



ICAO

**Septième réunion du Groupe régional de sécurité de l'aviation — Région Afrique —  
Océan Indien (RASG-AFI/7)  
(Réunion virtuelle du 5 novembre 2021)**

**Point 4 de l'ordre du jour : Initiative « *Aucun pays laissé de côté* » (NCLB) de l'OACI**  
(Note présentée par le Secrétariat)

**RÉSUMÉ**

Ce document de travail présente des informations et des mises à jour sur l'Initiative « *Aucun pays laissé de côté* » (NCLB) de l'OACI ainsi que ses réalisations depuis sa création.

La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3.

<i>Objectifs stratégiques</i>	Tous les objectifs stratégiques, y compris la Sécurité, la Sûreté et la Facilitation.
-------------------------------	---

## 1. INTRODUCTION

1.1 L'initiative « *Aucun pays laissé de côté* » (NCLB) met l'accent sur les efforts de l'OACI pour aider les États à mettre en œuvre les normes et pratiques recommandées (SARP). L'objectif principal de cette initiative est de contribuer à faire en sorte que la mise en œuvre des SARP soit mieux harmonisée au niveau mondial afin que tous les États profitent des avantages socio-économiques importants d'un transport aérien sûr et fiable.

1.2 L'initiative NCLB soutient également les efforts de l'OACI visant à résoudre les préoccupations significatives de sécurité (SSeC) recensées par les audits de supervision de la sécurité de l'OACI ainsi que d'autres objectifs de sécurité, de sûreté, et de réduction des émissions.

## 2. ANALYSE

2.1 En 2014, le Conseil de l'OACI a convoqué une réunion afin de définir la manière dont l'OACI peut mieux communiquer avec ses États membres et mieux les soutenir. L'un des principaux points abordés au cours de la réunion a été le fait qu'il existe encore des écarts importants entre les États dans la mise en œuvre des SARP.

2.2 La réunion a décidé que l'OACI doit concentrer ses activités sur les États présentant des taux d'accidents ou des menaces pour la sécurité plus élevés et réfléchir à ce qu'elle peut faire pour mieux encourager les pays développés à fournir de l'assistance plus complète aux pays en développement.

2.3 Il a également décidé que l'OACI, en tant qu'organisation, devrait fournir une assistance plus directe aux pays en développement en jouant un rôle de coordination

plus actif entre les États et en contribuant à susciter la volonté politique nécessaire pour que les États mutualisent leurs ressources, participent aux initiatives régionales, réservent des fonds volontaires, et renforcent leurs capacités.

2.4 L'initiative NCLB a été approuvée afin de contribuer à coordonner et à faire connaître toutes les activités conformes à ces priorités à l'échelle de l'Organisation. Le Forum aéronautique mondial de l'OACI fait partie de ces activités.

2.5 Le Forum vise les hauts responsables gouvernementaux des transports et des infrastructures, des finances, de l'économie et du tourisme, ainsi que les principaux partenaires industriels et financiers. Le Forum a réitéré l'objectif d'identifier les besoins, de faciliter le financement nécessaire pour accélérer la mise en œuvre des normes et politiques mondiales de l'aviation civile internationale à l'appui de l'initiative « Aucun pays laissé de côté » (NCLB).

### **Initiative « *Aucun pays laissé de côté* » : Objectifs et résultats**

2.6 Les tableaux de bord des performances régionales, hébergés sur [les consignes régionales de sécurité d'iSTARS](#), donnent un aperçu des divers programmes, objectifs et cibles actuellement poursuivis dans le cadre de la campagne « *Aucun pays laissé de côté* » de l'OACI. Ces tableaux de bord donnent un aperçu des objectifs stratégiques en matière de sécurité, de capacité et d'efficacité de la navigation aérienne, à l'aide d'un ensemble d'indicateurs et de cibles fondés sur la mise en œuvre régionale du [Plan mondial pour la sécurité de l'aviation dans le monde \(GASP\)](#) et le [Plan mondial de navigation aérienne \(GANP\)](#).

### **Rapport sur les avantages de l'aviation**

2.7 Un réseau mondial de transport aérien solide et abordable transcende les continents, élargit considérablement l'accès local aux approvisionnements et aux marchés étrangers, offre des possibilités inestimables d'échanges culturels et sociaux et renforce les capacités d'intervention d'urgence et humanitaire en cas de crise et d'urgence de santé publique.

2.8 L'OACI, en collaboration avec les parties prenantes du secteur de l'aviation, a élaboré des rapports donnant une vue d'ensemble de l'importance de l'aviation pour soutenir l'économie mondiale et générer des avantages sociaux à travers le prisme de solutions durables en matière de transport aérien. Les principaux aspects couverts par le rapport comprennent la valeur économique et sociale mondiale et régionale de l'aviation, la contribution de l'aviation aux objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies (ONU) et le soutien à l'avenir de l'aviation de manière durable. Ces rapports sont disponibles sur le site web de l'OACI à l'adresse suivante : <https://www.icao.int/sustainability/Pages/IHLG.aspx>

### **Initiative « *Aucun pays laissé de côté* » (NCLB) : Ressources de mise en œuvre**

2.9 En vue d'atteindre les buts et objectifs de l'initiative NCLB, l'OACI a fourni plusieurs ressources de mise en œuvre dans les domaines de la Sécurité, de la Capacité et de l'Efficacité, de la Sécurité et de la Facilitation, du développement économique, de la protection de l'environnement, de la formation mondiale en aviation et de la coopération

technique. Une liste complète de liens qui donnent un aperçu des ressources de mise en œuvre de l'OACI destinées aux États et à l'industrie est disponible sur le site Web de l'OACI à l'adresse suivante : <https://www.icao.int/about-icao/NCLB/Pages/implementation-resources.aspx>

### **Mise en œuvre régionale**

2.10 L'OACI a établi et mis en œuvre plusieurs initiatives régionales à l'appui de la campagne « Aucun pays laissé de côté », notamment les activités des bureaux régionaux (RO), les groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG), les groupes régionaux de sécurité de l'aviation (RASG) et les plans de navigation aérienne (ANP). Ces initiatives et leurs détails sont disponibles sur le site web de l'OACI à l'adresse : <https://www.icao.int/about-icao/NCLB/Pages/implementation-resources-regional-implementation.aspx>

#### **Initiative « *Aucun pays laissé de côté* » (NCLB) : réalisations**

2.11 Grâce à l'initiative « *Aucun pays laissé de côté* » (NCLB), l'OACI a sensibilisé le monde à l'importance de la mise en œuvre efficace des normes et pratiques recommandées (SARP), des politiques, des plans et des programmes de l'OACI.

2.12 Depuis le lancement de l'initiative NCLB, des progrès remarquables ont été enregistrés et des partenariats concrétisés, soutenant le développement durable de l'aviation. En outre, le nombre d'accidents n'a cessé de diminuer à l'échelle mondiale et régionale.

### **3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION**

3.1 La réunion est invitée à :

- a) prendre note de l'état d'avancement de l'initiative NCLB ;
- b) exhorter les États et les autres parties prenantes, y compris les organisations internationales et régionales, et les prestataires de services à adhérer à l'initiative NCLB ;
- c) exhorter les États et les parties prenantes à fournir des ressources, notamment financières et en nature, afin d'assurer la mise en œuvre effective de l'initiative NCLB.