



الاجتماع الرابع للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
DGCA-MID/4
(مسقط، سلطنة عُمان 17-19 أكتوبر 2017)

البند 4: الملاحة الجوية

برنامج إجراءات الرحلات الجوية بمنطقة الشرق الأوسط (MID FPP)

(مقدمة من الأمانة العامة)

ملخص

تقدم هذه الورقة تقريرًا مرحليًا عن برنامج إجراءات الرحلات الجوية بمنطقة الشرق الأوسط (MID FPP)؛ وتقدم الإصدار النهائي من وثيقة المشروع ليراجعه المشاركون في الاجتماع وتوقع عليه الدول المشاركة.

الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مُبين في الفقرة 3.

المراجع

- مجلس إدارة برنامج تحسين المجال الجوي الشرق أوسطي (MAEP)/ التقرير رقم 3
- المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (MIDANPIRG)/التقرير رقم 16

1- مقدمة

1.1 يتمثل الهدف الرئيسي من برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط (MID FPP) في مساعدة الدول على تطوير إمكانيات مستدامة في مجال تصميم إجراءات الطيران الآلي (IFP)، وإعداد مجال جوي للملاحة الجوية القائمة على الأداء (PBN) والموافقة على الملاحة القائمة على الأداء-عمليات الطائرات (PBN OPS)، والتي تشمل عمليات المراقبة المنتظمة؛ لكي تحقق هذه الدول التزاماتها بموجب قرار الجمعية العمومية رقم A37-11 بشأن تنفيذ الملاحة الجوية القائمة على الأداء، وتنفيذ المتطلبات الإقليمية، والامتثال إلى الشروط التي حددتها "إيكاو" بشأن تصميم إجراءات الطيران والملاحة الجوية القائمة على الأداء.

2.1 أُحِيطَ الاجتماع رقم 16 للمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط (الكويت، 13-16 فبراير 2017) علمًا بالنتائج التي توصل إليها مجلس إدارة برنامج تحسين المجال الجوي الشرق أوسطي في الاجتماع الثالث له (القاهرة، مصر، 16-18 يناير 2017) والمؤتمر الوزاري العالمي للطيران المدني (الرياض، المملكة العربية السعودية، 29-31 أغسطس 2016) فيما يتعلق ببرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط.

أيد المؤتمر الوزاري العالمي للطيران المدني برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط على النحو الموضح في التوصية التالية:

التوصية بشأن برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط:

(أ) يتم تشجيع الدول على التوقيع على وثيقة مشروع برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط؛ و

(ب) يتم تشجيع الدول والجهات المعنية على دعم:

1- إنشاء برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط من خلال توفير السيولة النقدية و/أو التبرعات العينية؛ و

2- أنشطة برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط من خلال تعيين خبراء يكونوا جزءًا من مجموعة الموارد الخاصة ببرنامج إجراءات الطيران

2- المناقشة

2.1 ربما يرغب المشاركون في الاجتماع في التذكير بأنه بناءً على الاستبيان الذي أجراه المكتب الإقليمي لمنظمة الإيكاو في الشرق الأوسط في 1 يناير 2016، أبدت ثمانين (8) دول رغبتها في دعم برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط. نتائج الاستبيان واردة في الملحق "أ". وفيما يلي بعض النقاط التي أُلقي الضوء عليها:

- الدول الراغبة في تقديم الدعم: البحرين، مصر وإيران والأردن ولبنان وقطر والسودان والإمارات
- الدول غير الراغبة في تقديم الدعم: الكويت والمملكة العربية السعودية
- الدول التي لم تتلق منها أي ردود في الموعد النهائي للاستبيان: العراق وليبيا وعمان وسوريا واليمن.

2.2 ربما يرغب المشاركون في الاجتماع في الإحاطة علمًا بقيام فريق التقييم الذي تم تعيينه في الاجتماع الثاني لمجلس إدارة برنامج تحسين المجال الجوي الشرق أوسطي بمراجعة العروض واختيار لبنان لتكون الدولة المضيفة لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط بناءً على معايير الاستضافة المتفق عليها، باعتبار هذه الإحاطة ضمن إجراءات

المتابعة لنتائج الاجتماع الثاني لمجلس إدارة برنامج تحسين المجال الجوي الشرق أوسطي بشأن تقييم عروض الاستضافة المقدّمة من مكتب برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط.

2.3 أقرّ المشاركون في الاجتماع رقم 16 للمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط بأنه من أجل إحراز التقدم المنشود، لا بد أن تُوقَّع لبنان مع منظمة "إيكاو" على وثيقة المشروع. وبعد ذلك، يتعين على الدول التي ترغب في الانضمام للبرنامج التوقيع على وثيقة المشروع مع منظمة "إيكاو" وتأييد الالتزامات المنوطة بها على النحو المُدبّن في وثيقة المشروع. وبناءً عليه، شجع المشاركون في الاجتماع الدول على الانضمام إلى برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط عن طريق التوقيع على وثيقة المشروع الخاصة ببرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط بمجرد تحديد صيغتها النهائية.

2.4 من المقرر إلقاء الضوء على اعترام تنفيذ برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط استناداً إلى وثيقة المشروع التي وقَّعت عليها الدولة المضيفة (لبنان) ومنظمة الإيكاو، والتي يجوز لأي من الدول التي ترغب في المشاركة التوقيع عليها أيضاً. وما إن يتم التوقيع على وثيقة المشروع، تصبح الدولة المُوقَّعة دولة مشاركة. كما قُسمت الدول المشاركة إلى ثلاث (3) مجموعات:

- **الدول النشطة:** تصبح جميع الدول المشاركة التي تلتزم بتمويل البرنامج عن طريق تقديم تبرع مالي سنوي يتماشى مع ميزانية معتمدة دولاً نشطة. وتعتبر *الدولة المضيفة (لبنان)* دولة نشطة، بناءً على التبرعات العينية المقدّمة للبرنامج.

- **الدول المستفيدة:** جميع الدول التي ليست دولاً نشطة هي دول مستفيدة.

- **الدول المُراقبة:** الدول المشاركة التي ليست نشطة أو مستفيدة هي دول مُراقبة.

2.5 ألقى الاجتماع الضوء على ضرورة إتاحة الموارد المالية التي يتطلبها برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط لتغطية المصروفات ذات الصلة بمنصب المدير لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط، للسنة الأولى -على الأقل- لبدء الإيكاو في تنفيذ إجراءات التعيين. وفي هذا الصدد، أحاط المشاركون في الاجتماع علماً بأن الإيكاو ستسعى لإيجاد مصدر آمن للحصول على التبرعات المالية التطوعية اللازمة لتغطية مصروفات السنة الأولى. وبالرغم من ذلك، تتحمل الدول التكاليف الجارية الخاصة بالبرنامج للفترة المتبقية من خلال التبرعات النقدية أو التطوعية من الجهات المانحة أو الراعية.

2.6 اتفق المشاركون في الاجتماع رقم 16 للمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط على أن اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط ستحدد آلية تمويل البرنامج (الميزانية، والتبرعات المقدّمة من الدول المشاركة، ورعاية البرنامج، وغيرها) ما إن يتم إنشاء البرنامج، مع مراعاة عدد الدول النشطة والتبرعات

التطوعية المؤكدة، إلى آخره. ومن المقرر انعقاد الاجتماع الأول للجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط في ديسمبر 2017.

2.7 فيما يتعلق بما ورد أعلاه، أشار المشاركون في الاجتماع رقم 16 للمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط - مع التقدير- إلى أنه يجوز لمستخدمي المجال الجوي رعاية برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط. وبناءً عليه، وافق الاجتماع على أن يفتح الاتحاد العربي للنقل الجوي (AACO) والاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) الدول الأعضاء لديهما في هذا الشأن وأن يوضحا للمكتب الإقليمي لإيكاو في الشرق الأوسط الأمر في حال رغبة أي من الدول الأعضاء لديهما في رعاية برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط.

2.8 مع مراعاة الوقت اللازم للتوقيع على وثيقة المشروع وتعيين مدير برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط، سيكون تاريخ بدء العمل الخاص ببرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط الموافق 1 يناير 2018.

3- الإجراءات المطلوب من الاجتماع

3.1 الاجتماع مدعو إلى:

(أ) مراجعة وثيقة مشروع برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط الواردة في الملحق "ب".

(ب) تشجيع الدول على الانضمام إلى برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط من خلال التوقيع على وثيقة المشروع؛

(ج) الموافقة على بدء العمل في برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط في يناير 2018؛ و

(د) تشجيع الدول والجهات المعنية على:

1- دعم إنشاء برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط من خلال توفير السيولة النقدية و/أو التبرعات العينية؛ وتعيين خبراء لكي يمثلوا جزءاً من مجموعة الموارد الخاصة ببرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط؛ و

2- المشاركة في الاجتماع الأول للجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط المقرر انعقاده في ديسمبر 2017.
