



SAFE SKIES.
**SUSTAINABLE
FUTURE.**

AFI AVIATION WEEK

10ème réunion des Directeurs généraux de
l'Aviation civile de la région Afrique - Océan indien
(AFI-DGCA/10))

Libreville, Gabon

15 juillet 2024



Point 3 de l'ordre du jour: Examen et suivi des recommandations des réunions précédentes & Point sur le mécanisme des champions DGAC AFI

Zewdu Teklay

Regional Officer, Safety Implementation

AFI AVIATION WEEK
Libreville, Gabon, 15-19 July 2024

Point 3 de l'ordre du jour : Note de travail 03

Cette note de travail rend compte de la mise en œuvre des principaux résultats de la réunion DGCA/9 qui s'est tenue à Abuja, au Nigeria, le 16 mai 2022 ; et fait le point sur les championnats DGAC AFI

Point sur les résultats de la Conférence de haut niveau de l'OACI de 2021 sur la COVID-19 et la reprise du trafic aérien post-COVID-19

- Les États devaient renforcer leur engagement à l'égard de la Déclaration ministérielle du HLCC en vue de restaurer et de revitaliser le secteur de l'aviation
 - Informations attendues des Etats
- Les États devaient ouvrir leurs frontières en appliquant des approches actualisées de gestion des risques et de vaccination pour soutenir la reprise du transport aérien
 - Actuellement, tous les États ont ouvert leurs frontières après la pandémie de COVID 19
 - Pas de procédure détaillée suivie
 - Il est nécessaire de sensibiliser et/ou de mettre en œuvre en permanence une approche harmonisée fondée sur les risques pour la gestion des événements de santé publique dans le secteur de l'aviation par le biais du cadre CAPSCA

Performance Status - ICAO report (All ICAO Strategic Objectives)

- Les États sont félicités pour les efforts considérables déployés pour améliorer les performances de l'aviation dans la région malgré les défis posés par la pandémie de COVID-19. Les États sont encouragés à améliorer leurs EI des éléments critiques (EC) du système de sécurité de l'État et de supervision de la sûreté, ainsi que la mise en œuvre du SSP et de l'ASBU, avec le soutien des bureaux régionaux de l'OACI, des RSOO, des RAIO et d'autres partenaires.
- Seulement 12 États sur les 48 des régions ESAF et WACAF ont atteint l'objectif de 75 % d'EI du GASP
- La moyenne de l'EI de la région AFI est passé de 55,2 % en 2019 à 59,5 % en 2023
- 3 SSC ont été identifiés dans la Région dans le domaine ANS, liés au non-calibrage des aides à la navigation et à la non-validation des procédures de vol aux instruments
- Bien qu'il y ait eu des progrès, la mise en œuvre du SSP dans la région RASG-AFI demeure un défi
- Pour l'USAP-CMA, 27 États avec EI >65 % ; 11 États avec EI > 80 % et 3 États avec EI >90 %, soit une augmentation régionale de l'EI de 60,5 % en 2019 à 65 % en 2023 dans la région AFI
- Le nombre d'États avec SSeC est passé de 2 en 2019 à 6 à la fin de 2023

Niveau de performance - Rapport de l'OACI (tous les objectifs stratégiques de l'OACI)

- ➔ Les États devaient intensifier leurs efforts en matière de renforcement des capacités avec l'appui de l'OACI-GAT et d'autres organismes de formation agréés
- Les États participent aux activités de renforcement des capacités de l'OACI, y compris des formations, des ateliers, des séminaires et des iPACK.
- L'étude sur le renforcement des capacités des professionnels de l'aviation menée dans le cadre du plan AFI, et la mise en œuvre du programme de formation se poursuivent
- ➔ Les États devaient améliorer et/ou à mettre en place des systèmes de collecte et de traitement des données pour faciliter l'échange et le partage d'informations, permettant ainsi des processus de prise de décision fondés sur les données
- Les États ont encore des défis à mettre en place des systèmes de collecte et de traitement des données pour faciliter l'échange et le partage d'informations
- ➔ Les États avaient été félicités et encouragés à mettre à disposition leurs experts, en coordination avec les bureaux régionaux de l'OACI, pour soutenir les activités d'assistance à d'autres États
- Les experts des États soutiennent efficacement les activités et les projets d'assistance régionale

Niveau de performance - Rapport de l'OACI (tous les objectifs stratégiques de l'OACI)

- ➔ La coopération et la coordination entre les bureaux régionaux de l'OACI, la CAFAC, les RSOO, les RAIO, les CER, d'autres organisations internationales/régionales, l'industrie et les partenaires devraient être renforcées afin d'optimiser l'impact des activités et des initiatives d'assistance et d'éviter la duplication des efforts.
- A cet effet, les bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI devaient organiser une réunion annuelle de coordination entre les parties prenantes.
- Il est nécessaire de mettre en place un mécanisme de suivi des progrès accomplis dans la mise en œuvre des mesures convenues lors de la réunion
- ➔ Les États sont encouragés à libéraliser leurs marchés du transport aérien conformément aux dispositions de la Décision de Yamoussoukro et, s'ils ne l'ont pas déjà fait, à accélérer le processus d'adhésion au SAATM.
- Les directeurs régionaux de l'OACI ont promu et plaidé pour le SAATM lors de missions de haut niveau en Angola, aux Comores, en République démocratique du Congo, en Guinée équatoriale, au Gabon, au Libéria, au Kenya, au Rwanda et à Sao Tomé-et-Principe
- L'OACI soutient le Groupe de travail technique CUA/CAFAC dans la réalisation de l'analyse des écarts en matière d'infrastructures aéronautiques
- L'OACI joue un rôle de premier plan depuis la conception du questionnaire, la collecte et l'analyse de l'information et la production du rapport

Niveau de performance - Rapport de l'OACI (tous les objectifs stratégiques de l'OACI)

- ➔ Les États qui n'ont pas encore élaboré leur plan d'action national sur la réduction des émissions de CO₂ de l'aviation internationale et qui se portent volontaires pour participer au CORSIA devaient envisager de le faire
 - 79% (38 États) des États ESAF et WACAF ont développé leurs SAP tandis que 52% (25 États) se sont portés volontaires pour participer au CORSIA.
- ➔ Les États devaient promouvoir des politiques de développement et de déploiement de carburants d'aviation durables (SAF)
 - Plus de 50 % des États AFI ont signé les dispositions et conditions de l'ACT SAF

Point sur les réunions et les priorités d'APIRG/RASG-AFI

- ➔ Consultations requises entre les États et les parties prenantes sur la délimitation de la région AFI
 - La question de la délimitation de la région AFI a été discutée lors de la réunion conjointe du APIRG25&RASG-AFI/8.
 - Les États ont convenu par la conclusion 4/03 que la délimitation de la région AFI serait basée sur la zone d'accréditation actuelle des bureaux ESAF et WACAF de l'OACI, qui est composée de 48 États
 - La réunion APIRG/26&RASG-AFI/9 a été informée sur l'examen de l'ANC
 - La réunion a été informée que l'ANC considérait qu'il s'agissait d'un point lié à la gouvernance
 - Il a été discuté par la Commission sur la gouvernance (COG) et par le Conseil lors de sa 230e session.
 - La réunion avait noté qu'elle s'attendait à ce que le Conseil donne prochainement des instructions sur les prochaines étapes, afin d'accélérer l'achèvement de la définition
- ➔ Les États qui ne l'ont pas encore fait étaient instamment priés de désigner des points focaux dans les domaines d'APIRG afin d'appuyer la coordination nécessaire à la mise en œuvre du plan de navigation aérienne
 - 26 États de l'AFI sur 48 (54 %) ont officiellement désigné leur coordinateur national pour la planification et la mise en œuvre, ainsi que leurs points focaux techniques dans tous les domaines ANS. Les États sont régulièrement tenus informés et rappelés sur cette demande.

Point des activités des États champions, collaboration de l'Union européenne avec l'Afrique dans les domaines de l'aviation, renforcement du développement de l'aviation, de l'innovation et de la durabilité dans la région africaine

- Les bureaux régionaux de l'OACI devaient convoquer une réunion pour évaluer la pertinence du mécanisme des États champions et améliorer son fonctionnement si nécessaire
- Coordination en cours
- Les États étaient encouragés à tirer parti de l'innovation pour soutenir le développement de l'industrie aéronautique ; et prendre en compte la société civile dans le processus de prise de décision
- L'OACI a organisé et animé des webinaires et des ateliers sur l'innovation dans le but de créer une occasion d'apprentissage pour l'ensemble de la communauté aéronautique sur les pratiques innovantes dans le domaine de l'aviation et de susciter une réflexion plus approfondie au sein des organisations sur la manière d'intégrer les nouvelles technologies à l'appui d'un système d'aviation civile durable
- La recherche, le développement et l'innovation (RDI) intégrés dans le programme de travail de l'APIRG

Point sur les championnats DGAC AFI

- La réunion AFI-DGCA/6 a adopté des actions prioritaires pour mise en œuvre ; et désigné des Directeurs généraux Champions principaux et Champions de soutien pour la coordination et le suivi:

Strategic objective	Lead Champion	Support Champion
A-Safety	DG, ANAC Togo	DG, Botswana CAA
B-Air Navigation Capacity and Efficiency	DG, ANACIM Senegal	DG, Sudan CAA
C-Aviation Security and Facilitation	DG, South Africa CAA	DG, ANAC Burkina Faso
D-Economic Development of Air Transport	DG, ANAC Cote d'Ivoire	DG, Ethiopia CAA
E-Environmental Protection	DG, Kenya CAA	DG, ANAC Gabon

- La réunion AFI-DGCA/7 a noté les grands progrès accomplis par les États champions dans l'assistance à d'autres États, et a exhorté les DG champions à améliorer la coordination avec les autres DG afin d'assurer la couverture de l'ensemble de la région AFI
- Le mandat des DG champions pour le plan de mise en œuvre des actions prioritaires pour l'amélioration du système de l'aviation civile est disponible à l'annexe B du WP-03

SUITE A DONNER PAR LA RÉUNION

La réunion est invitée à prendre note :

- *De l'état de mise en œuvre des résultats de la DGCA/9, et donner des orientations supplémentaires, le cas échéant; et*
- *Du point sur les Championnats DGAC AFI en vue de réorienter le concept des DG champions, et formuler une stratégie pour la mise en œuvre d'un appui efficace aux États de la Région.*

Thank You



ICAO
Headquarters
Montréal

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Middle East
(MID) Office
Cairo

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

South American
(SAM) Office
Lima

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi