



الاجتماع الخامس للمدراء العامين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
DGCA-MID/5

(الكويت 4 – 6 نوفمبر 2019)

البند 10: التخطيط الاستراتيجي لمنطقة الشرق الأوسط

الخطة الإستراتيجية لدعم النقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط

(مقدمة من الأمانة)

ملخص

تقترح ورقة العمل هذه وضع خطة استراتيجية لدعم التنمية المستدامة للنقل الجوي في الإقليم في السنوات الـ 15 المقبلة (2020-2035).
يرد قرار الاجتماع في الفقرة 3

1. المقدمة

1.1 يمكن أن يساهم تطوير الطيران المدني الدولي بقوة في ترسيخ الصداقة والتفاهم بين دول العالم وشعوبه والحفاظ على استمراريتها.

2.1 إن تبني رؤية إقليمية للمستقبل يعزز فرصة التعاون المتبادل وتحسين استخدام الموارد لتحقيق أهداف مشتركة تتماشى مع رؤية منظمة الطيران المدني الدولي (إيكافو) الساعية لتحقيق التنمية المستدامة في جهاز الطيران المدني العالمي.

3.1 مع تزايد الارتباط ما بين النقل الجوي ومستويات السلامة المقبولة، وبدعم من مؤسسات حكومية قوية والالتزام باحترام البيئة، تمكن نظام النقل الجوي من المساهمة في تحقيق أهداف الأمم المتحدة في التنمية المستدامة (SDG) من أجل رفاهية الدول.

4.1 لا يمكن تحقيق المزايا التي يوفرها النقل الجوي إلا إذا كان لدى الدول نظام نقل جوي آمن وكفاء ومتمين إلى جانب كونه مجد اقتصادياً وسليم من الناحية البيئية.

2. النقاش

2.1 وفقاً لقرار الجمعية رقم A39-25، تم حث الدول على:

- الاعتراف بالمساهمات الهامة لقطاع الطيران في التنمية المستدامة والتي تحققت من خلال تحفيز العمالة والتجارة والسياحة وغيرها من مجالات التنمية الاقتصادية على المستويات الوطنية والإقليمية والعالمية، وكذلك من خلال تيسير الاستجابة الإنسانية والاستجابة للكوارث في الأزمات وحالات الطوارئ الصحية العامة؛ و

- تعزيز نظم النقل الجوي القائمة لديهم عن طريق التنفيذ الفعال للمعايير والممارسات الموصى بها والسياسات SARPs في الوقت نفسه، ومنح قطاع الطيران الأولوية في خطط التنمية الوطنية التي تدعمها خطط استراتيجية قوية مخصصة لقطاع النقل الجوي وخطط رئيسية للطيران المدني، مما يؤدي إلى تحقيق أهداف التنمية المستدامة؛

2.2 بالنظر إلى أن النقل الجوي يمثل قوة رافدة للاقتصاد والتنمية الاجتماعية للدول، فإن الخطة الاستراتيجية 2020-2035 تهدف إلى ضمان النمو المطرد للطيران المدني في الإقليم، مع التركيز على أربع ركائز رئيسية:

- الترابط الجوي؛
- سلامة الطيران؛
- أمن الطيران؛ و
- حماية البيئة.

3.2 الهدف من الخطة هو ضمان أن تتمتع جميع دول الشرق الأوسط بمزايا النقل الجوي بالإضافة إلى ترابط وتواصل أكبر في ظل ظروف السلامة والأمن المثلى وتعزيز هياكل الطيران المدني حسب الأصول لتعمل بشكل ذاتي ومستقل مع مراعاة العناية الواجبة لحماية البيئة. كما يسعى إلى توجيه الأولويات نحو تحقيق

وصول أكبر للسكان إلى النقل الجوي، والجمع في الوقت نفسه بين الأبعاد الثلاثة للتنمية المستدامة: الاقتصادية والاجتماعية والبيئية.

4.2 إن اعتماد الخطة من قبل الوزراء المسؤولين عن الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط سيعزز مشاركة والتزام هيئات الطيران المدني وقطاع الطيران في تنفيذها خلال السنوات الـ 15 المقبلة. الأمر الذي يضمن النمو المطرد للنقل الجوي، تماشياً مع الأهداف الاستراتيجية لمنظمة الطيران المدني الدولي ايكاو وفي نفس الوقت دعم تحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة (SDGs).

5.2 يجب أن تتضمن الخطة الإستراتيجية رؤية للتنمية المستدامة للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط حتى عام 2035. كما ينبغي أن تتضمن أهدافاً محددة ذات جداول زمنية واضحة، لدعم أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة والأهداف الاستراتيجية لـ ايكاو.

3. قرارات الاجتماع

1.3 يرجى من الاجتماع:

أ. النظر في الاقتراح الداعي إلى وضع خطة استراتيجية لدعم التنمية المستدامة للنقل الجوي في المنطقة على امتداد السنوات الخمس عشرة القادمة (2020-2035)؛

ب. والموافقة على مسودة الاستنتاجات التالية:

مسودة الاستنتاجات 5/X

الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط 2020-2035

أنه، من أجل دعم التنمية المستدامة للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط، وتماشياً مع الأهداف الاستراتيجية لمنظمة الطيران المدني الدولي ايكاو وفي الوقت نفسه دعم تحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة (SDGs).

أ. تعين الدول والمنظمات الدولية جهات اتصال لدعم مكتب لمنظمة الطيران المدني الدولي ايكاو في الشرق الأوسط في صياغة الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي لمنطقة الشرق الأوسط للفترة 2020-2035؛ و

ب. تقدم مسودة الخطة الإستراتيجية للنقل الجوي لمنطقة الشرق الأوسط 2020-2035 إلى الاجتماع السادس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط – DGCA-MID/6 من أجل مراجعتها والاتفاق على رفعها إلى المؤتمر الوزاري للمصادقة عليها.

- أنتهى -