



ATELIER RÉGIONAL SUR LE GADSS POUR LA RÉGION AFRIQUE-OCEAN INDIEN DE L'OACI

(17-18 août 2022)

Par vidéoconférence (Microsoft TEAMS)

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

SERIAL NO	EXPOSÉ	PRÉSENTÉ PAR
JOUR 1		
1	Cérémonie d'ouverture et mot de bienvenue	Directeur régional ESAF de l'OACI Représentant de la République sud-africaine
2	Aperçu général du Système mondial de détresse et de sécurité aérienne (GADSS)	John Welton — OACI
3	Suivi autonome en cas de détresse	David Edwards – OACI/IMO JWG
4	Aperçu général du répertoire de localisation des aéronefs en détresse (LADR)	OACI – John Welton
5	Le système COSPAS SARSAT et l'ELT (DT)	COSPAS SARSAT — Cheryl Bertoia.
JOUR 2		
6	Préparation des compagnies aériennes à l'ADT	IATA ou compagnie aérienne
7	Aperçu général du répertoire Ops Control	OACI — John Welton
8	Réponse SAR à l'ADT/ELT(DT)	ARCC/ASMCC
9	SATAUTH	Paul Roux

Généralités

L'Annexe 11 et l'Annexe 12 de l'OACI organisent et définissent les processus de gestion des interventions d'urgence en aviation.

Les accords transfrontaliers et la compétence constituent un aspect important de la gestion des interventions d'urgences et des activités de recherche et de sauvetage.

L'efficacité du système régional de recherche et de sauvetage doit être améliorée et les délais d'intervention raccourcis. Il faut mettre en place de meilleurs mécanismes de coordination.

La mise en œuvre de nouvelles procédures d'exploitation normalisées (SOP) et pratiques recommandées en appui au GADSS contribuera non seulement au renforcement de la sécurité de l'aviation, mais elle offrira également l'occasion de passer en revue et d'améliorer la collaboration dans le domaine de la recherche et du sauvetage dans la région et de mieux soutenir l'industrie aéronautique dans le monde.

Objectifs principaux

- Échanger les informations sur le GADSS
- Dresser l'état du GADSS et faire le point sur sa mise en œuvre par l'OACI et les compagnies aériennes
- Fournir des indications sur la préparation de la région AFI à la mise en œuvre du GADSS

Cible

- Services de recherche et de sauvetage et organismes d'enquête sur les accidents
- Personnel de l'ARCC/JRCC
- Personnel opérationnel des ATC et des ANSP
- Utilisateurs de l'espace aérien
- Industrie aéronautique