



الاجتماع الخامس للمدراء العامين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط  
DGCA-MID/5

(الكويت ٤ - ٦ نوفمبر ٢٠١٩)

البند السادس: أمن وتسهيلات الطيران

البرنامج التعاوني لأمن الطيران في منطقة الشرق الأوسط

(مقدمة من المملكة العربية السعودية)

موجز

توضح هذه الورقة معلومات عن إنطلاق المرحلة الثانية من البرنامج التعاوني لأمن الطيران في الشرق الأوسط (GASP-MID) ومسوغات تمديد فترة البرنامج وكذلك الأهداف الخاصة بهذه المرحلة والرؤية الإستراتيجية لتنفيذ هذه الأهداف.

١. المقدمة

١,١ البرنامج التعاوني لأمن الطيران هو برنامج إقليمي تعاوني تحت رعاية منظمة الطيران المدني الدولي ، وهدفه الإمتثال للإتفاقيات الدولية ، وكذلك القواعد القياسية والتوصيات في الملحق السابع عشر والأحكام الأمنية في الملحق التاسع من إتفاقية شيكاغو.

١,٢ يسعى البرنامج إلى تعزيز أمن عمليات كل من النقل الجوي، الطائرات، منشآت الطيران المدني، الموظفين، المسافرين، وتقليص إمكانية ارتكاب أعمال التدخل غير المشروع ضد الطيران المدني في المنطقة.

١,٣ استضافة المملكة العربية السعودية البرنامج التعاوني لأمن الطيران في مرحلته الثانية بمدينة الرياض بعد إجماع الدول الأعضاء في البرنامج على ذلك.

٢. المبررات والأهداف من تمديد البرنامج لمرحلة ثانية

٢,١ إجماع الدول الأعضاء في البرنامج على التمديد لمرحلة ثانية لمدة خمس سنوات، وذلك من ٢٠١٨م إلى ٢٠٢٢م.

٢,٢ إعلان الرياض لأمن الطيران والتسهيلات في منظمة الطيران المدني العربي والمكتب الإقليمي للإيكاو الموقع بتاريخ ٣١ أغسطس ٢٠١٦م، الذي حث الدول التي لم تنضم بعد للبرنامج التعاوني على الإنضمام، حيث أن دور البرنامج هو التطور تماشيًا مع احتياجات المنطقة من خلال تعزيز التعاون بين الدول الأعضاء.

٢,٣ تقديم مزيد من المساعدة للدول الأعضاء لضمان الإمتثال للقواعد القياسية والتوصيات الدولية الصادرة من الإيكاو تحت الملحق السابع عشر والأحكام الأمنية في الملحق التاسع، وذلك عن طريق تعزيز قدرات أمن الطيران المدني للدول الأعضاء.

٢,٤ تنسيق والتعاون مع المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي لدعم تنفيذ وتطبيق الخطة العالمية لأمن الطيران (GASep) للحصول على نتائج ملموسة وفعالة.

٢,٥ زيادة التناغم في العمليات والتنسيق في الأنشطة والتقبل المتبادل للمواصفات الوطنية بين الدول الأعضاء.

٢,٦ ضمان استمرارية ونجاح أعمال المرحلة الأولى من البرنامج.

### ٣. أهداف المرحلة الثانية من البرنامج

٣,١ اعتماد وتنفيذ أحكام الاتفاقيات الدولية لأمن الطيران وملاحق اتفاقية شيكاغو وتحسين الترتيبات الأمنية وقدرات التنفيذ للدول الأعضاء في منطقة الشرق الأوسط.

٣,٢ تطوير هيكل نموذجي لأمن الطيران على المدى البعيد يساهم في فعالية التنسيق والتعاون بين الدول الأعضاء في مجال أمن الطيران المدني.

### ٤. الرؤية الاستراتيجية للمرحلة الثانية من البرنامج

٤,١ مساهمة الدول في دعم البرنامج من خلال الاستفادة من الإمكانيات المتوفرة بكل دولة.

٤,٢ تعزيز وتحسين احتياجات الدول سواء كانت مادية أو علمية أو تنظيمية في مجال أمن الطيران المدني.

٤,٣ تصميم ورسم خطة العمل السنوية للبرنامج التي تهدف لمعالجة الجوانب التي ترغب الدول في تعزيزها من تدريب وورش عمل واستشارات وتجهيزات، على أن يتم عرض الخطة على الدول الأعضاء لأخذ الموافقة عليها وتنفيذها.

٤,٤ العمل على إتاحة مقاعد خبراء ومراقبين من المنظمات والهيئات الدولية المختصة في مجال أمن الطيران المدني.

**٥. الإجراء المطلوب**

٥,١ الإحاطة علماً بما سوف يتم اتخاذه حيال المرحلة الثانية من البرنامج التعاوني لأمن الطيران في الشرق الاوسط.

٥,٢ حث الدول على الانضمام للبرنامج وذلك لتعزيز أمن عمليات النقل الجوي من خلال معالجة الجوانب الأمنية التي ترغب الدول المنضمة في تعزيزها وذلك للحد من إمكانية إرتكاب أفعال التدخل غير المشروع ضد الطيران المدني.

٥,٣ تشجيع المنظمات المعنية بالطيران المدني بالتعاون والمساهمة في دعم البرنامج من خلال تقديم الخبراء والاستشارات والتدريب في مجال أمن الطيران المدني.

- أنتهى -