



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

Sixth Meeting of the APIRG Infrastructure and Information Management Sub-Group  
(IIM/SG6)

(Nairobi, 31 July to 3 August 2023)

Agenda Item 3 Achievements in AIM, CNS and MET

3.2. Implementation of ASBU elements and Achievements of IIM Projects

WP3.2L Rapport d'activités du Projet MET 2 de l'IIM d'APIRG

(Presented by Niokhor DIOUF)

RESUME
<p>Ce document de travail fait l'état de la coordination des activités du projet MET2 du sous group gestion de l'information et des infrastructures (IIM). Le projet MET 2 rencontre des difficultés du point de vue de la participation et de l'implication des PTE ou experts désignés.</p> <p>En effet, nous avons noté une faible participation et d'engagement des acteurs, ce qui pose un reel problème d'efficacité dans l'atteinte des objectifs fixés par l'APIRG</p> <p>Action by the meeting in paragraph 3</p>
<p><b>REFERENCE (S):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Doc 9750, Global Air Navigation Plan</li><li>▪ Electronic Air Navigation Plan— Africa-Indian Ocean Region (eANP- AFI)</li><li>▪ APIRG Procedural Handbook</li></ul>
<p>Ce document de travail traite les objectifs stratégiques de l'OACI</p> <p><b>Related ICAO Strategic Objective (s):</b></p> <p>A - Aviation Safety, B - Air Navigation Capacity and Efficiency.</p>

1. INTRODUCTION

- 1.1. Le Groupe AFI pour la mise en œuvre des normes et pratiques recommandées de l'OACI a mis en place le sous-groupe pour la gestion de l'information et des infrastructures (IIM), en procédant par l'approche, le projet MET 2 désigné sous le sigle APIRG IIM/SG MET Project 2. Ce projet par souci d'efficacité dans la mise en œuvre des éléments de ASBU fut lancé par la première reunion de l'APIRG IIM /SG tenue à Nairobi du 27 au 30 Juin 2017.
- 1.2. Ainsi, dans cette dynamique, nous avons essayé de mener les activités du projet depuis 2019 suite à ma désignation comme coordonnateur par l'autorité de l'aviation civile du Sénégal.
- 1.3. Pour se faire, nous avons tenu dans le courant de l'année 2022-2023, trois (3) réunions pendant lesquelles nous nous sommes focalisés sur les objectifs assignés au projet orientés vers une portée d'actions ciblées.
- 1.4. Objectifs du projet MET 2
  - a) Aider les États à mettre en œuvre les éléments MET de l'ASBU.AMET B1
  - b) Aider les États à développer progressivement leur capacité pour gérer les données OPMET au format numérique.

## 1.5. Portée du projet

- a) Le projet bénéficie tous les États ESAF et WACAF et aux organisations intéressées et couvre la mise en œuvre des éléments ASBU MET suivants :
- AMET-B1/1 Produits d'observations météorologiques
  - AMET-B1/2 Produits de prévision et d'avertissement météorologiques
  - AMET-B1/3 Produits météorologiques climatologiques et historiques
  - AMET-B1/4 Diffusion des produits météorologiques

## 2. DISCUSSIONS

2.1. 4.1 Lors de ces rencontres, nous avons beaucoup discuté de notre plan d'action orienté sur nos réalisations, nos projections et nos difficultés. Pour cette dernière, nous avons constaté le manque d'engagement de quelques experts désignés par leurs états et quand bien même qu'ils soient régulièrement inscrits aux réunions avec un bon taux de participation. Cependant, nous n'allons pas oublier les éternels absents qui sont quasi inconnus au groupe. Nous comprenons aisément l'origine qui est étroitement liée à la double responsabilité professionnelle. Au sein de nos différentes hiérarchies

### 2.2. Les réalisations

- a) Sur le AMET B1 : la coordination du projet et mise en œuvre de guide et outil, nous avons fait des avancées considérables, tandis que sur le reste notamment ;
- b) L'état de mise en œuvre des éléments d'ASBU, Analyse des écarts et élaboration de la mise en œuvre du plan d'action nous pouvons les considérer comme étant en cours de réalisation.
- c) L'action estimation du cout du projet est réalisée et figure dans la partie appendice des livrables. de même que le plan d'action du projet MET 2
- d) Le dépouillement des réponses qui nous sont parvenues suite au déploiement dans vingt-sept (27) états d'un modèle de collecte de données sur la mise en œuvre des éléments ASBU AMET B1 est exploité sur le tableau ci-après.

**Tableau dépouillement de la collecte de données sur la mise en œuvre de ASBU dans  
27 états dans la région AFI**

<b>ASBU/AMET B1</b>	<b>N1(MEO)</b>	<b>N2 (partiellement MEO)</b>	<b>N3 (MEO en cours)</b>	<b>N4(MEO planifié)</b>	<b>N5 (Non MEO )</b>
<b>AMET B1/1</b>	17	3	0	0	7
<b>AMET B1/2</b>	15	3	0	0	9
<b>AMET B1/3</b>	7	0	4	1	15
<b>AMET B1/4</b>	7	0	10	3	7

*N1= Mise en oeuvre complete (MEO complete)*

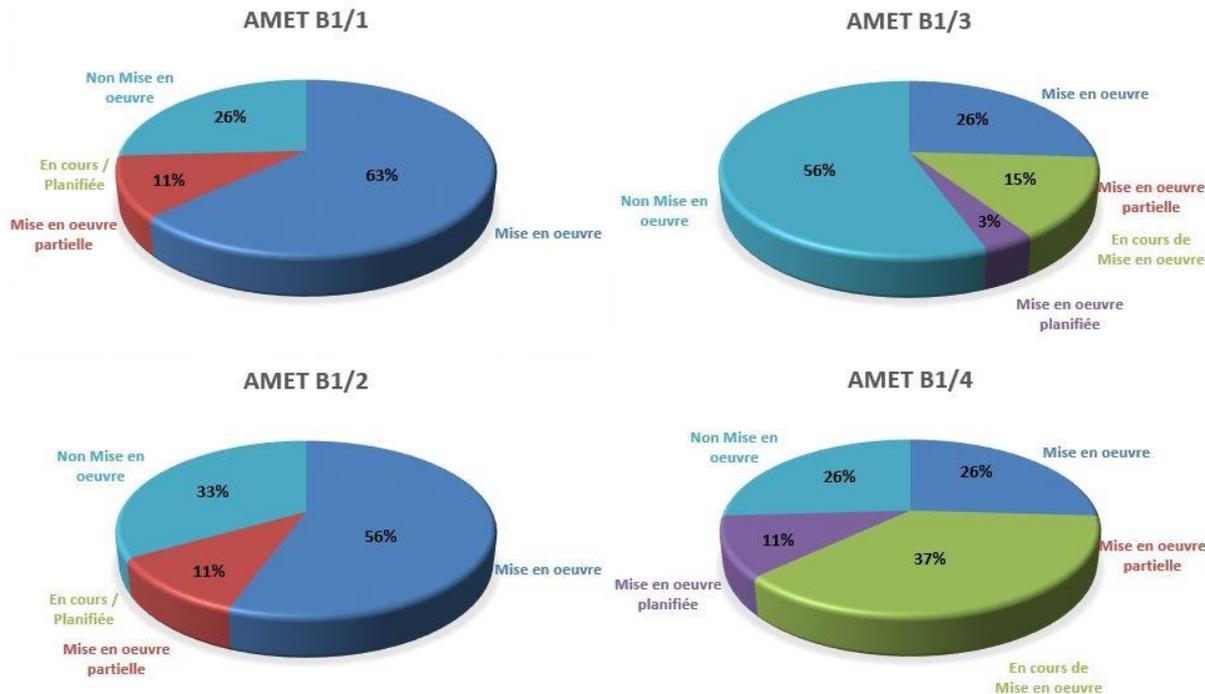
*N2= Mise en oeuvre à moitié (partiellement MEO)*

*N3= Mise en oeuvre en cours (MEO en cours)*

*N4= Mise en oeuvre planifiée (MEO planifiée)*

*N5=Non mise en oeuvre (NMEO)*

**Diagramme illustratif de l'état de MEO des éléments d'ASBU dans la region AFI**



2.3. L'analyse de fonds nous révèle que l'élément AMET B1/1 est pour la plupart des états mise en œuvre dans la région AFI hormis quelques confusions dues à l'appréciation de la notion "non applicable" sur quelques services rendus. Nous pouvons noter aussi que le AMET B1/4 est pour la plupart des états en cours de mise en œuvre ou planifié, tandis que le AMET B1/3 reste non mise en œuvre au sein de 56% des états concernés par l'analyse.

2.4. Nous avons aussi tenu une réunion avec les techniciens en charge des échanges des données OPMET dans un espace communautaire de l'Afrique de l'Ouest et centrale. Il est ressorti les résultats ci-après :

**Tableau synthèse des réponses fournies par l'espace communautaire relative à la mise en œuvre du modèle d'échange de données sous le format IWXXM de l'OACI**

ETATS		Types de Commutateurs de messages météorologiques					Conversion au format IWXXM	
		AMHS	UA-AMHS	AMHS + FTBP	FTBP	RSFTA		MESSIR NEO
Sénégal	BRDO Dakar	-	-	-	-	-	-	Non
	BCC Dakar			X (AVITECH)				Oui
Niger BCC Niamey				X			X	Oui
Congo BCC Brazzaville				X			X	Oui avec Messir Neo
NOC		X						Non

<i>Bénin</i>							
<i>NOC Burkina - Faso</i>			X (AVITECH)				Non
<i>NOC Cameroun</i>	-	-	-	-	-	-	Oui
<i>NOC Centre - Afrique</i>		X	X				Oui
<i>NOC Comores</i>	-	-	-	-	-	-	Oui
<i>NOC Côte d'Ivoire</i>	-	-	-	-	-	-	Oui
<i>NOC Guinée - Equato</i>			X			X	Oui
<i>NOC Guinée - Bissau</i>			X				Oui
<i>NOC Madagascar</i>	-	-	-	-	-	-	Non
<i>NOC Mali</i>		X	X				Oui
<i>NOC Mauritanie</i>	X (AVITECH)	X					Non
<i>NOC Tchad</i>	X (AVITECH)						Non
<i>NOC Togo</i>	X (AVITECH)						Non
<i>NOC Gabon</i>			X				Oui

NB : Finalisation des interconnexions AMHS en cours

2.5. Globalement, sur les 18 états de cette espace, seuls 10 Centres (Sénégal-Dakar, Gabon-Libreville, Mali-Bamako, Cameroun-Douala, Guinée Bissau-Bissau, Niger-Niamey, Guinée équatoriale- Malabo, Congo Brazza- Brazzaville, Comores-Moroni, et Cote d'Ivoire - Abidjan) sont équipés de système AMHS avec la fonctionnalité FTBP depuis 2017. Ce qui fait que la mise en œuvre de la conversion des données OPMET du format alphanumérique au format numérique IWXXM 3.0 est effective, conformément aux normes de l'OACI.

### **3. ACTIONS BY THE MEETING**

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Encourager, inciter, stimuler les experts à un meilleur engagement dans les activités des projets
- b) Réduire la portée des objectifs des projets pour une meilleure synergie d'action ;
- c) Procéder au classement des états dans des zones (A, B,C) selon le niveau de mise en œuvre des normes et pratiques recommandées. Cela faciliterait l'orientation et le ciblage des éléments en mode prioritaire des états assistés.

----- FIN -----