



ICAO

**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**

**HUITIEME REUNION DES DIRECTEURS GENERAUX DE L'AVIATION CIVILE DANS LA REGION AFRIQUE –OCEAN INDIEN (AFI-DGCA/8).**

**16 juillet 2021**

**Point 4.1 de l'ordre du jour : Performance de la région AFI entre 2015 et 2021**

- a) Sécurité
- b) Capacité et efficacité de la navigation aérienne
- c) Sécurité et facilitation

*(Présenté par le Secrétariat)*

<b>RESUME</b>	
Ce document de travail présente les performances aéronautiques de la région AFI pour la période 2015 - 2021, Les mesures attendues de la réunion se trouvent au paragraphe 3	
<b>REFERENCE(S)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Doc 10004 – GASP 2020-2022</li><li>- Doc 10118 –Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde</li><li>- Doc 9750 – Plan mondial de navigation aérienne.</li><li>- Documents du Plan AFI ;</li><li>- Rapports des réunions d'APIRG et du RASG-AFI ;</li><li>- Rapports annuels sur la sécurité du RASG-AFI ;</li><li>- Rapports des Réunions du Comité de pilotage du Plan AFI.</li></ul>
<b>Objectifs stratégiques</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>A- Sécurité</li><li>B- Capacité et efficacité de la navigation aérienne</li><li>C- Sécurité et facilitation</li></ul>

## 1. INTRODUCTION :

1.1 La mise en œuvre continue du Plan AFI et du Plan AFI SECFAL de l'OACI, des initiatives AFI CIS et AFI CES de la CAFAC, ainsi que les efforts des États de région AFI en matière de sécurité, de navigation aérienne et de sûreté, ont largement contribué aux progrès réalisés par les États de la région AFI dans tous les domaines liés à l'aviation au cours des dernières années.

1.2 On trouvera ci-dessous un résumé de l'évolution des performances de l'aviation dans la région AFI au cours de la période 2015 - 2021. Les informations fournies sont liées à trois objectifs stratégiques de l'OACI (sécurité, capacité et efficacité de la navigation aérienne, sûreté et facilitation).

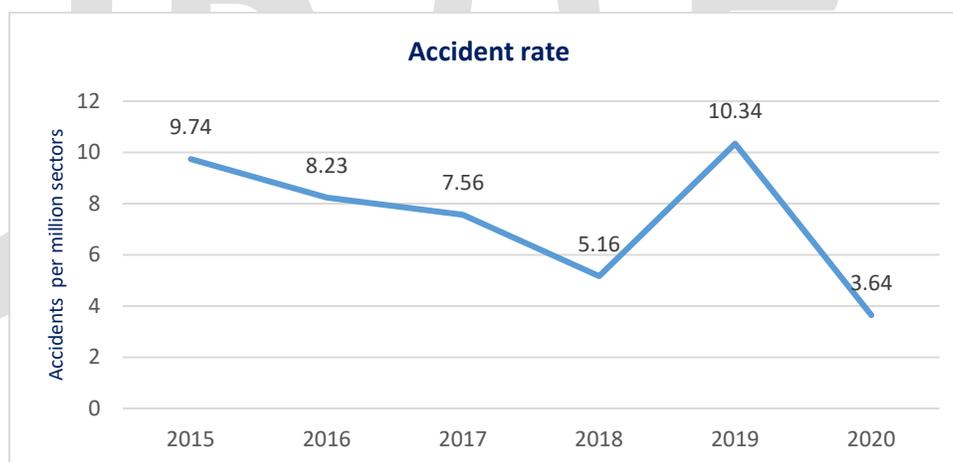
## 2. Principales réalisations de la région AFI entre 2015 et 2021

Depuis 2015, divers programmes et projets mis en œuvre dans la région AFI ont contribué à améliorer progressivement les performances réalisées dans les domaines de la sécurité, de la capacité et de l'efficacité de la navigation aérienne ainsi que de la sûreté et de la facilitation. Les principales réalisations de la région AFI au cours des six dernières années sont les suivantes.

### 2.1 Capacité et efficacité de la sécurité de l'aviation et de la navigation aérienne

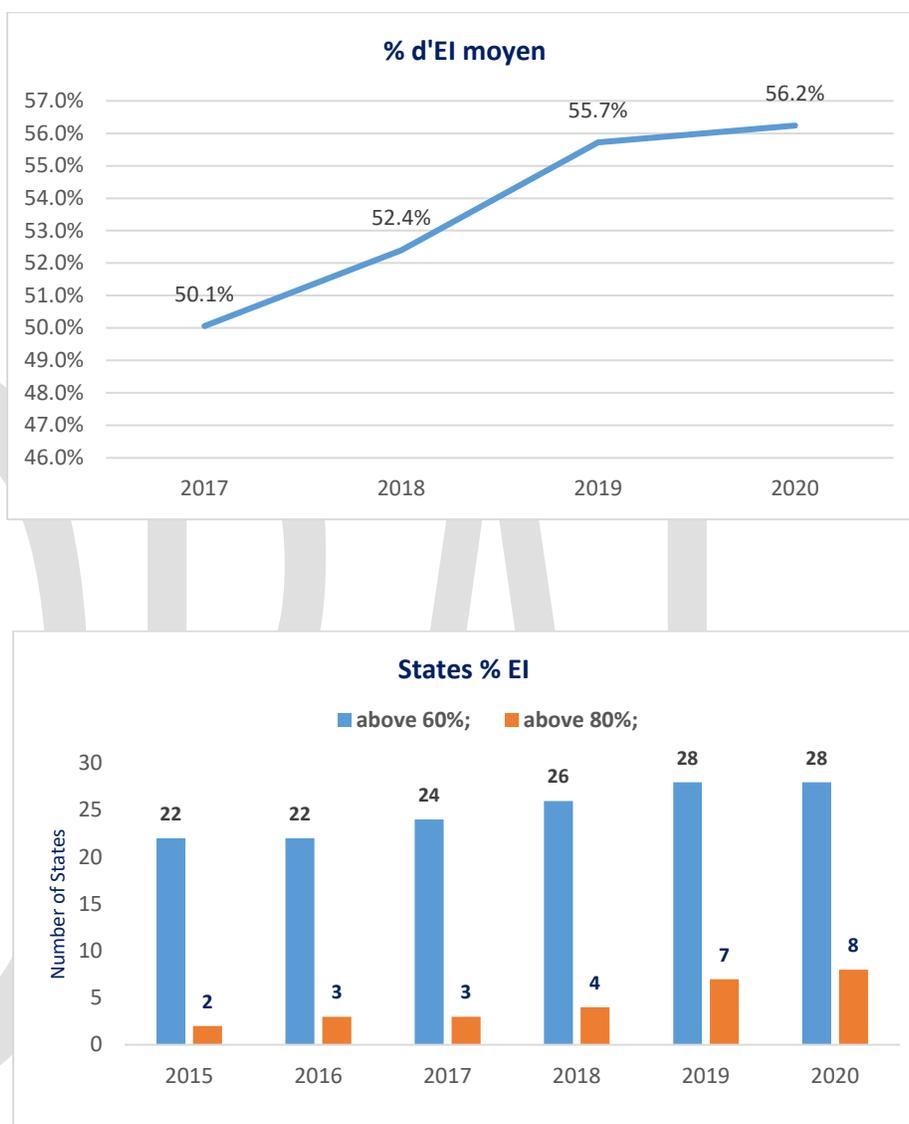
#### 2.1.1 Taux d'accidents de l'aviation

Le taux d'accidents a chuté de 9,74 % par million de départs en 2015 à 3,64 % en 2020. Le nombre de décès continue de baisser avec 0 décès en 2020.



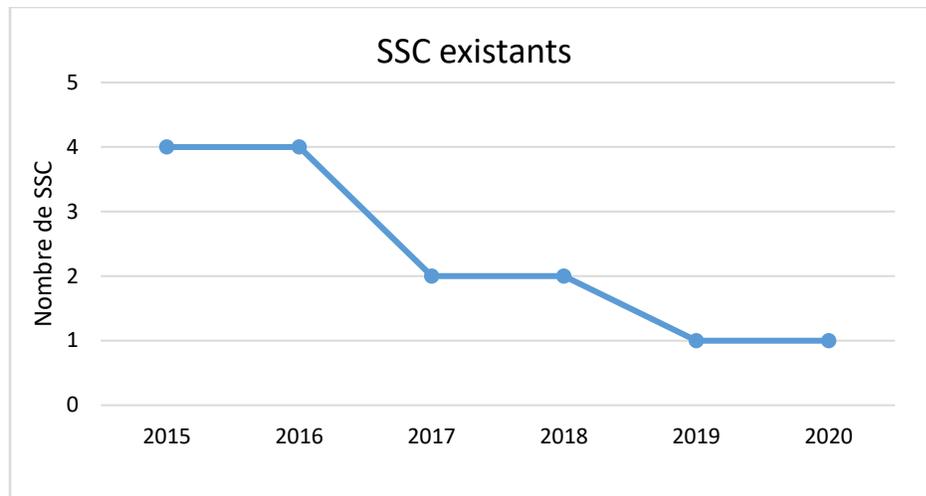
#### 2.1.2 Système de supervision de la sécurité des États

Le taux moyen de mise en œuvre effective est passé de 50,1 % à 56,2 % en trois ans, tandis que le nombre d'États dépassant 60 % et 80 % continue d'augmenter.



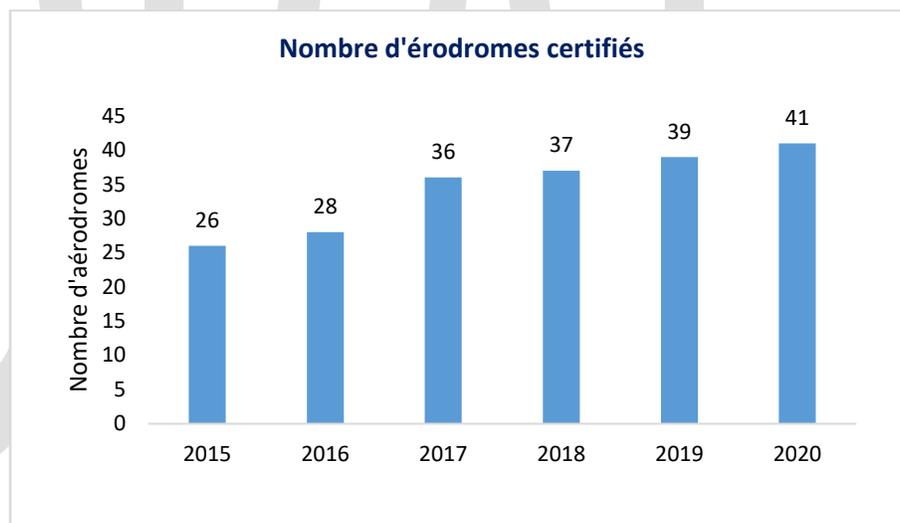
### 2.1.3 Préoccupations significatives se sécurité(SSC)

Le nombre de SSC a diminué, passant de 7 dans 6 États à un seul SSC en Érythrée. Les SSC de longue date du Malawi et de Djibouti ont été résolus et il n'y a pas eu de nouveau SSC.

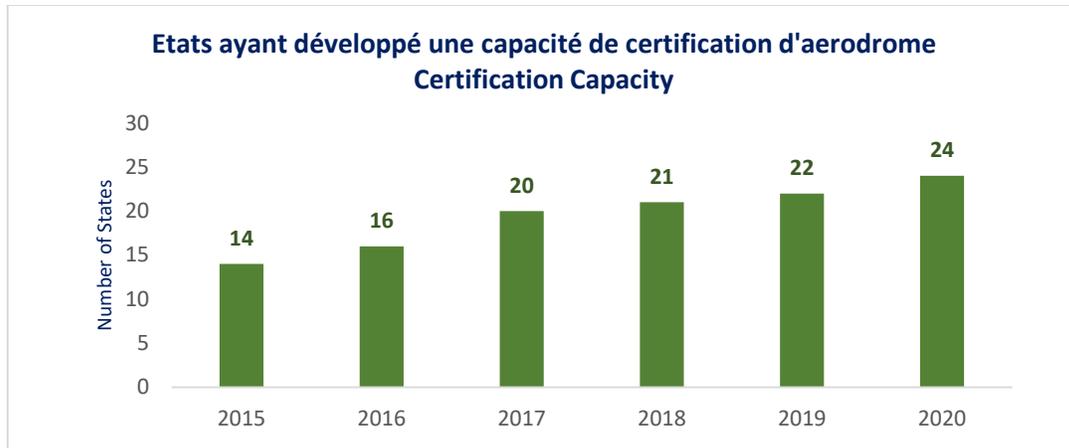


#### 2.1.4 Certification des aéroports et Revues APEX

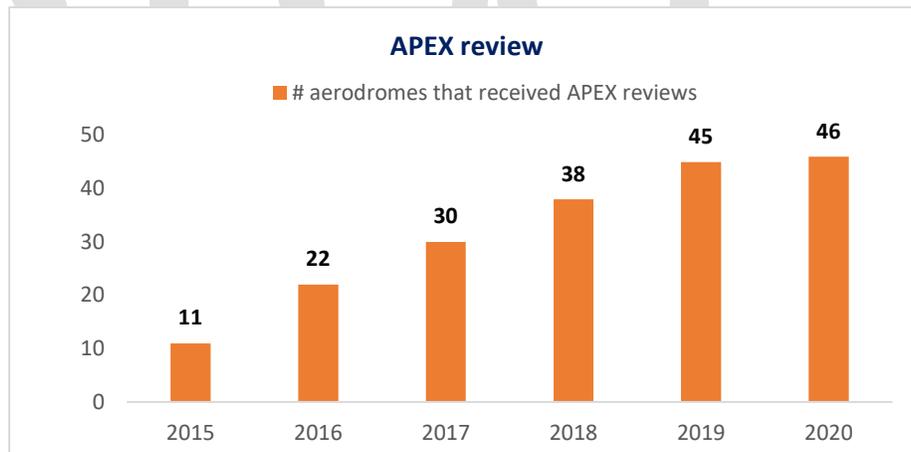
Une assistance a été fournie aux États dont le nombre d'aéroports certifiés est passé de 26 en 2015 à 41 en 2020.



La même tendance a été observée en ce qui concerne le nombre d'États qui ont développé des capacités de certification des aéroports, en certifiant au moins un aéroport, qui est passé de 14 à 24 États (50 % des États de la région AFI).

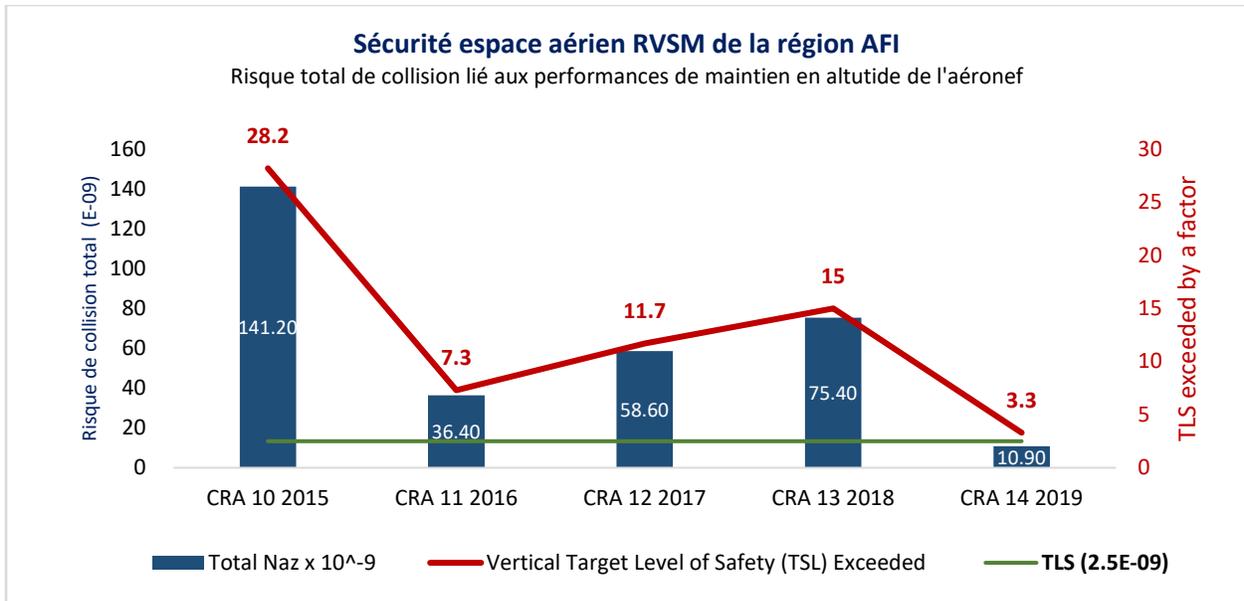


Le nombre de revues APEX a augmenté de manière significative, montrant l'intérêt des États pour ce type d'évaluation qui peut aider à résoudre les carences et autres problèmes de sécurité des aéroports.



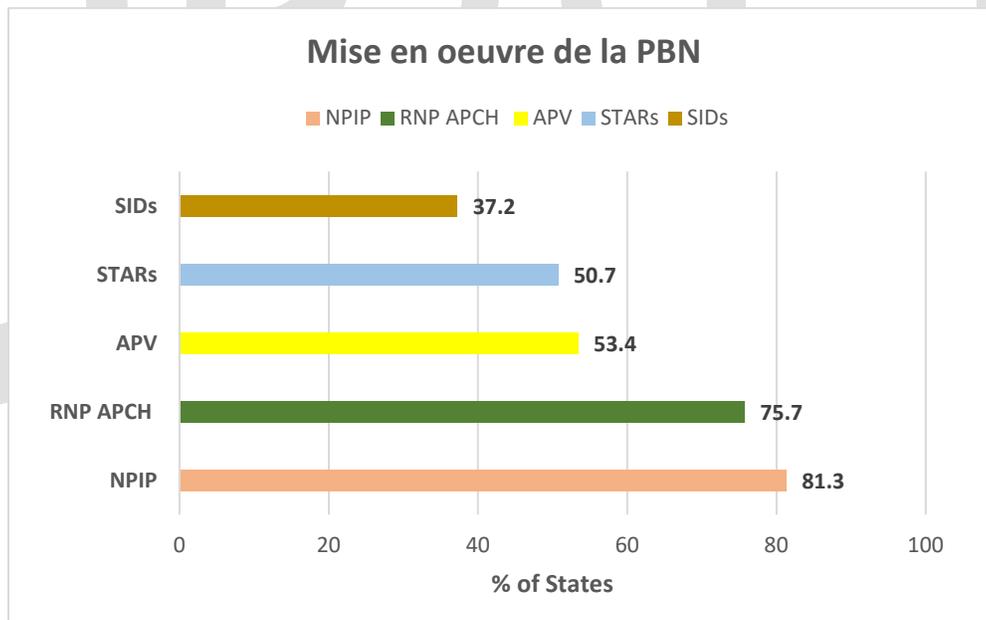
### 2.1.5 Sécurité de l'espace aérien en matière de RVSM de la région AFI

Le niveau de sécurité s'est amélioré depuis 2015. Des efforts sont toutefois encore nécessaires pour atteindre le niveau de sécurité cible (TLS) acceptable.



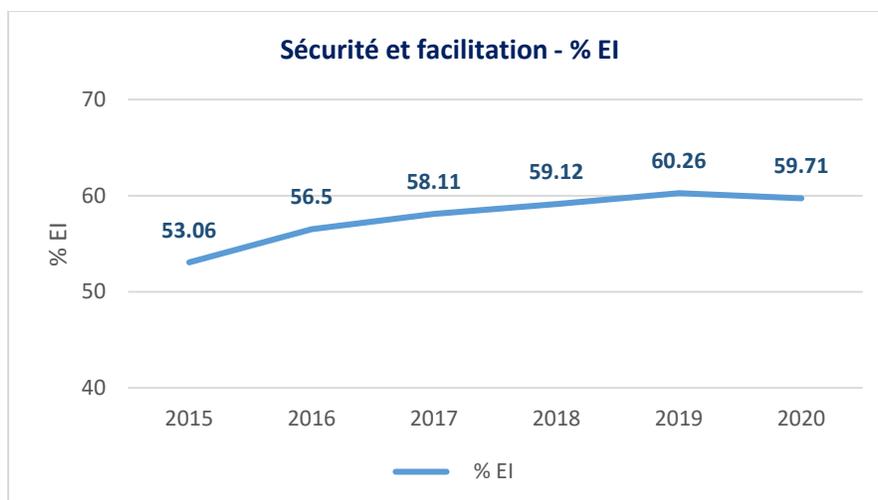
### 2.1.6 Mise en œuvre de la PBN

Le pourcentage d'États mettant en œuvre la PBN a augmenté avec le soutien de l'AFPP.

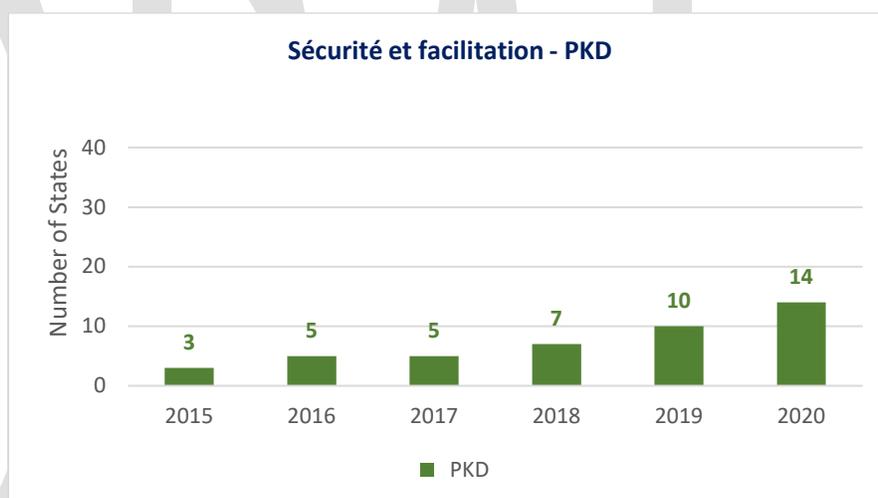


## 2.2 Sûreté et facilitation

Le taux moyen de mise en œuvre effective du système de supervision de la sûreté des États est passé de 53,06 % à 59,71 % en cinq ans.



Le nombre d'Etats appliquant la PKD est passé de 3 en 2015 à 14 en 2020.



### 3. MESURES ATTENDUES DE LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) encourager les États de la région AFI pour les efforts considérables qu'ils ont déployés afin d'améliorer les performances de l'aviation dans la région, telles que présentées dans ce document ;
- b) reconnaître la contribution des programmes de l'OACI à ces réalisations ;
- c) exprimer sa gratitude au Conseil de l'OACI pour son soutien continu à ces programmes ; et
- d) féliciter la Secrétaire générale de l'OACI pour son leadership qui a donné des résultats tangibles au cours de la période considérée ; et
- e) saluer la coopération accrue entre l'OACI, la CAFAC, les RSOO, les CER et d'autres Organisations internationales/régionales, l'industrie et les partenaires, afin d'optimiser l'impact des activités et initiatives d'assistance dans la région AFI.