

Forum

On Regional Safety Oversight Organisations (RSOOs) For Global Aviation Safety

22 – 24 March 2017
Ezulwini, Swaziland

Commission de l'UEMOA

INSTAURATION D'UN MECANISME DE FINANCEMENT DE L'AGENCE COMMUNAUTAIRE DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SÛRETÉ DE L'AVIATION CIVILE DES ETATS MEMBRES DE L'UEMOA (ACSAC)

- INTRODUCTION
- ACSAC (statut, objectifs et missions)
- MECANISME DE FINANCEMENT DE L'ACSAC
- PERSPECTIVES
- CONCLUSION

1

Introduction

Rappel: Etats membre constituant l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA), créée par Traité du 10 janvier 1994

8 Pays:
Superficie: 3,5 millions km²
Population: 106 683 820 millions
Infrastructures: 20 aéroports internationaux



1

Introduction

Cadre institutionnel et coopération

Politique Sectorielle

Protocole additionnel n°II du Traité de l'UEMOA

Programme Commun du Transport Aérien

Projet COSCAP-UEMOA transition vers la création de l'ACSAC

Appuis techniques et financiers

- Partenariat étroit de l'OACI
- Contribution de partenaires (BAD, UE, EASA, USTDA, Coopération Française, CEAC...)

2

ACSAC

Création de l'Agence Communautaire de Supervision de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile des Etats membres de l'UEMOA (ACSAC)

Cadre institutionnel / Statut

- ❑ Créée par Acte additionnel N°07/2013/CCEG/UEMOA du 24 octobre 2013 par la Conférence des Chefs d'Etat et de Gouvernement de l'UEMOA
- ❑ Institution spécialisée autonome de l'Union

Objectifs

- ❑ Promouvoir le développement sûr et efficace de l'aviation civile en contribuant à l'établissement et au maintien d'un niveau uniforme élevé de sécurité, de sûreté et de protection de l'environnement au sein des Etats membres de l'UEMOA



2

ACSAC

Création de l'Agence Communautaire de Supervision de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile des Etats membres de l'UEMOA (ACSAC)

Missions

Organisation

- Harmonisation** : élaboration de textes réglementaires, de procédures et guides techniques, et autres outils
- Formation** : formations initiales, OJT, recyclage et spécialisées
- Audit des autorités nationales** : évaluer l'état de la sécurité et sûreté dans les Etats membres,
- Assistance technique**
- Conseil d'administration**
- Direction exécutive**
- Comités consultatifs**
- Chambres de recours**

3

Mécanisme de financement de l'ACSAC

Ressources de l'Agence

- ❖ **Fonds d'établissement (au démarrage)**
- ❖ **Contribution annuelle de la Commission de l'UEMOA ;**
- ❖ **Redevance communautaire de sécurité et de sûreté (RCSS);**
- ❖ **Autres recettes provenant des activités de l'Agence ;**
- ❖ **Subventions des partenaires techniques et financiers ;**
- ❖ **Toute autre source de financement**

3

Mécanisme de financement de l'ACSAC

Rappel Financement du projet COSCAP-UEMOA

- Financement FAD du 19 mai 2015 : 1,30 millions de UC;
- Autres bailleurs de fonds:
 - ✓ La Coopération Française ;
 - ✓ L'Union Européenne ;
 - ✓ L'International Financial Facility for Aviation Safety (IFFAS) ;
 - ✓ L'USTDA ;
 - ✓ BOEING ;
 - ✓ AIRBUS ;
 - ✓ L'UEMOA.
- Depuis 2012, la Commission UEMOA est seule à contribuer au fonctionnement du Projet COSCAP-UEMOA avec une contribution annuelle de 400 000 000 FCFA.

3

Mécanisme de financement de l'ACSAC

Instauration d'une redevance communautaire de Sécurité et de Sûreté (RCSS)

- ✓ Recommandation du Conseil des Ministres du 23 décembre 2010 ;
- ✓ Etude de financement de l'ACSAC réalisée par IATA en 2012-2013;
- ✓ Conclusions de cette étude (Rapport final de mars 2013) validés par les Etats membres au cours d'un atelier en 2012;
- ✓ Approbation, par le Conseil des Ministres, du projet d'acte additionnel portant création de l'ACSAC et son adoption par la Conférence des Chefs d'Etats et de Gouvernements (CCEG) en sa session du 24 octobre 2013.

3

Mécanisme de financement de l'ACSAC

Instauration d'une redevance communautaire de Sécurité et de Sûreté (RCSS)

Principes

- Instauration par le Conseil des Ministres de l'UEMOA
- Montant de la redevance à déterminer, sur la base d'une simulation faite à partir de plusieurs scénarii de tarification de la redevance allant de 260 F CFA à 900 F CFA,
 - La RCSS est appliquée à tout passager embarquant aux aéroports de l'Union. Le mode de perception sur le billet d'avion, jugé le plus viable, a été proposé par l'étude
 - Veiller à ce que le taux d'augmentation engendré par l'introduction de cette redevance sur le volume global des taxes et redevances actuellement pratiquées dans chaque Etat membre ne dépasse pas 1%.
 - Impact faible sur la compétitivité du transport aérien et des aéroports de la zone UEMOA.

3

Mécanisme de financement de l'ACSAC

Instauration d'une redevance communautaire de Sécurité et de Sûreté (RCSS)

Mécanisme de mise en place, de recouvrement et de collecte

- Choix porté sur un organisme externe expérimenté
- contrepartie : paiement des frais selon des modalités à négocier entre les parties.

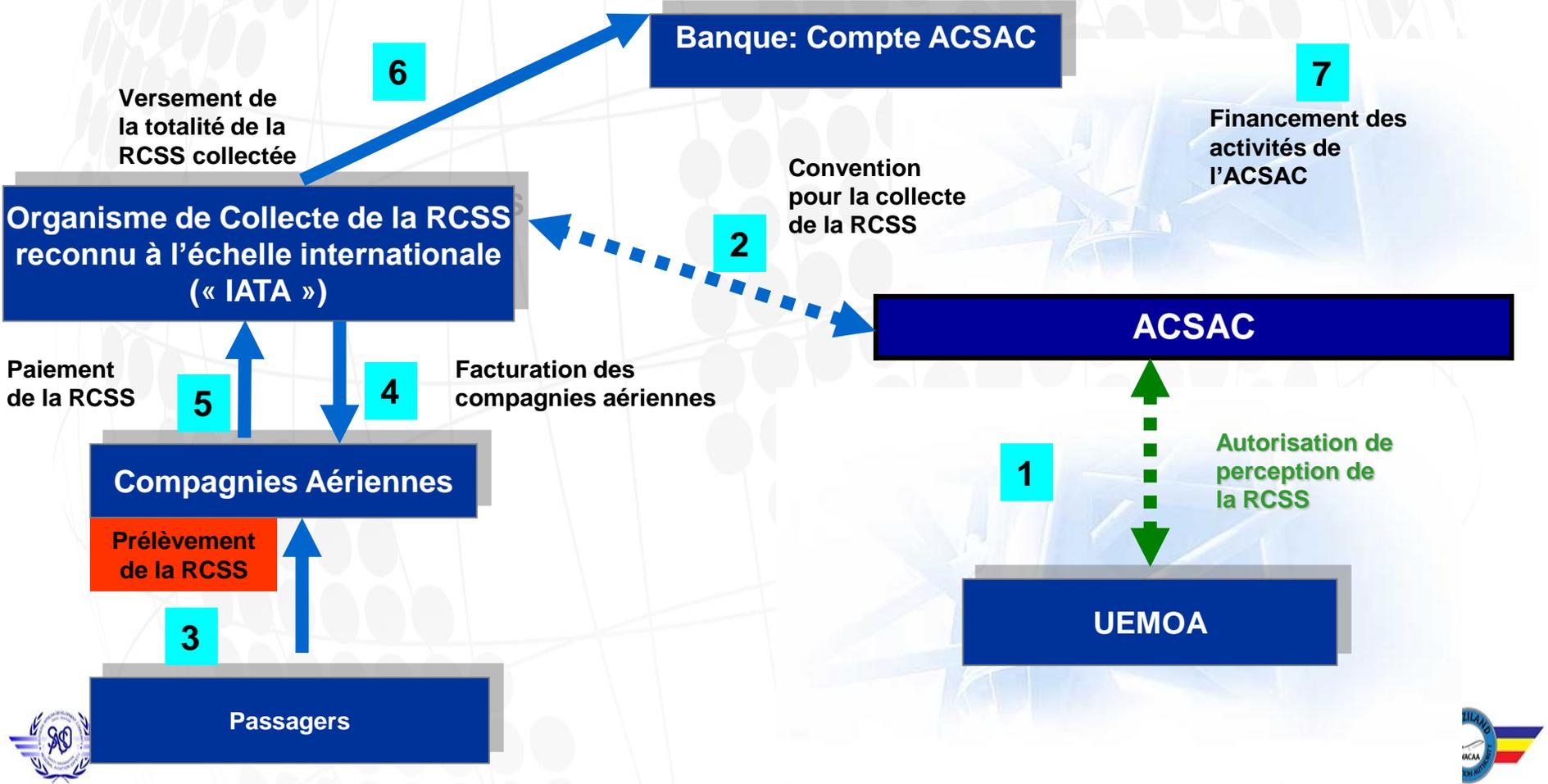
Ressources attendues (2013 -2017)

Recettes MF CFA	AN1	AN2	AN3	AN4	AN5
Recettes Redevance	553	603	658	718	780

3

Mécanisme de financement de l'ACSAC

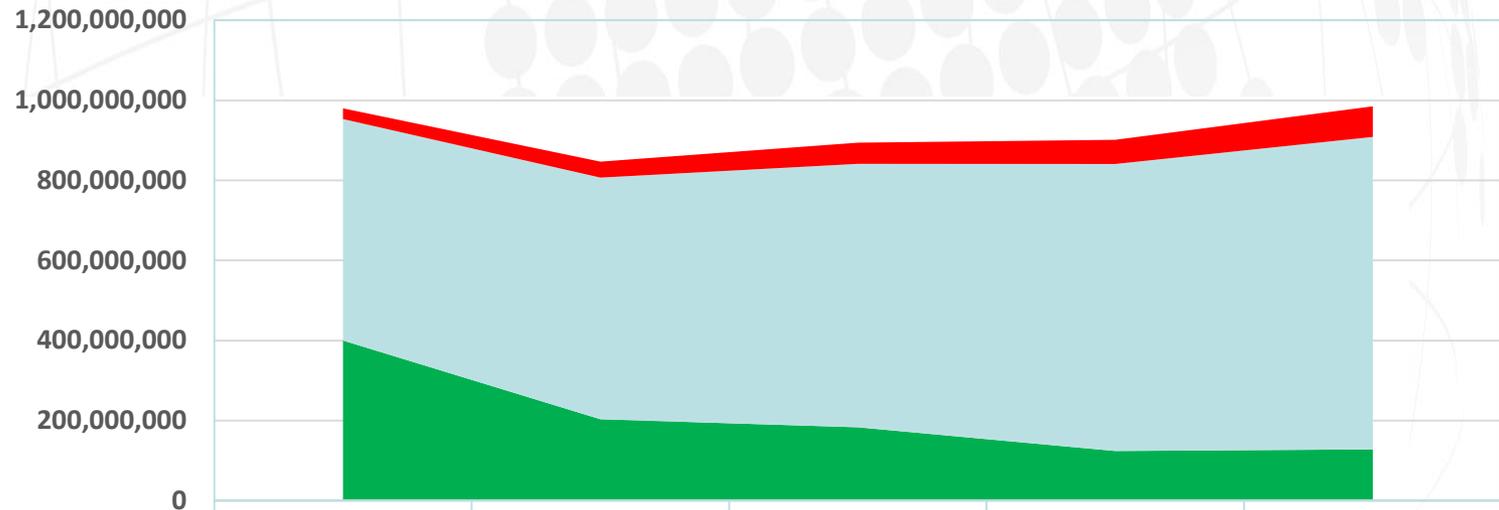
Description du schéma juridique d'instauration, de facturation, de collecte et de gestion de la RCSS



3

Mécanisme de financement de l'ACSAC

PREVISION DES RESSOURCES SUR LES 5 PREMIERES ANNEES



	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5
■ Prestations de services	26,766,354	39,857,139	52,815,386	60,386,947	76,412,346
■ Recettes Redevance (RCSS)	553,018,465	603,440,737	657,922,815	716,770,356	780,311,079
■ Contribution de l'UEMOA	400,000,000	203,373,209	183,275,039	124,081,134	128,097,490

4

Perspectives

Les prochaines étapes

- Adoption des textes pour l'opérationnalisation de l'ACSAC notamment le projet de Décision fixant la redevance communautaire (projets déjà validés)
- Réactualisation du business plan de l'ACSAC
- Mise en place du mécanisme de recouvrement et de collecte de la redevance (projet de contrat à actualiser)
- Consultation auprès des usagers (redevance)
- Désignation du siège de l'Agence par la Conférence des Chefs d'Etat et de Gouvernement de l'UEMOA ;
- Mise en place des organes (Conseil d'Administration, Directeur Exécutif) ;
- Recrutement du personnel;
- Equipement de l'ACSAC
- Formalisation de la coopération avec les autres organisations internationales, etc....
- Mise en oeuvre des composantes du PASTA-CO dans le cadre des conventions à signer avec l'OACI et l'EASA.

4

Perspectives

Création de l'Agence Communautaire de Supervision de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile des Etats membres de l'UEMOA (ACSAC)

Coopération avec l'OACI

- Protocole d'accord OACI/UEMOA dans le cadre de la mise en œuvre du Projet COSCAP-UEMOA en 2003 ;
- Plan d'action de coopération OACI/UEMOA en 2016
- Convention OACI/UEMOA dans le cadre du Projet PASTA-CO;
- (en finalisation)
- Protocole AAMAC/CEMAC/UEMOA sous l'égide de l'OACI, etc

Coopération avec l'EASA

- Projet de Convention UEMOA/EASA dans le cadre du Projet PASTA-CO (en cours de finalisation) :
 - Appui à la formation
 - Acquisition d'outils de gestion de la supervision de la sécurité
 - Revue de la Règlementation Communautaire

5

Conclusion

L'UEMOA est résolument engagée dans l'amélioration de la sécurité du transport aérien à travers sa politique sectorielle et son Programme Commun de Transport Aérien.

Le Projet COSCAP-UEMOA a abouti à la création de l'Agence Communautaire de Supervision de la Sécurité et de la Sûreté de l'Aviation Civile (ACSAC), comme initialement prévue.

La création et l'opérationnalisation de l'ACSAC permettent à l'Union de relever les défis multiples et variés auxquels font face les Etats membres dans le secteur du transport aérien.

Son ancrage institutionnel à l'UEMOA a des avantages certains: (i) adopter une réglementation uniforme pour la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile; (ii) bénéficier d'une contribution de la CER et , (iii) lever des fonds par l'instauration d'une redevance communautaire pour soutenir son fonctionnement.

La coopération est aussi nécessaire et doit pouvoir être développée entre RSOO et également avec les autres partenaires habituels ainsi que les Etats pour appuyer la Commission de l'UEMOA afin de réussir le challenge de l'opérationnalisation effective de l'ACSAC.



Merci de votre aimable attention

Forum

On Regional Safety Oversight Organisations (RSOOs) For Global Aviation Safety

22 – 24 March 2017
Ezulwini, Swaziland