

APPENDICE 1.1

**FEUILLE DE ROUTE DES DÉFIS ORGANISATIONNELS (ORG)
COMPOSANTE 1 – SYSTÈME NATIONAL DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ
PHASE 1 – ÉTABLISSEMENT D'UN CADRE DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ (EC-1 À EC-5)**

Initiative de renforcement de la sécurité	Mesures	Calendrier	Entité responsable	Métriques/Indicateurs	Priorité	Activité de surveillance	État d'exécution
1	2	3	4	5	6	7	8
COMPOSANTE 1 – SYSTÈME NATIONAL DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ							
PHASE 1 – ÉTABLISSEMENT D'UN CADRE DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ (EC-1 À EC-5)							
<i>G2-SEI-1 Application cohérente des SARP de l'OACI au niveau national.</i>	<i>Voir RASP-AFI : 1A-1E</i>	Continu	<ul style="list-style-type: none"> États OACI CAFAC RSOO RAIO 	<ul style="list-style-type: none"> Nombre de SSC résolus. Nombre d'États ayant obtenu un score d'EI dans les délais prévus pour l'EC-1 Nombre d'États ayant intégralement mis en application les PQ prioritaires Pourcentage des SARP de l'OACI mises en œuvre par État 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> Missions d'assistance technique dans les États. Activités de l'USOAP, notamment les audits, les ICVM, les validations hors site, les IVA, les évaluations de CAP, etc. Informations et mises à jour de l'OLF de l'USOAP CMA, y compris les auto-évaluations des PQ, les CAP, CC/EFOD et les SAAQ. 	<ul style="list-style-type: none"> Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États, avec un accent sur les États ayant un faible score d'EI : <ul style="list-style-type: none"> Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST CAFAC—AFI CIS
<i>G2-SEI-2 Établissement d'une autorité indépendante d'enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation, en conformité avec l'Annexe 13 – Enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation</i>	<i>Voir RASP-AFI : 2A-2B</i>	Continu	<ul style="list-style-type: none"> États OACI CAFAC RSOO RAIO 	<ul style="list-style-type: none"> Nombre d'États ayant bénéficié de l'assistance Nombre de personnels formés 	Élevée	Missions d'assistance technique dans les États.	<ul style="list-style-type: none"> Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États, avec un accent sur les États ayant un faible score d'EI : <ul style="list-style-type: none"> Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST CAFAC—AFI CIS
<i>G2-SEI-3 Initiatives régionales d'amélioration de la sécurité à l'appui d'une coordination</i>	<i>Voir RASP-AFI : 3A-3D</i>	Continu	<ul style="list-style-type: none"> États OACI CAFAC RSOO RAIO 	<ul style="list-style-type: none"> Pourcentage d'initiatives de renforcement de la sécurité intégralement mises en œuvre par le RASG-AFI en matière de gestion des risques de sécurité. 	Moyennement élevée	<ul style="list-style-type: none"> Rapports du RASC . Rapport annuel sur la sécurité Missions techniques dans les États. Rapports d'étape. 	<ul style="list-style-type: none"> Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États, avec

<i>cohérente des programmes régionaux de renforcement des capacités de supervision de la sécurité requises</i>				<ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'États ayant établi un mécanisme de collecte et de traitement des données relatives aux risques de sécurité opérationnelle. • Nombre d'États recherchant de l'assistance, en utilisant un mécanisme régional de sécurité, celui des autres États, ou autres organisations de supervision de la sécurité reconnues par l'OACI. 			<ul style="list-style-type: none"> un accent sur les États ayant un faible score d'EI : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Réunions de coordination annuelles avec les bureaux ESAF et WACAF, la CAFAC, et les RSOO
<p><i>G2-SEI-4</i></p> <p><i>Collaboration stratégique avec les parties prenantes clés de l'aviation pour renforcer la sécurité de manière coordonnée.</i></p>	<p><i>Voir RASP-AFI : 4A-4E</i></p>	<p>Continu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • États • OACI • CAFAC • RSOO • RAIO 	<ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage des risques et des carences de sécurité qui ont été résolus. • Nombre d'activités de d'assistance /collaboration réalisées. • Nombre de personnels formés. • Processus d'élaboration et de promulgation des orientations techniques, des outils et de fourniture des informations critiques pour la sécurité conçus et mis en œuvre. • Nombre d'activités conjointes réalisées. 	<p>Faiblement élevée</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Missions techniques dans les États. • Activités de l'USOAP, notamment les audits, les ICVM, les validations hors site, les IVA, les évaluations de CAP, etc. • Informations et mises à jour de l'OLF de l'USOAP CMA, y compris les auto-évaluations des PQ, les CAP, CC/EFOD et les SAAQ • Rapports d'étape 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États, avec un accent sur les États ayant un faible score d'EI : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Réunions de coordination annuelles avec les bureaux ESAF et WACAF, la CAFAC, et les RSOO • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM
<p><i>G2-SEI-5</i></p> <p><i>Fournir à l'OACI des informations régionales sur la sécurité en demandant aux États de remplir, transmettre et mettre à jour tous les documents et dossiers pertinents</i></p>	<p><i>Voir RASP-AFI : 5A-5F</i></p>	<p>Continu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • États • OACI • CAFAC • RSOO • RAIO 	<ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage de SAAQ, de PQ, de CAP par État (utilisant le cadre en ligne de l'USOAP CMA). • Nombre d'États ayant soumis leurs CAP. • Pourcentage d'auto-évaluations achevées par État (en utilisant l'OLF de l'USOAP CMA OLF) • Pourcentage de SAAQ achevés par État (en utilisant l'OLF de l'USOAP CMA OLF) 	<p>Élevée</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Informations et mises à jour de l'OLF de l'USOAP CMA, y compris les auto-évaluations des PQ, les CAP, CC/EFOD et les SAAQ • Missions d'assistance technique dans les États. • Informations et mises à jour de l'OLF de l'USOAP CMA, CAP. • Informations et mises à jour de l'OLF de l'USOAP CMA, y compris l'auto-évaluation des PQ. 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États, avec un accent sur les États ayant un faible score d'EI : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS

				<ul style="list-style-type: none"> • Pourcentage de CC achevées par État (en utilisant l'OLF CC/EFOD de l'USOAP CMA OLF) • Niveau de mise en œuvre des SARP de l'OACI identifiées au niveau régional. 		<ul style="list-style-type: none"> • Informations et mises à jour de l'OLF de l'USOAP CMA, y compris les auto-évaluations des PQ, les CAP, CC/EFOD et les SAAQ. • Informations et mises à jour de l'OLF de l'USOAP CMA, y compris CC/EFOD. • Rapports sur l'exécution des plans régionaux. 	<ul style="list-style-type: none"> • Réunions de coordination annuelles avec les bureaux ESAF et WACAF, la CAFAC, et les RSOO
<i>G2-SEI-6</i> <i>Application et respect continus des SARP de l'OACI au niveau régional</i>	<i>Voir RASP-AFI : 6A-6C</i>	Continu	<ul style="list-style-type: none"> • États • OACI • CAFAC • RSOO • RAIO 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'États ayant atteint le score d'EI dans les délais prévus pour les EC 6 à 8. • Nombre d'États ayant entièrement mis en œuvre les PQ prioritaires • Pourcentage de questions de sécurité résolues concernant des exploitants étrangers . • Pourcentage de catégories régionales d'événements à risque élevé résolus. 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique dans les États. • Activités de l'USOAP, notamment les audits, les ICVM, les validations hors site, les IVA, les évaluations de CAP, etc. • Informations et mises à jour de l'OLF de l'USOAP CMA, y compris les auto-évaluations des PQ, les CAP, CC/EFOD et les SAAQ • Programmes régionaux • Rapports d'exécution. 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États, avec un accent sur les États ayant un faible score d'EI : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Réunions de coordination annuelles avec les bureaux ESAF et WACAF, la CAFAC, et les RSOO • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM
<i>G2-SEI-7</i> <i>Initiatives régionales de renforcement de la sécurité à l'appui d'une coordination cohérente des programmes régionaux de création des capacités de supervision de la sécurité requises</i>	<i>Voir RASP-AFI : 7A-7D</i>	Continu	<ul style="list-style-type: none"> • États • OACI • CAFAC • RSOO • RAIO 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'initiatives de renforcement de la sécurité mises en œuvre. • Nombre de priorités et de ressources régionales pouvant être utilisées pour soutenir les États. • Nombre de réunions de coordination organisées. • Nombre d'États ayant réalisé le score d'EI dans les délais prévus. 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports d'étape. • Rapports sur l'exécution des programmes régionaux. • Assistance technique aux États. 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États, avec un accent sur les États ayant un faible score d'EI : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Réunions de coordination annuelles avec les bureaux

							<p>ESAF et WACAF, la CAFAC, et les RSOO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM
<p>G2-SEI-8</p> <p><i>Collaboration stratégique avec les parties prenantes clés pour renforcer la sécurité de manière coordonnée</i></p>	<p><i>Voir RASP-AFI : 8A-8E</i></p>	Continu	<ul style="list-style-type: none"> • États • OACI • CAFAC • RSOO • RAIO 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de questions de sécurité résolues. • Nombre d'activités de surveillance réalisées. • Nombre d'orientations techniques, d'outils et d'informations critiques pour la sécurité élaborés en collaboration avec d'autres États, les RSOO, l'OACI et/ou les autres intervenants afin de soutenir les fonctions de supervision de la sécurité. • Nombre de recommandations de sécurité mises en œuvre. • Nombre d'États qui ont résolu les catégories régionales d'événements à risque élevé. 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports sur les activités de surveillance. • Suivi de la mise en œuvre des SEI. 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Réunions de coordination annuelles avec les bureaux ESAF et WACAF, la CAFAC, et les RSOO • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM
<p>G2-SEI-9</p> <p><i>Fourniture continue à l'OACI d'informations de première main sur la sécurité en demandant aux États de mettre à jour tous les documents et dossiers pertinents au fur et à mesure des progrès accomplis</i></p>	<p><i>Voir si les États de la Région ont mis à jour leur principale source d'informations sur la sécurité à l'OACI</i></p>	Continu	<ul style="list-style-type: none"> • États • OACI • CAFAC • RSOO • RAIO 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'États ayant actualisé leur source principale d'informations à l'OACI. 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports d'étape. 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM

APPENDICE 1.2

FEUILLE DE ROUTE DES DÉFIS ORGANISATIONNELS (ORG)
COMPOSANTE 2 – PROGRAMME NATIONAL DE SÉCURITÉ (SSP)

Initiative de renforcement de la sécurité	Mesures	Calendrier	Entité responsable Parties prenantes	Métriques/Indicateurs	Priorité	Activité de surveillance	État d'exécution
1	2	3	4	5	6	7	8
COMPOSANTE 2 – PROGRAMME NATIONAL DE SÉCURITÉ (SSP)							
<i>G3-SEI-1</i> <i>Guider et appuyer la mise en œuvre du PNS dans la Région</i>	<i>Voir RASP-AFI :</i>	2023-2025	<ul style="list-style-type: none"> • États • OACI (SSP-SST, SSO-SST, OSI-SST), • Experts des États • CAFAC • RSOO • RAIO • Industries 	<ul style="list-style-type: none"> • 3.1.1- Nombre d'États assistés • 3.1.3- Niveau de mise en œuvre du SSP pour les États assistés • % de CAP requises liées aux PQ substantielles du SSP soumise/achevées par les États (en utilisant l'OLF) • Nombre d'États ayant publié un NASP • Réglementation sur les SGS, éléments indicatifs et outils sur le SSP • % d'États assistés sur l'acceptation du SGS 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports d'étape aux réunions du RASG-AFI et de l'APIRG 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM
<i>G3-SEI-2</i> <i>Faciliter les activités de renforcement des capacités à travers la formation, les séminaires et les ateliers en partenariat avec les États/industrie/RS OO/RAIO</i>	<i>Voir RASP-AFI :</i>	2023-2025	<ul style="list-style-type: none"> • États • OACI (SSP-SST), • Experts des États • CAFAC • RSOO • RAIO • Industries 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'États ayant participé aux activités de renforcement des capacités 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports d'étape aux réunions du RASG-AFI et de l'APIRG 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM
<i>G3-SEI-3</i> <i>Promouvoir la culture de la sécurité et la mise</i>	<i>Voir RASP-AFI :</i>	2023-2025	<ul style="list-style-type: none"> • États • OACI (SSP-SST), • CAFAC • RSOO 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre/pourcentage de systèmes nationaux de compte rendu obligatoire et volontaire, y compris les exigences pour la protection 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports d'étape aux réunions du RASG-AFI et de l'APIRG 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États :

<p><i>en place de systèmes de collecte et de traitement des données et d'informations de sécurité, y compris l'échange et la protection des informations.</i></p>			<ul style="list-style-type: none"> • RAIO • Industries 	<p>des données et des informations de sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nombre/pourcentage d'États disposant de procédures d'enquêtes sur les accidents et les incidents d'aviation, notamment les bases de données d'enquête sur les incidents/accidents d'aviation • Règlements et orientations relatifs à la gouvernance des données et informations de sécurité • Mécanisme/modèles établis pour la collecte des risques de sécurité et des IPS et leur partage avec les RASG • Nombre de partages des séances/exposés sur le SSP. Nombre de domaines du SSP couverts. 			<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➤ CAFAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM • Activités de surveillance en utilisant les portails de l'OACI, notamment l'OLF et iSTARS
---	--	--	--	---	--	--	---

APPENDICE 2.1

FEUILLE DE ROUTE DES RISQUES DE SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE (OPS) - INITIATIVES DÉTAILLÉES DE RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ (SEI)
R-HRC 1 : Impact sans perte de contrôle (CFIT)

Initiative de renforcement de la sécurité	Mesures	Calendrier	Entité responsable	Métriques/Indicateurs	Priorité	Activité de surveillance	État d'exécution	
1	2	3	Parties prenantes	4	5	6	7	8
FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE DES RISQUES DE SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE (OPS) - INITIATIVES DÉTAILLÉES DE RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ (SEI).								
R-HRC 1 : Impact sans perte de contrôle (CFIT)								
<p><i>GI-SEI-1</i></p> <p><i>(OPS SEI du RASP-AFI sur le CFIT)</i></p> <p><i>Atténuer les facteurs contributifs des risques de CFIT</i></p>	<p><i>Voir RASP-AFI :</i></p>	<p>Quatrième trimestre 2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> • États • Bureaux régionaux de l'OACI (ESAF/WACAF) • RASG-AFI • Industrie 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'États ayant atteint les PQ satisfaisantes liées au TWAS. • Nombre d'États ayant réalisé les CAP/auto-évaluations des PQ liées au TWAS. • Nombre d'États disposant de procédures PBN-AR approuvées pour leurs pistes aux instruments. • Nombre d'États disposant d'un système radar de surveillance ATC avec un filet de sécurité MSAW • Système MOR mis en place. • Système VOR non punitif mis en place ; et protégeant les informations et la source d'informations et. • Nombre de facteurs contributifs aux accidents et incidents CFIT • Formation des équipages au respect strict des SOP • Nombre d'États ayant conçu et publié les procédures LPV actuelles • Nombre d'États qui organisent des formations de recyclage des ATCO • Nombre d'États qui mettent en œuvre la gestion de la fatigue 	<p>Élevée</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Examiner les PQ liées au TAWS (4.151 ; 4.171 ; 4.301) lors des missions d'assistance des ROST et adresser un rapport d'étape au RASG-AFI. • Utiliser l'OLF de l'USOAP CMA pour obtenir l'état d'application des PQ liées au TAWS. • Examiner les PQ liées à l'autorisation PBN-AR(4.434) lors des missions d'assistance des ROST et rendre compte au RASG-AFI. • Utiliser l'OLF de l'USOAP CMA pour obtenir l'état d'application des PQ liées à la PBN • Examiner les PQ liées aux exigences de l'avertissement d'altitude minimale de sécurité (MSAW)(4.301 ; 4.151 ; 4.161 ; 4.171) lors des missions d'assistance des ROST et rendre compte au RASG-AFI . • Utiliser l'OLF de l'USOAP CMA pour connaître le niveau d'application des PQ liées au MSAW. • Examiner les PQ liées au programme d'analyse des données de vol (FDAP)(4.203) lors des missions d'assistance 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM • Activités de surveillance en utilisant les portails de l'OACI, notamment l'OLF et iSTARS 	

						<p>des ROST et rendre compte au RASG-AFI.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utiliser l'OLF de l'USOAP CMA pour connaître le niveau d'application des PQ liées au FDAP. • Les données des systèmes obligatoires et volontaires de compte rendu sur la sécurité fournies par les États au RASG-AFI, tous les trois mois. • L'état d'application des PQ liées à la mise en œuvre des programmes de formation est satisfaisant dans l'OLF de l'USOAP CMA • Suivre de bout en bout les missions des ROST et rendre compte au RASG-AFI. État des PQ liées à la mise en œuvre de la gestion de la fatigue est satisfaisant dans l'OLF de l'USOAP CMA 	
<p><i>GI-SEI-2</i></p> <p><i>Atténuer les facteurs contributifs des accidents et incidents CFIT</i></p>	<p><i>Voir RASP-AFI :</i></p>	<p>Annuel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • OSI-SST • États • IATA, AFRAA, BAGASOO, BAGAIA, CASSOA, URSAC, AAMAC • Bureaux régionaux de l'OACI (ESAF/WACAF) • RASG-AFI • Industrie 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de séminaires organisés • Participation aux séminaires • Nombre d'États de la Région ayant mis en œuvre les mesures de sécurité CFIT. • Nombre de SEI jugées efficaces • Nombre de facteurs contributifs des incidents CFIT • Nombre d'États ayant mis en œuvre leurs CAP/auto-évaluations nationales au moins à 75 %. 	<p>Élevée</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Examiner les rapports des missions d'assistance des ROST sur les PQ liées au CFIT (4.093, 4.149, 4.151, 4.153, 4.161, 4.165, 4.171, 4.203, 4.301, 4.434, 4.435,) et rendre compte au RASG-AFI. • Utiliser l'OLF de l'USAP CMA pour connaître l'état des PQ liées au CFIT ; et proposer des mesures d'amélioration. • Rendre compte de l'état de la mise en œuvre des SEI fourni par OSI-SST au RASG-AFI • Les données des systèmes obligatoires et volontaires de compte rendu sur la sécurité fournies par les États au RSG-AFI, tous les trois mois • PQ : 4.093, 4.149, 4.151, 4.153, 4.161, 4.165, 4.171, 4.203, 4.301, 4.434, 4.435. 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM • Activités de surveillance en utilisant les portails de l'OACI, notamment l'OLF et iSTARS

						<ul style="list-style-type: none"> • Suivre l'état des PQ identifiées en utilisant l'OLF de l'USOAP CMA ; et l'outil de suivi fourni comme Appendice 3 au présent document. 	
<p>G1-SEI-3</p> <p><i>Atténuer les facteurs contributifs des accidents et incidents CFIT</i></p>	<p><i>Voir RASP-AFI :</i></p>	Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Industrie, • États, • IATA, • AFRAA, • IFALPA, • IFATCA. 	<ul style="list-style-type: none"> • Types d'aéronefs équipés du TAWS impliqués dans les opérations de transport aérien international • Nombre de formations, d'ateliers et de séminaires • Nombre de SEI jugées efficaces • Nombre de facteurs contributifs des accidents et incidents CFIT • Nombre de SEI supplémentaires mises en œuvre pour atténuer le risque des facteurs contributifs du CFIT identifiés • Nombre de SEI effectivement mises en œuvre 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Données du FDAP • Données des systèmes obligatoires et volontaires de compte rendu sur la sécurité • Formations séminaires et ateliers. • Résultats des audits des programmes de l'industrie • Compte sur la mise en œuvre des SEI fourni par OSI-SST au RASG-AFI • Données des systèmes obligatoires et volontaires de compte rendu sur la sécurité fournies par les États au RSG-AFI, tous les trois mois • Résultats des audits des programmes de l'industrie 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM • Activités de surveillance en utilisant les portails de l'OACI, notamment l'OLF et iSTARS

APPENDICE 2.2

FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE DES RISQUES DE SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE (OPS) - INITIATIVES DÉTAILLÉES DE RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ (SEI)
R-HRC 2 : Perte de contrôle en vol (LOC-I)

Initiative de renforcement de la sécurité	Mesures	Calendrier	Entité responsable	Métriques/Indicateurs	Priorité	Activité de surveillance	État d'exécution
			Parties prenantes				
1	2	3	4	5	6	7	8
FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE DES RISQUES DE SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE (OPS) - INITIATIVES DÉTAILLÉES DE RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ (SEI).							
R-HRC 2 : Perte de contrôle en vol (LOC-I)							
<i>G1-SEI-1</i> <i>Aider les États et les parties prenantes à mettre en œuvre les mesures de sécurité LOC-I à travers la promotion et la sensibilisation</i>	<i>Voir RASP-AFI :</i>	Du premier trimestre 2024 au quatrième trimestre 2028	<ul style="list-style-type: none"> • RASG-AFI • Champion de la LOC-I • États • Secrétariat de l'OACI • CAA • Exploitants aériens • ATO • Commissions d'enquête sur les accidents (AIB) • Avionneurs • Organisations régionales 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'ateliers organisés • Participation aux ateliers • Évolution des exigences des États de la Région en matière de formation 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Enquêtes régionales • Questionnaire d'auto-évaluation de l'USOAP CMA 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM • Activités de surveillance en utilisant les portails de l'OACI, notamment l'OLF et iSTARS •
<i>G1-SEI-2</i> <i>Mise en œuvre du Plan d'action quinquennal du ESAG-AFI contre les incidents LOC-I et l'UPRT</i>	<i>Voir RASP-AFI :</i>	Du premier trimestre 2024 au quatrième trimestre 2028	<ul style="list-style-type: none"> • RASG-AFI • Champion de la LOC-I • États • AAC • Exploitants aériens • ATO • Commissions d'enquête sur les accidents (AIB) 	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de mise en œuvre des diverses mesures du Plan • % de mise en œuvre des SEI du plan quinquennal et d'éventuelles SEI découlant d'ateliers ultérieurs sur la LOC-I (Appendice) 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Rapport d'enquête en ligne • Données provenant d'autres partenaires de l'industrie • Compte rendu et communication sur les SEI dans le plan quinquennal et recommandations issues des ateliers sur la LOC-I/UPRT à utiliser dans la mise en œuvre du plan quinquennal 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris

							<p>l’AAC de Singapour (CAAS), l’UE, la FAA et les OEM</p> <ul style="list-style-type: none"> • Activités de surveillance en utilisant les portails de l’OACI, notamment l’OLF et iSTARS
<p>G1-SEI-4</p> <p><i>Prendre en compte la gestion des erreurs et des menaces</i></p>	<p><i>Voir RASP-AFI :</i></p>	<p>Du premier trimestre 2024 au quatrième trimestre 2028</p>	<ul style="list-style-type: none"> • RASG-AFI • Champion de la LOC-I • États • AAC • Exploitants aériens • ATO • Commissions d’enquête sur les accidents (AIB) 	<ul style="list-style-type: none"> • Procédures intégrées dans le manuel d’exploitation • FDAP • SGS • Formation 	<p>Élevée</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Compte rendu par l’intermédiaire des AAC • Cadre en ligne de l’USOAP CMA • iSTARS • Surveiller l’état des PQ identifiées liées au FDAP, au SGS et à la formation en utilisant l’OLF de l’USOAP CMA 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d’assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l’OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d’assistance menées par les partenaires, y compris l’AAC de Singapour (CAAS), l’UE, la FAA et les OEM • Activités de surveillance en utilisant les portails de l’OACI, notamment l’OLF et iSTARS
<p>G1-SEI-5</p> <p><i>Veiller à l’efficacité des SEIL</i></p>	<p><i>Voir RASP-AFI :</i></p>	<p>Continu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • RASG-AFI • Champion de la LOC-I • États • AAC • Exploitants aériens • ATO • Commissions d’enquête sur les accidents (AIB) 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de SEI jugées efficaces 		<ul style="list-style-type: none"> • Entités responsables et parties prenantes rendent compte de l’enquête en ligne • Rapport sur l’état d’exécution des SEI fourni par OSI-SST au RASG-AFI 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d’assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l’OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d’assistance menées par les partenaires, y compris l’AAC de Singapour (CAAS), l’UE, la FAA et les OEM

							<ul style="list-style-type: none"> • Activités de surveillance en utilisant les portails de l'OACI, notamment l'OLF et iSTARS
<p>GI-SEI-6</p> <p><i>Atténuer les risques des facteurs contributifs détectés</i></p>	<p><i>Voir RASP-AFI :</i></p>	<p>Continu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • RASG-AFI • Champion de la LOC-I • States • • Exploitants aériens • ATO • Commissions d'enquête sur les accidents (AIB) 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de SEI supplémentaires mises en œuvre pour atténuer le risque des facteurs contributifs identifiés de la LOC-I 		<ul style="list-style-type: none"> • Résultats des audits des programmes de l'industrie • Cadre en ligne de l'USOAP CMA • iSTARS • Rapports des entités responsables et des parties prenantes • Enquête en ligne 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM • Activités de surveillance en utilisant les portails de l'OACI, notamment l'OLF et iSTARS •

APPENDICE 2.3

FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE DES RISQUES DE SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE (OPS) - INITIATIVES DÉTAILLÉES DE RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ(SEI)
R-HRC 3 : Collision en vol (MAC)

Initiative de renforcement de la sécurité	Mesures	Calendrier	Entité responsable	Métriques/Indicateurs	Priorité	Activité de surveillance	État d'exécution	
1	2	3	Parties prenantes	4	5	6	7	8
FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE DES RISQUES DE SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE (OPS) - INITIATIVES DÉTAILLÉES DE RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ (SEI)								
R-HRC 3 : Collision en vol (MAC)								
<p><i>G1-SEI-1</i></p> <p><i>Collecte des données concernant les difficultés de coordination dans l'espace aérien de la Corne de l'Afrique</i></p> <p><i>Surveillance dans l'espace aérien RVSM</i></p>	<p><i>Voir RASP-AFI :</i></p>	<p>En cours</p>	<ul style="list-style-type: none"> • États concernés, • OACI • ANSP • Organismes de réglementation • Compagnies aériennes, • IATA 	<ul style="list-style-type: none"> • % de mise en œuvre des CAPS pour résoudre les défaillances de coordination dans la Corne de l'Afrique • Organisation de réunions de coordination et tenue des ateliers associés • Nombre d'États ayant soumis des données sur le RVSM à l'ARMA 	<p>Élevée</p>	<ul style="list-style-type: none"> • En collaboration avec l'ARMA, surveillance en cours des risques de MAC • Rapport des réunions de coordination et des ateliers connexes • En collaboration avec l'ARMA, surveillance en cours des risques de MAC • Evaluation du risque de collision (CRA) 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ AFCAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM • Activités de surveillance en utilisant les portails de l'OACI, notamment l'OLF et iSTARS 	

APPENDICE 2.4

**FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE DES RISQUES DE SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE (OPS) - INITIATIVES DÉTAILLÉES DE RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ (SEI)
R-HRC 4 : Sorties de piste (RE)**

Initiative de renforcement de la sécurité	Mesures	Calendrier	Entité responsable	Métriques/Indicateurs	Priorité	Activité de surveillance	État d'exécution
			Parties prenantes				
1	2	3	4	5	6	7	8
FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE DES RISQUES DE SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE (OPS) - INITIATIVES DÉTAILLÉES DE RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ (SEI)							
R-HRC 4 : Sorties de piste (RE)							
<i>G1-SEI-1</i> <i>Atténuer les facteurs contributifs des accidents et incidents RE</i>	<i>Voir RASP-AFI :</i>	Continu	<ul style="list-style-type: none"> • États • IATA, • ACI, • RSOO, • CAFAC, • CANSO, • OACI 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'ateliers organisés • Participation aux ateliers • Tendance à la baisse du nombre de facteurs de risque • Évolution des demandes de formation exprimées par les États • Nombre de programmes de sécurité des pistes établis • Nombre de programmes de sécurité des pistes en cours de mise en œuvre • Nombre d'États qui utilisent le GRF • Nombre d'incidents de sortie de piste signalés. 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports sur les événements • Surveillance de l'exécution des programmes de RST en utilisant les KPI • Examen des PQ liées aux RST • Données d'enquête, • Rapports sur les incidents • Les rapports doivent dresser un rapport trimestriel sur les KPI • Rapports trimestriels sur la mise en œuvre des programmes de sécurité des pistes au RASG-AFI • Examiner les PQ liées à la création des RST • Rassembler les documents du programme national de sécurité des pistes • Rapports GRF aux aéroports • Surveiller l'état des PQ identifiées en utilisant l'OLF de l'USOAP CMA • Rendre compte des incidents de sortie de piste 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM • Activités de surveillance en utilisant les portails de l'OACI, notamment l'OLF et iSTARS

APPENDICE 2.5

FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE DES RISQUES DE SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE (OPS) - INITIATIVES DÉTAILLÉES DE RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ (SEI)
R-HRC 5 : Incursions sur piste (RI)

Initiative de renforcement de la sécurité	Mesures	Calendrier	Entité responsable	Métriques/Indicateurs	Priorité	Activité de surveillance	État d'exécution
			Parties prenantes				
1	2	3	4	5	6	7	8
FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE DES RISQUES DE SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE (OPS) - INITIATIVES DÉTAILLÉES DE RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ (SEI)							
R-HRC 5 : Incursions sur piste (RI)							
<i>G1-SEI-1</i> <i>Atténuer les facteurs contributifs des accidents et incidents RE</i>	<i>Voir RASP-AFI :</i>	Continu	<ul style="list-style-type: none"> • États • IATA, • ACI, • RSOO, • CAFAC, • CANSO, • OACI • RASG-AFI 	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'ateliers organisés. • Participation aux ateliers • Tendance à la baisse du nombre d'incursions sur piste • Nombre de demandes mises en œuvre par les États • Nombre de participants aux équipes mobiles de sécurité des pistes. • Évolution des incidents liés à la sécurité des pistes 	Élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports sur les événements • Suivre la mise en œuvre des programmes des RST en utilisant les KPI. •Examiner les PQ liées aux RST • Survey data, • Rapports sur les incidents • Les RST doivent rendre compte des KPI tous les trois mois • Activités de compte rendu des équipes mobiles de sécurité des pistes 	<ul style="list-style-type: none"> • Missions d'assistance technique, réunions, séminaires et ateliers organisés (sur site et à distance) dans les États : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Bureaux régionaux de l'OACI—Missions des ROST ➢ CAFAC—AFI CIS • Activités d'assistance menées par les partenaires, y compris l'AAC de Singapour (CAAS), l'UE, la FAA et les OEM • Activités de surveillance en utilisant les portails de l'OACI, notamment l'OLF et iSTARS