



الاجتماع الثالث للمدراء العامين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط (DGCA-MID/3)

(الدوحة، قطر، 27-29 ابريل 2015)

البند التاسع: النقل الجوي

ورقة عمل حول علاقات السياسات الجوية

(مقدمة من الاتحاد العربي للنقل الجوي)

موجز

تسلط ورقة العمل هذه الضوء على أهمية متابعة تبني سياسات لتحرير الأجواء

1. مقدمة

1.1. لدى عددٍ من شركات الطيران العربية القدرة على المنافسة عالمياً الأمر الذي يساهم في زيادة الفوائد الاقتصادية للنقل الجوي، وخلق المزيد من فرص العمل، والمساهمة بشكل كبير في التنمية الاقتصادية المستدامة المحلية والإقليمية. يوفر هذا التوسع العالمي للزبائن في العالم خيارات للسفر لم تكن موجودة من قبل، إنما تتعرض القدرة التنافسية لتلك الشركات في بعض الأحيان للتحدي نظراً للسياسات الحمائية في بعض مناطق العالم.

2. المناقشة

الوضع في العالم العربي

2.1. إن تحرير الدخول إلى السوق في ما بين الدول العربية والاستثمار العربي في شركات الطيران العربية لا تزال مقيدة على الرغم من وجود أداة تساهم في إطلاق عملية التحرير وهي اتفاقية دمشق. وللاستفادة من اتفاقية دمشق، يجب أن يتم تطبيق الاتفاقية بالكامل في علاقات الدول العربية، وفي حال وجود أي تحفظات على هذه الاتفاقية، تستطيع الحكومات النظر في خيار التحرير التدريجي للحريات المنصوصة في الاتفاقية.

الإيكاو

2.2. يجري العمل حالياً على صعيد الإيكاو لتطوير رؤية تحررية ونماذج عن اتفاقيات لتحرير الدخول إلى الأسواق والاستثمار الأجنبي في شركات الطيران. وسيتم استكمال عمل لجنة تنظيم النقل الجوي خلال اجتماعها القادم في شهر سبتمبر/أيلول ليتم رفع توصياتها إلى الجمعية العمومية القادمة للإيكاو في العام 2016.

3. رأي الاتحاد والتوصيات

3.1. يشيد الإتحاد بسلطات الطيران المدني العربية لاحتضانها قطاع النقل الجوي واعتباره مساهم رئيسي في خلق فرص العمل والتنمية الاقتصادية.

3.2. يدعو الإتحاد سلطات الطيران المدني العربية إلى الاستمرار في ممارسة سياسات تحررية والحدّ من القيود المفروضة على الاستثمار العربي.

3.3. يدعو الإتحاد سلطات الطيران المدني العربية إلى متابعة تعديل القانون الأوروبي رقم 868/2004 ورزمة الطيران للاتحاد الأوروبي الجديدة بسبب ميلها إلى النهج الحمائي، حيث تتضمن مراجعة القانون والورقة الاستشارية لهذه الرزمة أفكاراً تذكر على وجه التحديد حماية تنافسية شركات طيران ومطارات الإتحاد الأوروبي.

3.4. يحث الإتحاد سلطات الطيران المدني العربية على المشاركة بفعالية في لجنة تنظيم النقل الجوي للإيكاو من أجل تقادي إدراج أي مبادئ عالمية قد تؤدي إلى سياسات حمائية.

4. الإجراء المطلوب من الاجتماع

4.1. الاجتماع مدعو الى المصادقة على التوصيات الواردة في الفقرة الثالثة من ورقة العمل.

-انتهى-