps du SIGMET
- Le caractère "=" à la fin du message
- Le mot "TEST" répété 12 fois.times.

Aperu de la participation aux tests annuels SIGMET



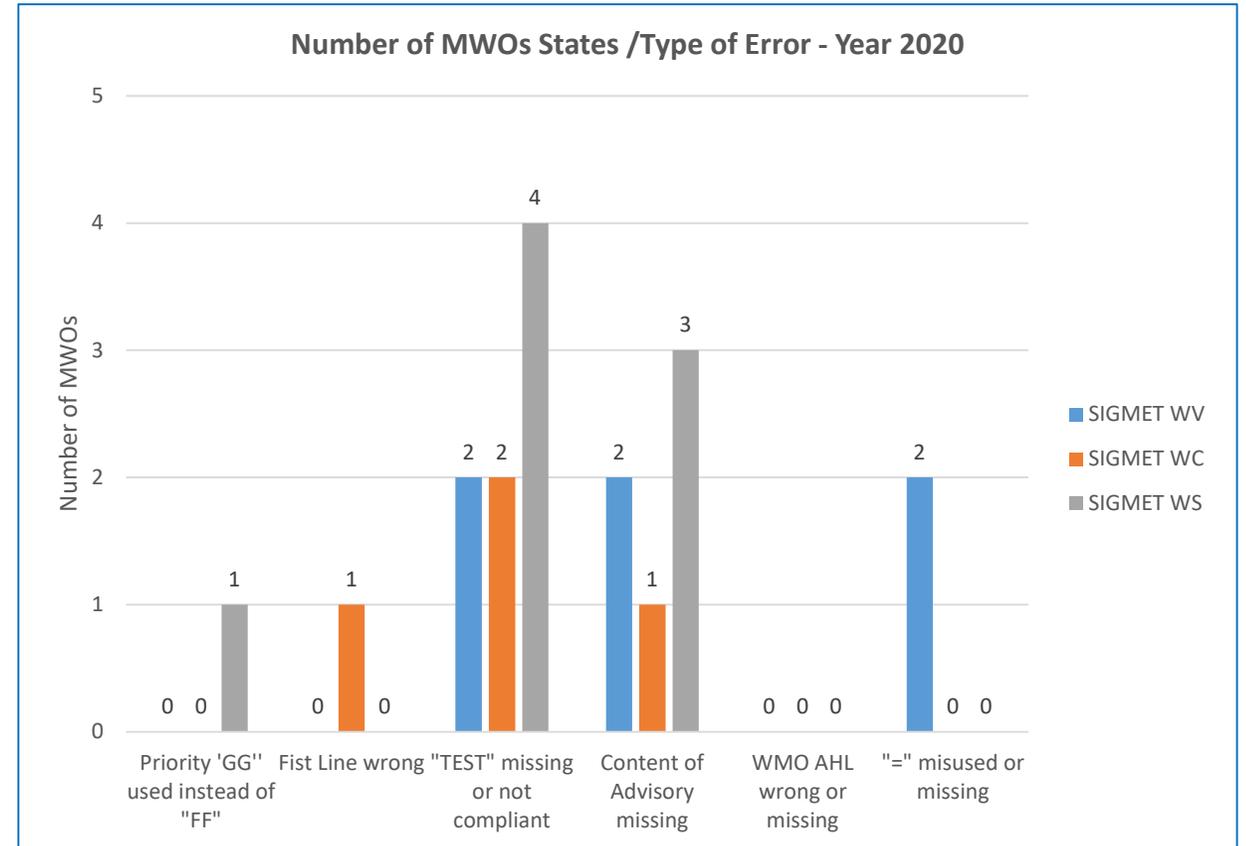
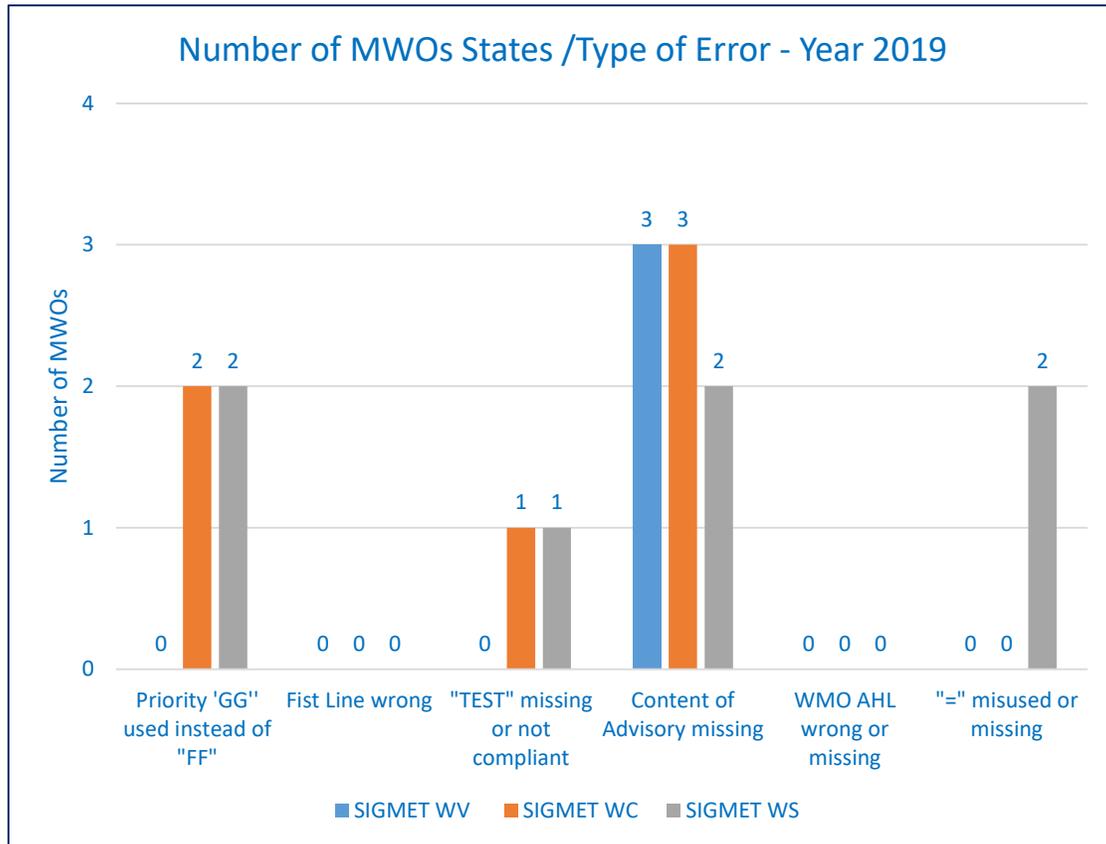


Nombre de CVMs par type d'erreur, Année 2016

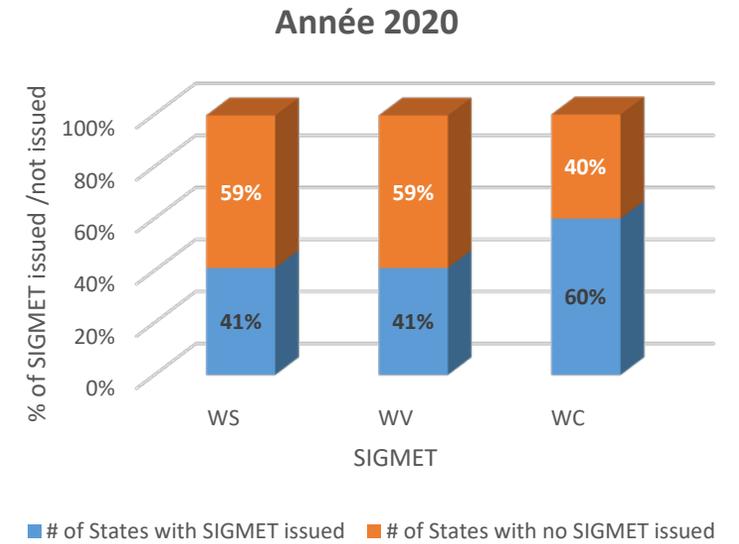
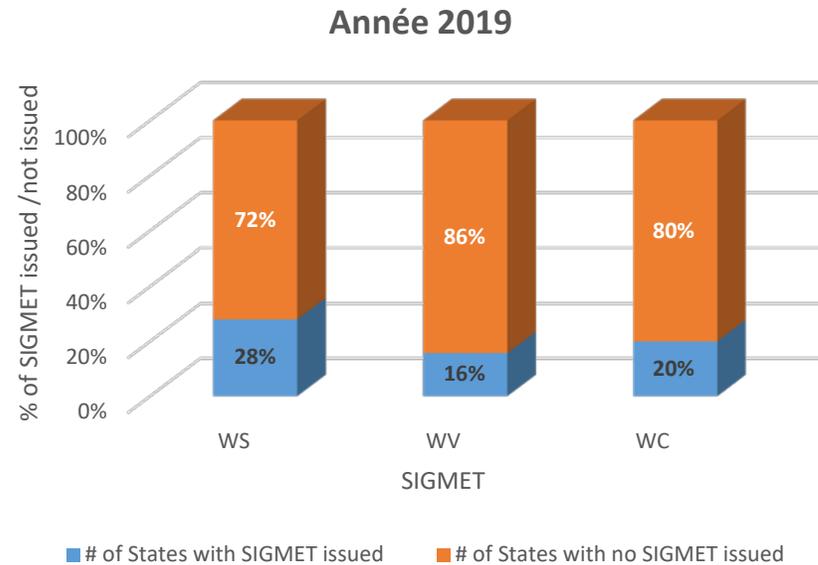
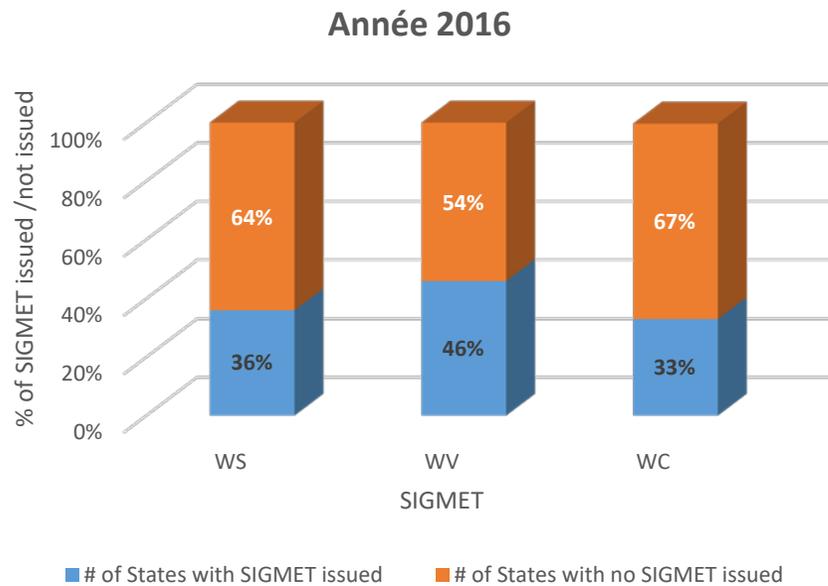




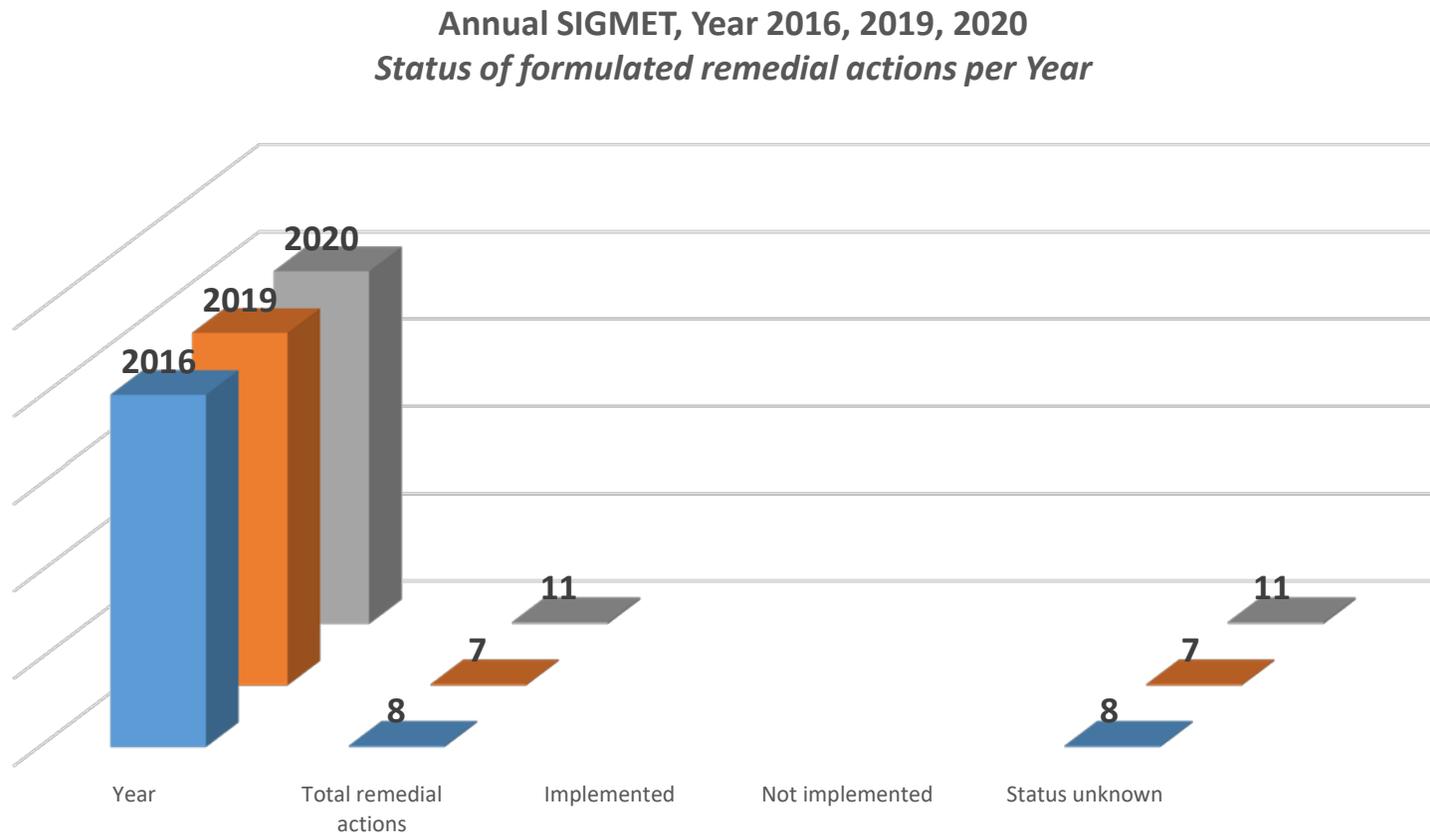
Nombre de CVMs par type d'erreurs – Années 2019; 2020



% de SIGMETs émis et non-émis /Année



Etat de mise en oeuvre des recommandations issues des tests SIGMETs, 2016, 2019 , 2020



Conclusion et ce qu'il faut faire

En résumé

- Nombre de CVMs ne participent pas aux tests SIGMET.
- Les mêmes erreurs se produisent chaque année
- Des recommandations sont formulées pour remédier aux déficiences, mais l'état de leur mise en œuvre n'est pas connu.

Qu'est-ce qu'il faut faire ?

QUE FAIRE ?



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU