



الاجتماع الثالث للمدراء العاميين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
(DGCA-MID/3)

(الدوحة، قطر، 27-29 ابريل 2015)

البند الثالث: المسائل الإدارية

تقديم المساعدة في عقد الاجتماعات و تنفيذ المهمات في إقليم الشرق الأوسط

(ورقة مقدمة من السكرتارية)

الموجز

يتمثل الهدف من هذه الورقة في مواجهة التحديات التي تعترض عقد بعض الاجتماعات و المهمات في إقليم الشرق الأوسط، و تكمن هذه التحديات غالبا في صعوبة إصدار تأشيرات الدخول للمشاركين، بمن فيهم موظفي منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو).
الإجراء المقترح في الاجتماع و ارد في الفقرة الثالثة ادناه.

1. المقدمة

1.1. يستدعي عقد الاجتماعات و المهمات في إقليم الشرق الأوسط التنسيق مع الدولة المستضيفة (حتى لو تم عقد الاجتماع في مكتب الايكاو الإقليمي للشرق الأوسط). و لقد شكل إصدار تأشيرة الدخول لبعض المشاركين تحديا كبيرا في كثير من الحالات.

2. المناقشة

2.1. يرغب الاجتماع في الإحاطة بأن التأخير في إجراءات التأشيرة أو رفض إصدارها في بعض الحالات أدى إلى تأجيل بعض الأحداث أو نقص في عدد الحضور في أحداث أخرى نظمتها الايكاو أو النتيجتين في آن واحد.

2.2. في هذا الصدد، يرغب الاجتماع في الإحاطة بأن الوكالة الإقليمية لرصد الحركة الجوية للشرق الأوسط (MIDRMA) دعت إلى القلق إزاء الصعوبات التي واجهها الاجتماع الأول لفريق عمل تطبيق أنظمة الملاحة الجوية (ANSIG/1)، المنعقد في القاهرة، مصر في 10-12 فبراير 2015، سيما مع الجمارك و ذلك خلال القيام بمهمات الرصد القائم على النظم العالمي لتحديد المواقع (GMU)، مثلا عدم سماح الجمارك لموظفي الوكالة الإقليمية (MIDRMA) بالدخول إلى البلد مصحوبين بالمعدات و الوحدات الضرورية لتنفيذ مهمات الرصد القائم على النظم العالمي لتحديد المواقع (GMU). لهذه الأسباب، كرر الاجتماع الأول لفريق عمل تطبيق أنظمة الملاحة الجوية (ANSIG/1) الاستنتاج الذي حُصّص إليه الاجتماع الرابع عشر للمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/14).

الاستنتاج 14/37: ترتيبات تنفيذ أية مهمات متعلقة بالرصد القائم على النظم العالمي

لتحديد المواقع

قبل القيام بأية مهمات متعلقة بالرصد القائم على النظم العالمي لتحديد المواقع (GMU)،

يتعين القيام بالخطوات التالية:

أ. إبلاغ الوكالة الإقليمية لرصد الحركة الجوية للشرق الأوسط (MIDRMA) للدولة

العضو في مجلس الإدارة المعنية؛

ب. ويتعين على الدولة العضو في مجلس الإدارة القيام بالترتيبات الضرورية مع

السلطات المختصة على المستوى الوطني (هيئة الطيران المدني CAA، الجمارك و

السلطات الأمنية، و ما إلى ذلك) و ذلك لتسيير مهمة فريق الوكالة الإقليمية

(MIDRMA).

2.3. استنادا الى ما سبق، حث الاجتماع الأول لفريق عمل تطبيق أنظمة الملاحة الجوية (ANSIG/1) الدول على تطبيق مقتضيات الاستنتاج المذكور أعلاه و اتفق على لفت نظر الاجتماع الثالث لمدرء الطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط (DGCA- MID/3) إلى هذا الموضوع لاتخاذ الإجراء الملائم.

3. الإجراء المطلوب من الاجتماع

3.1. يدعى الاجتماع إلى:

أ. استكشاف السبل و الوسائل الكفيلة بتيسير إصدار تأشيرات الدخول في الوقت المناسب للمشاركين في المهمات الرسمية والأحداث التي تنظمها الايكاو؛

ب. و حث الدول على اتخاذ الإجراءات الضرورية لتطبيق مقتضيات الاستنتاج 14/37 للاجتماع الرابع عشر للمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG/14).

إنتهى