



SAFE SKIES.
**SUSTAINABLE
FUTURE.**

AFI AVIATION WEEK

**10ème Réunion des Directeurs Généraux de
l'Aviation Civile de la Région Afrique-Océan Indien
(AFI-DGCA/10)**

*Libreville, Gabon
15 juillet 2024*



Point 5 de l'ordre du jour : Mises à jour sur les réunions d'APIRG et de RASG-AFI, les plans régionaux (AFI ANP, AFI RASP), les rapports annuels, l'analyse des carences et les priorités de l'infrastructure aéronautique OACI/AUC/AFCAC

Présentée par le Secrétariat

Job Title and Organization

AFI AVIATION WEEK

Libreville, Gabon, 15-19 juillet 2024

Plan

01 Introduction

02 Principaux résultats des réunions d'APIRG et de RASG-AFI

03 Point sur les Plans Régionaux (AFI ANP, AFI RASP)

04 Rapport annuel

05 Analyse des carences et des priorités en matière d'infrastructures OACI/AUC/CAFAC

Introduction

- Les réunions APIRG/25 et RASG-AFI/8 ont eu lieu à Kigali, au Rwanda, du 7 au 11 novembre 2022, avec 200 participants venant d'Etats AFI et de diverses organisations aéronautiques. Les réunions ont adopté 40 conclusions et 29 décisions, détaillées dans le rapport disponible à https://www.icao.int/ESAF/Documents/APIRG/APIRG%2025/Final%20Report/APIRG25_RASG8%20-%20REPORT-%20Eng.pdf
- De même, les réunions APIRG/26 et RASG-AFI/9 se sont tenues à Cotonou, au Bénin, du 6 au 10 novembre 2023, avec 228 participants. Ces réunions ont abouti à 23 conclusions et 23 décisions, décrites dans le rapport disponible à https://www.icao.int/WACAF/Documents/APIRG/APIRG%2026/Report/APIRG26_RASG9%20-%20FINAL%20REPORT%20%28English%29.pdf
- La présente présentation, mettra l'accent sur les résultats de ces réunions et sur d'autres points importants à examiner lors de la réunion des DGACs.

Principaux résultats des réunions d'APIRG et de RASG-AFI

1. Améliorations de la structure APIRG et RASG-AFI
2. Participation de haut niveau aux réunions d'APIRG et de RASG-AFI
3. Défis rencontrés par les activités des organismes contributifs de l'APIRG et du RASG-AFI.
4. Gestion des carences de la navigation aérienne
5. Coordination des activités liées à APIRG au sein des États
6. Prévention et résolution des problèmes de sécurité importants liés à l'USOAP CMA et à la SNA
7. Sommet ANS d'AFI

1. Améliorations de la structure APIRG et RASG-AFI

- La session conjointe des réunions APIRG/25 et RASG-AFI/8, par sa décision 4/O4 sur l'amélioration de la structure d'APIRG et de RASG-AFI, a appelé les secrétaires des deux groupes à coordonner avec les présidents et l'ARC-TF, avec l'appui d'un petit groupe, pour étudier les modalités d'une approche intégrée d'APIRG et de RASG-AFI en les combinant en une seule entité.
- Les résultats de l'étude ont été présentés à la session conjointe d'APIRG/26 et du RASG-AFI/9 sur une proposition de l'entité combinée. La réunion, à l'issue des discussions, a appelé le Secrétariat à accélérer la finalisation de l'étude et à proposer un projet de manuel de procédures ainsi que le calendrier de la période de transition et d'autres dispositions connexes d'ici juin 2024.
- Les résultats seront discutés lors de la réunion extraordinaire d'APIRG et du RASG-AFI.

2. Participation de haut niveau aux réunions d'APIRG et de RASG-AFI

- Les réunions APIRG/25 et RASG-AFI/8 ont discuté du niveau de participation des États aux réunions d'APIRG et de RASG-AFI, ont soulevé des préoccupations quant à la faible participation des directeurs généraux des autorités de l'aviation civile et des responsables de l'industrie aux réunions d'APIRG et de RASG-AFI.
- Le Secrétariat et les États ont été priés d'étudier les moyens d'accroître la participation des directeurs généraux des autorités de l'aviation civile et des responsables de l'industrie aux réunions d'APIRG et de RASG-AFI.

3. Défis rencontrés dans les activités des organes contributeurs d'APIRG et de RASG-AFI.

- Les réunions APIRG/25 et RASG-AFI/8 ont permis d'examiner les défis rencontrés par les sous-groupes d'APIRG dans l'exécution des tâches d'élaboration et de mise en œuvre des projets.
- Il s'agit, entre autres, de l'absence de réponses des États aux questionnaires d'enquête et de la non-participation d'experts désignés de différents États et organisations.
- Les participants à la réunion notent que des mesures appropriées de la part des directeurs généraux des CAA sont nécessaires pour assurer une participation effective de leurs experts à APIRG et au RASG-AFI et aux activités de leurs organes contributeurs.

4. Gestion des carences de navigation aérienne

- La réunion peut également noter que la réunion APIRG/26 a noté avec satisfaction la pleine opérationnalisation de la plateforme en ligne AANDD développée par le Secrétariat et les mesures prises pour aider les États et les principales parties prenantes à utiliser cette plateforme pour l'identification, la notification, l'évaluation et la résolution des défaillances de la navigation aérienne.
- Les États et les organisations qui n'ont pas encore désigné de points focaux pour l'AANDD sont invités à le faire. Tous les États et parties prenantes impliqués dans le cadre de l'APIRG sont encouragés à s'engager dans les activités de gestion des carences de navigation aérienne par le biais de la plateforme en ligne accessible à l'adresse <https://aandd.icao.int/>

5. Coordination des activités liées à APIRG au sein des États

- La réunion se souviendra que la réunion de l'APIRG/24, par sa Conclusion 24/22, a appelé les États à désigner des experts pour la coordination des activités d'APIRG et de ses organes subsidiaires en tant que coordonnateurs nationaux des États pour la planification et la mise en œuvre (NCPI) et points focaux techniques (PF).
- À ce jour, vingt-huit (28) États ont désigné leurs NCPI et PF, tandis que vingt (20) États ne l'ont pas encore fait.

6. Prévention et résolution des préoccupations significatives de sécurité de l'USOAP CMA liées aux services de navigation aérienne (ANS)

- Comme demandé par la réunion APIRG/26, par le biais de la Conclusion 26/07, l'AFPP du Bureau WACAF de L'OACI organise un atelier sur la prévention et la résolution des préoccupations significatives de sécurité (SSC) liées aux services de navigation aérienne (ANS), du 19 au 23 août 2024 à Abidjan, en Côte d'Ivoire.
- L'atelier portera sur les SSC liés aux services ANS qui se produisent dans la région, leurs causes profondes ainsi que sur les mesures nécessaires pour les prévenir, les atténuer ou les résoudre. L'événement s'adresse aux experts ANS et AGA des AACs, des ANSP et des exploitants d'aéroports en charge des procédures de vol aux instruments, de la restriction et de l'élimination des obstacles, et des aides à la navigation.
- Les États et les organisations sont priés de veiller à la participation d'inspecteurs et d'experts indiqués à cet atelier.

7. Sommet ANS AFI

- Au titre de la conclusion 25/09 d'APIRG, qui appelait le Secrétariat à coordonner avec les principales parties prenantes la tenue d'un sommet ATM (ANS) AFI d'ici 2024, la Décision 26/24 d'APIRG/26 a établi un cadre coordonné par l'OACI et l'IATA visant à assurer une préparation efficace du sommet des services de navigation aérienne de la région AFI.
- L'objectif de ce sommet ANS est de:
 - examiner les cadres existants liés à la navigation aérienne ;
 - consolider les initiatives et les résultats escomptés, y compris l'analyse en cours des carences en matière d'infrastructures aéronautiques par l'UA, la CAFAC et l'OACI pour l'Afrique ;
 - élaborer et compiler des projets chiffrés, et identifier des activités spécifiques avec des objectifs, des calendriers et des responsabilités clairs de chaque partie prenante pour la tenue du Sommet ANS demandée par la Conclusion 22/35 d'APIRG.
- La coordination se poursuit avec plusieurs activités virtuelles et en présentiel ce.

Point sur les Plans Régionaux (AFI ANP, AFI RASP)

1. Mises à jour sur le Plan Régional de Navigation Aérienne (eANP)
2. Mises à jour sur le Plan régional de sécurité aérienne de l'AFI (RASP)

1. Mises à jour sur le Plan régional de navigation aérienne — (eANP)

- La réunion APIRG/26 a adopté le volume III du Plan régional de navigation aérienne, conformément aux exigences du Conseil de l'OACI selon lesquelles tous les PIRG doivent élaborer leurs ANP en trois volumes. Les trois volumes du Plan régional de navigation aérienne sont disponibles à <https://www.icao.int/WACAF/Pages/AFI-eANPs.aspx>
- Le volume III comprend des tableaux pour la collecte de données sur la planification et la mise en œuvre des éléments ASBU dans divers domaines, ainsi que pour le suivi de l'état de la mise en œuvre. Un outil en ligne pour rendre compte de la mise en œuvre de l'ASBU sera finalisé d'ici novembre 2024. Les États sont invités à rendre compte de l'état d'avancement de leur mise en œuvre par le biais de cette plateforme.
- Des préoccupations ont été soulevées quant à la faible participation des États aux activités relatives à la mise à jour des trois volumes de l'eANP, notamment les webinaires sur le Plan régional de navigation aérienne (ANP) organisés en octobre 2023.
- à ce jour, 16 États ont soumis des propositions d'amendement, qui sont en cours de traitement par les bureaux régionaux de l'OACI. Les États ont été invités à soumettre leurs contributions pour la mise à jour des volumes I et II de l'ANP.

2. Mises à jour sur le plan régional de sécurité aérienne de l'AFI(RASP)

- La réunion RASG-AFI/9 a adopté l'édition 2023-2025 du Plan régional AFI de sécurité pour l'aviation (AFI-RASP) et a convenu que les plans nationaux de sécurité aérienne (PNSA) devraient être élaborés d'ici le 31 décembre 2024 et enregistrés sur le portail en ligne de l'OACI.
- Cependant, en juillet 2024, seuls 12 États membres du RASG-AFI ont publié et enregistré leurs PNSA. C'est loin de l'objectif du GASP et de l'AFI-RASP exigeant que tous les États publient leurs PNSA d'ici 2024.

Rapports annuels

1. Rapports à l'ANC et au Conseil
2. Rapport annuel de sécurité (ASR)
3. Rapport annuel de navigation aérienne (AANR)

1. Rapports à l'ANC et au Conseil

- La session conjointe APIRG/26 et RASG-AFI/9 a examiné les résultats des précédents rapports d'APIRG/25 et de RASG-AFI/8 à la Commission de navigation aérienne et au Conseil de l'OACI, ainsi que les progrès accomplis depuis la dernière réunion dans la coordination des activités de l'équipe du rapport annuel de sécurité (ASRT) et de l'équipe de rapport de navigation aérienne de l'APIRG (AANRT).
- Les efforts considérables déployés par les présidents et secrétaires de l'APIRG et du RASG-AFI (des CAA du Cameroun et de l'Ouganda) ont permis une coordination réussie et l'établissement de rapports à l'ANC et au Conseil de l'OACI.

2. & 3. Rapport annuel sur la sécurité(ASR) et Rapport annuel de navigation aérienne (AANR)

- La dixième édition du rapport annuel de sécurité (ASR) du RASG-AFI et la première édition du rapport annuel de navigation aérienne d'APIRG (AANR) ont été publiées à <https://www.icao.int/WACAF/Pages/rasg-afi.aspx> pour l'ASR et à <https://www.icao.int/WACAF/Pages/AFI-AnnualReports.aspx> pour l'AANR.
- These reports provide **detailed information on key air navigation and safety matters.**
- The **official release of these reports** will occur at the end of the current session, and **States are encouraged to provide data and information** to support the timely development of future reports..

Analyse des carences et des priorités en matière d'infrastructures par l'OACI/AUC/CAFAC

Mise à jour sur l'analyse des carences et les priorités en matière d'infrastructures par l'OACI, de la CUA et de la CAFAC

Mise à jour sur l'analyse des carences et les priorités en matière d'infrastructures par l'OACI/AUC/CAFCA

- La résolution A41-27 de l'Assemblée de l'OACI appelle à la mise en œuvre d'un plan d'action pour le développement des infrastructures aéronautiques en Afrique. Cela comprend une analyse des écarts à long terme sur une projection de 25 ans afin de déterminer et d'obtenir les ressources et le financement nécessaires.
- Le comité directeur du plan AFI, en collaboration avec l'AUC, AFCAC et d'autres partenaires, a décidé de donner la priorité au développement des infrastructures sur la base des recommandations d'une analyse des lacunes de 2019.
- Une nouvelle analyse des lacunes a été lancée par l'AUC en collaboration avec AFCAC et l'OACI afin d'identifier les lacunes dans les aéroports et les infrastructures et services de navigation aérienne avec une projection du trafic sur 25 ans.

Mise à jour sur l'analyse des carences et les priorités en matière d'infrastructures aéronautiques par OACI/AUC/CAFCA (suite)

- Un groupe de travail d'experts a été constitué, composé d'experts d'États et d'organisations régionales et internationales clés, et le premier atelier s'est tenu à Casablanca en juin 2023 pour élaborer une stratégie et un plan de travail coordonnés.
- L'OACI a conçu des outils de collecte et d'analyse des données, et les résultats de l'étude ont été discutés lors d'une réunion à Addis-Abeba en juin 2024.

Suites à donner par la réunion

La réunion est invitée à:

- a) prendre note de l'information contenue dans le présent document ; et
- b) donner des conseils, le cas échéant, sur les préoccupations soulevées dans la présentation.

Thank You



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing