

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Réunion sur la création du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) du Groupe de planification et de mise en œuvre du système d'aviation de la région Afrique - océan Indien (AASPG), Nairobi, Kenya

24 - 25 avril 2025

Point 6 de l'ordre du jour - Activités devant être coordonnées avec les sous-groupes IIM et AAO

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ
La présente note de travail recense les activités nécessitant une coordination avec les sous-groupes IIM et AAO afin de soutenir le PRCC dans la coordination des activités des sous-groupes, la fourniture des orientations aux organes auxiliaires dans la réalisation des objectifs de l'AASPG. La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3.
REFERENCE(S): • Rapport de la réunion extraordinaire de l'APIRG et du RASG-AFI • Rapport des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10 • Manuel de procédures de l'AASPG
Objectif(s) stratégique(s) connexe(s) de l'OACI : • A – Sécurité • B - Capacité et efficacité de la navigation aérienne

1. INTRODUCTION

1.1. La réunion se souviendra que l'organigramme du Groupe de planification et de mise en œuvre du système d'aviation de la région Afrique-océan Indien (AASPG) nouvellement créé a été formellement approuvé à travers la Décision EO/01 de la réunion extraordinaire de l'APIRG et du RASG-AFI tenue le 19 juillet 2024 à Libreville (Gabon).

1.2. Afin de renforcer l'efficacité et garantir une planification, une mise en œuvre, une exploitation et une supervision harmonisées de l'aviation civile dans la région, l'organigramme de l'AASPG comprend les différents organes auxiliaires ci-après :

- **Le Comité d'examen et de coordination des programmes (PRCC) :** Assure la coordination, la planification, la mise en œuvre, et des activités en matière de sécurité tout en facilitant la tenue des sessions de l'AASPG en collaboration avec d'autres groupes régionaux et internationaux de l'aviation ;

- **Le Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information (IIM/SG):** Soutient la mise en œuvre des SARP de l'OACI dans les domaines CNS, AIM, et MET;
- **Le Sous-groupe de l'espace aérien et de l'exploitation des aéroports (AAO/SG):** Assure la supervision de la mise en œuvre des SARP de l'OACI dans les domaines AOP, ATM, et SAR;
- **Le Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG) :** Veille à la conformité avec les SARP de l'OACI en matière de gestion et de supervision de la sécurité.

2. ANALYSE

- 2.1. Pour garantir la cohérence et l'efficacité, éviter les doubles emplois et les conflits entre les organes auxiliaires, les domaines nécessitant la coordination doivent être clairement identifiés. La présente note de travail recense les activités qui nécessitent une coordination avec les sous-groupes IIM et AAO et qui devront être examinées et débattues lors de la première réunion du PRCC.
- 2.2. La pièce ci-jointe contient la liste des activités susceptibles de nécessiter une coordination avec les sous-groupes IIM et AAO

3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

- 3.1 La réunion est invitée à :
 - a) prendre acte des informations fournies dans la présente note de travail ;
 - b) réfléchir aux activités proposées dans la pièce ci-jointe et indiquer les activités spécifiques qui nécessiteront une coordination avec le Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information (IIM/SG) et le Sous-groupe de l'espace aérien et de l'exploitation des aéroports (AAO/SG).

----- FIN -----

Pièce jointe - Activités susceptibles de nécessiter une coordination avec les sous-groupes IIM et AAO

A. Défis organisationnels

1. Mise en œuvre en temps voulu des normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI liées aux infrastructures et aux services pour soutenir des opérations en sécurité.
2. Élaboration d'un seul rapport annuel de l'AASPG afin de résoudre avec efficacité et efficacité les questions de navigation aérienne et les questions de sécurité (voir la Décision 6/01 des réunions APIRG/27 et RASG-AFI/10).
3. Collecte et partage des données et des informations sur la sécurité (voir la Conclusion 10/03 de la réunion RASG-AFI/10)
4. Mise en œuvre des conclusions et des décisions de l'AASPG
5. Mise en œuvre du Programme régional de sécurité de l'aviation (RASP)

B. Questions de sécurité opérationnelles

1. Résolution des préoccupations significatives de sécurité (SSC)
2. Mise en œuvre de l'ACAS II (Version 7.1)
3. Surveillance de la sécurité de l'espace aérien RVSM
4. Questions de sécurité des pistes
5. Gestion du péril animalier
6. Contingences de l'espace aérien
7. Intégration des nouveaux acteurs dans l'écosystème de l'aviation
8. Nouveaux risques