



ICAO

SMO/SG WP01

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Réunion sur la création du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) du Groupe de planification et de mise en œuvre du système d'aviation de la région Afrique - océan Indien (AASPG), Nairobi, Kenya

24 - 25 avril 2025

Point 1 de l'ordre du jour - Examen et adoption de l'ordre du jour et du programme de travail

(Note présentée par le Secrétariat)

RESUME
La présente note de travail contient l'ordre du jour et le programme de travail provisoires de la réunion sur la création du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) du Groupe de planification et de mise en œuvre du système d'aviation de la région Afrique-océan Indien (AASPG). La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3 de la présente note de travail.
RÉFÉRENCE(S) : • Réunion extraordinaire de l'APIRG et du RASG-AFI • Rapport des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10 • Manuel de procédures de l'AASPG
Objectif stratégique) connexe de l'OACI : • A – Sécurité

1. INTRODUCTION

1.1. L'ordre du jour provisoire de la réunion sur la création du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) du Groupe de planification et de mise en œuvre du système d'aviation de la région Afrique - océan Indien (AASPG) et le mandat du Sous-groupe SMO ont été communiqués aux États et aux organisations en tant qu'appendices A et B, respectivement, à la lettre ES AN 1/6 – 0118 du 20 mars 2025. L'ordre du jour et le programme de travail provisoires de la présente réunion figurent dans l'Appendice A à la présente note de travail, pour examen.

2. ANALYSE

2.1. Les orientations pour l'élaboration de l'ordre du jour des réunions du Sous-groupe SMO sont présentées dans le Manuel de l'AASPG afin de garantir une approche harmonisée dans la conduite des réunions du Sous-groupe.

2.2. En conséquence, l'ordre du jour et le programme de travail provisoires de la réunion sur la création du Sous-groupe de gestion et de supervision (SMO/SG) du Groupe de planification et de mise en œuvre du système d'aviation de la région Afrique-océan Indien (AASPG) présentés dans l'Appendice A à la présente note de travail, sont soumis à la réunion pour examen.

3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre acte des informations fournies dans la présente note de travail ;
- b) Adopter l'ordre du jour et le programme de travail de la réunion de la réunion sur la création du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SMO).

----- FIN -----

APPENDICE-A

Examen et adoption de l'ordre du jour et du programme de travail

Jour 1, Jeudi 24 avril 2025			
Heure	WP#	Point de l'ordre du jour	Question
8 h 30 – 9 h 30			Enregistrement des participants
9 h 30 – 10 h			Cérémonie d'ouverture : • Allocution du DG de la KCAA • Allocution de la Directrice régionale du Bureau ESAF de l'OACI
10 h -10 h 30	WP/01	1	• Examen et adoption de l'ordre du jour et du programme de travail • Photo de groupe
10 h 30 -11 h 00	Pause-thé/café		
11 h -12 h 00	WP/02	2	Examen du mandat, de la composition, des méthodes de travail et du programme de travail du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG).
12 h-13 h 00	WP/03	3	Désignation des membres du Sous-groupe SMO ; et élection de son Président et de son Vice-président.
13 h-14 h 00			Pause-déjeuner
14 h-15 h 30		4	Création et mise en œuvre opérationnelle du Sous-groupe SMO.
	WP/04A		4.1. Approche orientée projets.
	WP/04B		4.2. Composition des équipes de projet du Sous-groupe SMO.
	WP/04C		4.3. Normalisation de la conception des projets.
Jour 2, Vendredi 25 avril 2025			
9 h-11 h 00		5	Examen des faits nouveaux concernant le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) de l'OACI, le Plan régional AFI de sécurité de l'aviation (RASP-AFI), et les préoccupations significatives de sécurité de la région AFI.
	WP/05A		5.1 Examen des faits nouveaux concernant le GASP et le RASP-AFI
	IP/01		5.2 Préoccupations significatives de sécurité de la région AFI
11 h-11 h 30	Pause-thé/café		
11 h 30-12 h 30	WP/06	6	Activités devant être coordonnées avec les sous-groupes IIM et AAO
12 h 30-13 h 30		7	Questions diverses Discours de clôture de la Directrice régionale ESAF de l'OACI
13 h 30 -14 h 30	Pause-déjeuner et clôture du Jour 2		

APPENDICE-B

Notes explicatives du projet d'ordre du jour

Point 1 : Examen et adoption du projet d'ordre du jour et du programme de travail

Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera et adoptera le projet d'ordre du jour et le programme de travail de la réunion.

Point 2 : Examen du mandat, de la composition, des méthodes de travail et du programme de travail du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG).

Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera le mandat, la composition, les méthodes de travail et le programme de travail du Sous-groupe SMO créé et mandaté par l'AASPG.

Point 3 : Désignation des membres du Sous-groupe SMO ; et élection de son Président et de son Vice-président.

Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion élira le Président et le Vice-président, ainsi que les principes membres du Sous-groupe SMO.

Point 4 : Création et mise en œuvre opérationnelle du Sous-groupe SMO

Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera l'approche et les mécanismes d'identification et de mise en œuvre des projets du Sous-groupe SMO énoncés dans le Manuel de procédures de l'AASPG.

Elle examinera la composition et la structure de direction des projets du Sous-groupe SMO.

Elle s'accordera sur la conception, la normalisation, et le cadre global des projets du Sous-groupe SMO.

Point 5 : Examen des faits nouveaux concernant le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) de l'OACI, le Plan régional AFI de sécurité de l'aviation (RASP-AFI), et les préoccupations significatives de sécurité de la région AFI

Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera les faits nouveaux survenus concernant le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) et le Plan régional AFI de sécurité de l'aviation (RASP-AFI), ainsi que les stratégies et les initiatives pour faire face aux préoccupations significatives de sécurité dans la région.

Point 6 : Activités devant être coordonnées avec les Sous-groupes IIM et AAO

Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera et s'accordera sur les activités communes aux sous-groupes SMO, IIM et AAO afin d'éviter les doubles emplois et d'optimiser l'efficacité de la conduite des activités communes.

Point 7 : Questions diverses

Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera toute autre question qui n'aurait pas été abordée dans le cadre des précédents points de l'ordre du jour.