



الاجتماع الرابع للمدراء العامين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط  
DGCA-MID/4  
(مسقط، سلطنة عُمان 17-19 أكتوبر 2017)

البند الخامس: سلامة الطيران

الاستراتيجية المعدلة لتعزيز التعاون بين دول منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بشأن توفير جهات عمل مختصة بالتحقيق في حوادث الطائرات ووقائعها

(مُقدّم من السكرتاريا)

الملخص

تعرض هذه الورقة مشروع استراتيجية تعزيز التعاون بين دول منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بشأن توفير جهات عمل مختصة بالتحقيق في حوادث الطائرات ووقائعها. الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة 3.

المراجع

- تقارير اجتماع مدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط/1، واجتماع مدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط/2، واجتماع مدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط/3.
- تقارير اجتماع المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران/5، واجتماع المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران/6

1- المقدمة

1.1 حرص اجتماع مدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط/1 (أبوظبي، الإمارات، 22-24 مارس، 2011)، من خلال النتيجة رقم 9/1، على دعوة الدول إلى التعاون من أجل إنشاء منظمات إقليمية لمراقبة السلامة، ومنظمات إقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات ووقائعها بغرض تعزيز قدرات مراقبة السلامة، ومعالجة أوجه القصور الشائعة المرتبطة بالسلامة بطريقة تتسم بالكفاءة والتعاون والاستدامة.

1.2 في إطار إجراءات المتابعة الخاصة بالنتيجة 10/1 لاجتماع مدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط/1، نتج عن الحلقة الدراسية/ورشة العمل التي عقدتها الهيئة العربية للطيران المدني/إيكاو حول البرامج الإقليمية لمراقبة السلامة (الرباط، المغرب، 10-12 ديسمبر، 2012)، تطوير مشروع استراتيجيات لإنشاء منظمات إقليمية لمراقبة السلامة، ومنظمات إقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات ووقائعها.

1.3 أقر اجتماع مدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط/2 (جدة، السعودية، 20-22 مايو، 2013)، من خلال النتيجة 11/2، استراتيجية إنشاء المنظمات الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات ووقائعها.

1.4 حث اجتماع مدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط/3 (الدوحة، قطر، 27-29 أبريل، 2015) الدول على تقديم ملاحظاتها حول تنفيذ الخطوات المختلفة، واتفق على أنه ينبغي تقديم تقرير مرحلي حول هذا الموضوع إلى اجتماع مدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط/4.

## 2- النقاش

2.1 وافق اجتماع المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران في الشرق الأوسط/5 (الدوحة، قطر، 22-24 مايو، 2016) على أنه يلزم تعديل الاستراتيجية الخاصة بإنشاء المنظمات الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات ووقائعها سعياً للوصول إلى مستوى أعلى من التعاون الإقليمي قبل النظر في إنشاء المنظمات الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات ووقائعها. وتم الاتفاق، من خلال النتيجة 13/5، على تنظيم ورشة عمل مشتركة بين الهيئة العربية للطيران المدني/إيكاو خلال عام 2017 من أجل وضع استراتيجية معدلة.

2.2 عُقدت بنجاح ورشة العمل المتعلقة بالتحقيق في حوادث الطائرات ووقائعها التي نظمتها الهيئة العربية للطيران المدني/إيكاو في مدينة جدة بالمملكة العربية السعودية، في الفترة من 25-27 أبريل، 2017. وقد عملت ورشة العمل على تطوير مشروع استراتيجية جديدة. وتهدف الاستراتيجية الجديدة إلى المساهمة في تحسين سلامة الطيران في دول منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وذلك من خلال تمكين الدول من إجراء تحقيقات فعالة ومستقلة في حوادث الطائرات ووقائعها، بالإضافة إلى دعم الدول على الوفاء بالتزاماتها بشأن إجراء التحقيقات الواردة في الملحق 13. وننوه إلى أن مشروع الاستراتيجية وارد في "الملحق أ".

2.3 تم تطوير خارطة طريق لتفعيل الاستراتيجية في إطار المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران في الشرق الأوسط. وتجدر الإشارة إلى أن خارطة الطريق هي وثيقة حية تشتمل على مؤشرات الأداء الرئيسية التي تم وضعها لرصد تفعيل الاستراتيجية بما يضمن تحقيق أهداف خارطة الطريق المتفق عليها.

2.4 قد يرغب الاجتماع في التنويه على أن اجتماع المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران في الشرق الأوسط/6 (المنامة، البحرين، 26-28 سبتمبر، 2017) قد انتهى من مراجعة الاستراتيجية الجديدة ودعمها لاعتمادها النهائي خلال اجتماع مدراء عموم الطيران المدني في الشرق الأوسط/4. وتم الاتفاق على أن خارطة الطريق سيتم إعدادها بشكل نهائي من قبل الجهات المعنية التابعة للمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران في الشرق الأوسط إلى جانب اللجنة التوجيهية للمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران في الشرق الأوسط.

### 3. الإجراء

3.1 الاجتماع مدعو إلى اعتماد مشروع إستراتيجية تعزيز التعاون بين دول منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لتوفير جهات عمل مختصة بالتحقيق في حوادث الطائرات ووقائعها الوارد في "الملحق أ".

-----