

ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN

AGA/AOP PRIORITIES & CHALLENGES

Third Meeting of the Aerodromes Safety, Planning and Implementation Group

ASPIG/3 Meeting (25-27 October 2021)

Presented by: Meisam Shaker

Director AGA and ANS safety oversight

Priorities

- ▶ Certifying International Aerodromes
- ▶ Certifying Domestic Aerodromes with International Flights
- ▶ AD SMS Implementation
- ▶ Implementing Apron Management Services
- ▶ Renew WHMP & Implementing

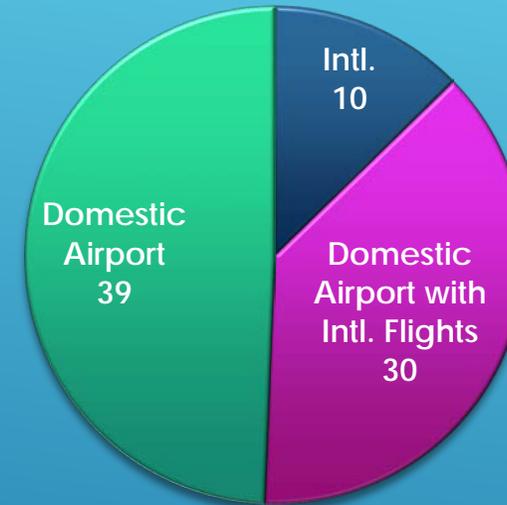


AERODROMES CERTIFICATION IMPLEMENTATION

Priorities

- ▶ Certifying International Aerodromes
- ▶ **Certifying Domestic Aerodromes with International Flights**
- ▶ AD SMS Implementation
- ▶ Implementing Apron Management Services
- ▶ Renew WHMP & Implementing

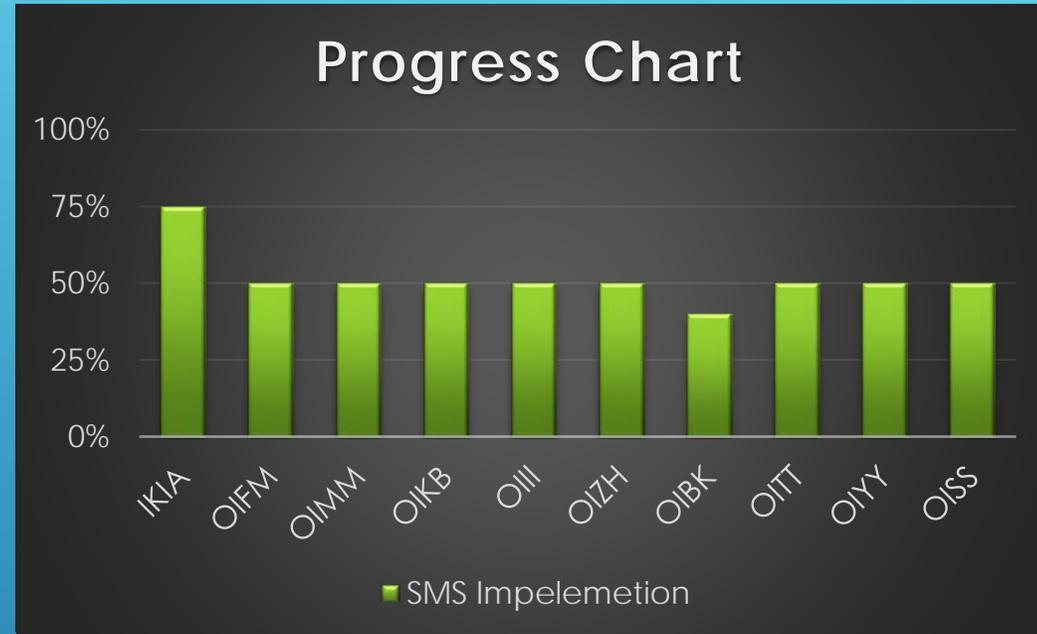
Intl. vs Domestic



AERODROMES CERTIFICATION IMPLEMENTATION

Priorities

- ▶ Certifying International Aerodromes
- ▶ Certifying Domestic Aerodromes with International Flights
- ▶ **AD SMS Implementation**
- ▶ Implementing Apron Management Services
- ▶ Renew WHMP & Implementing



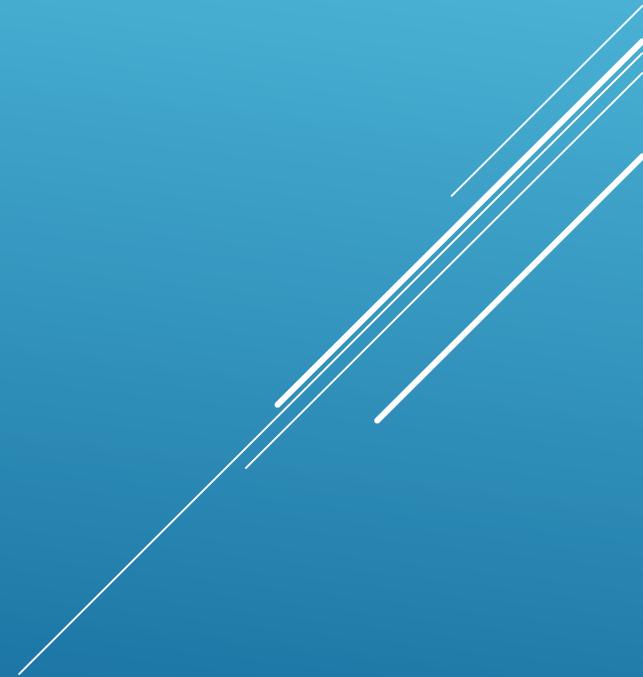
AERODROMES CERTIFICATION IMPLEMENTATION



Challenges

- ▶ AD Operators Organismal Charts did not Meet CMS & SMS Requirements
- ▶ Old Procedures New Regulations
- ▶ Joint International Aerodromes
- ▶ COVID-19 Pandemic

AERODROMES CERTIFICATION IMPLEMENTATION

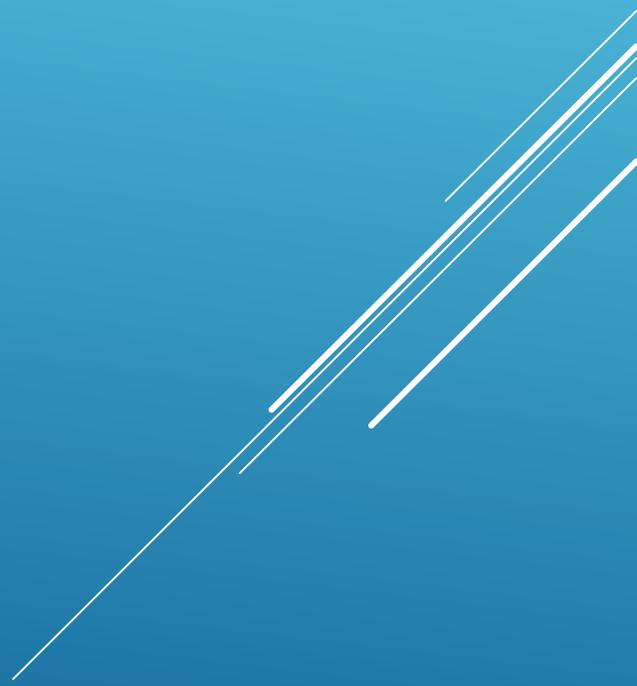




Challenges

- ▶ AD Operators Organismal Charts did not Meet CMS & SMS Requirements
- ▶ **Old Procedures New Regulations**
- ▶ Joint International Aerodromes
- ▶ COVID-19 Pandemic

AERODROMES CERTIFICATION IMPLEMENTATION

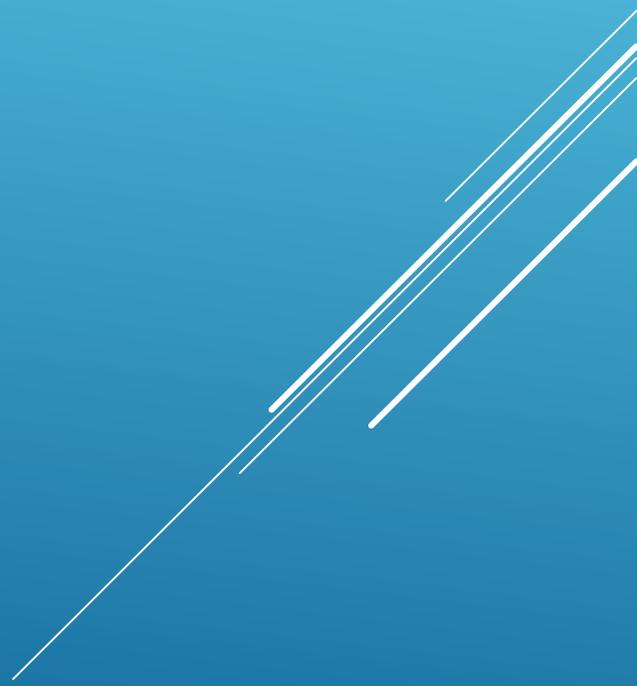




Challenges

- ▶ AD Operators Organismal Charts did not Meet CMS & SMS Requirements
- ▶ Old Procedures New Regulations
- ▶ **Joint International Aerodromes**
- ▶ COVID-19 Pandemic

AERODROMES CERTIFICATION IMPLEMENTATION

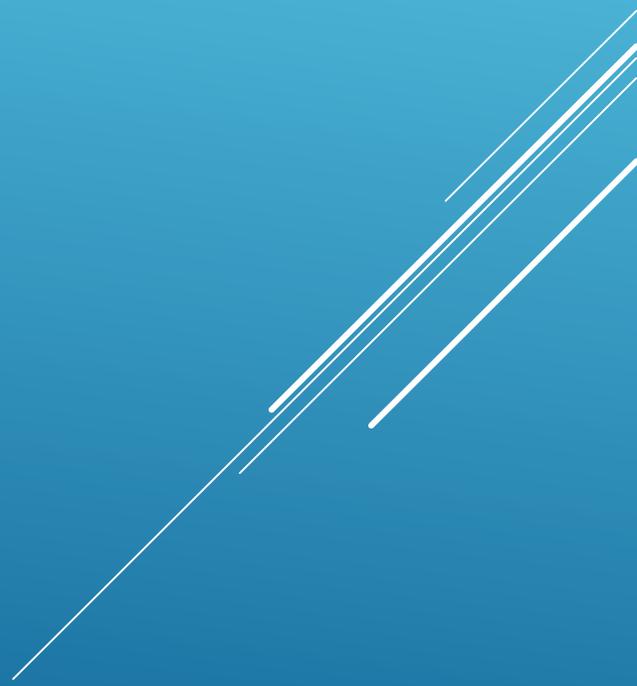




Challenges

- ▶ AD Operators Organismal Charts did not Meet CMS & SMS Requirements
- ▶ Old Procedures New Regulations
- ▶ Joint International Aerodromes
- ▶ **COVID-19 Pandemic**

AERODROMES CERTIFICATION IMPLEMENTATION



Challenges

- ▶ COVID-19 Pandemic
 - Vaccination
 - Developing Remote Auditing
 - Developing No Sitting No Meeting Onsite Auditing



AERODROMES CERTIFICATION IMPLEMENTATION

- COVID-19 Pandemic
 - ▶ Vaccination
 - ▶ Developing Remote Auditing
 - ▶ Developing No Sitting No Meeting Onsite Auditing

AERODROMES CERTIFICATION IMPLEMENTATION



برنامه ممیزی گواهینامه فرودگاهی فرودگاه زاهدان

فرودگاه: زاهدان

تاریخ ممیزی غیر حضوری: ۱۰-۱۱-۱۴۰۰ (منوط به ارسال اسناد خواسته شده و اعلام آمادگی فرودگاه می باشد)

تاریخ ممیزی حضوری: متقابلا اعلام خواهد شد

الف - تیم ممیزی دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی

۰۹۱۲۵۹۳۵۹۹۰	سر ممیز	- سید حمیدرضا صانعی
۰۹۱۲۹۲۳۰۷۲۷	ممیز	- آناهیتا فرش فروش
۰۹۱۲۳۱۹۵۱۱۳	ممیز	- علی بزدانی
۰۹۱۳۸۳۹۳۷۰۹	ممیز	- محمد مهناپور
۰۹۱۳۰۸۰۵۳۰۵	ممیز	- حسین یازگی
۰۹۱۳۶۵۴۷۴۳۱	کارشناس مستقیم فرودگاه	- علی اقبالی

ب - مراحل فرآیند ممیزی صدور گواهینامه فرودگاهی

اقدام	مجرى	CLICK
دریافت و تکمیل فرم تقاضای گواهینامه فرودگاهی	متقاضی	<input type="button" value="Download"/>
ارسال فرم تقاضای گواهینامه فرودگاهی	متقاضی	<input type="button" value="Submit"/>
پرداخت تعرفه صدور گواهینامه فرودگاهی در سامانه سازمان	متقاضی	<input type="button" value="Pay"/>
ارسال رسید پرداخت تعرفه صدور گواهینامه فرودگاهی	متقاضی	<input type="button" value="Submit"/>
ارسال نظامنامه فرودگاهی تدوین شده مطابق با CAO IRI ADR	متقاضی	<input type="button" value="Submit"/>
مشخص نمودن فرد پاسخگو در هر حوزه در ستون D فرم (ج) و بارگذاری همین سند	متقاضی	<input type="button" value="Submit Myself"/>
بارگذاری مستندات خواسته شده در ستون D فرم بند (ج)	متقاضی	
- در مواردی که اسنادی مانند چکلیست، صورت کشیک یا لای بوک خواسته شده است دو مورد منوالی متعلق به ابتدای مردادماه یا اولین و دومین مورد در شش ماهه اول ۱۴۰۰ بارگذاری شود. - چنانچه شوهنامه‌های در نظامنامه منعکس شده صرفا کافی است بند مربوطه مشخص گردد.	متقاضی	
اعلام آمادگی برای آغاز فرآیند ممیزی برخط (Remote Audit)	متقاضی	



- COVID-19 Pandemic
 - ▶ Vaccination
 - ▶ Developing Remote Auditing
 - ▶ Developing No Sitting No Meeting Onsite Auditing

AERODROMES CERTIFICATION IMPLEMENTATION

ج - ممیزی برخط (Remote Audit)

REMOTE AUDIT			
Day 1 A	Evidences B	Submit C	Auditee D
0830-0930	Opening Meeting Delegation Letter Appointment Order	<input type="button" value="Submit"/>	- Accountable Manager, - Responsible Person for the Management and Supervision of: - Operational services of The Aerodrome - Maintenance of the Aerodrome
This section Will be Checked by Aerodrome Operator	<input type="checkbox"/> Runways	<input type="button" value="Submit"/>	Mr Tadayon
	<input type="checkbox"/> OLS	<input type="button" value="Submit"/>	Mr Rakhshani Moghadam
	<input type="checkbox"/> Taxiways	<input type="button" value="Submit"/>	Mr Tadayon
	<input type="checkbox"/> Aprons	<input type="button" value="Submit"/>	Mr Tadayon
	<input type="checkbox"/> RESA	<input type="button" value="Submit"/>	Mr Tadayon
	<input type="checkbox"/> Safeguarding of AD	<input type="button" value="Submit"/>	Mr Rakhshani Moghadam & Mr Javidfar
	<input type="checkbox"/> SMGCS	<input type="button" value="Submit"/>	N/A

➤ COVID-19 Pandemic

- ▶ Vaccination
- ▶ Developing Remote Auditing
- ▶ Developing No Sitting No Meeting Onsite Auditing

File Requests [Learn about file requests](#)

Open Closed

Wildlife Management	/AD Certificate/Zahedan/...	1 Submitter	2 Files	...
Operation of Vehicle	/AD Certificate/Zahedan/O...	1 Submitter	5 Files	...
RFF services	/AD Certificate/Zahedan/R...	1 Submitter	16 Files	...
AD Emergency Planning	/AD Certificate/Zahedan/A...	1 Submitter	2 Files	...
Compliance Monitoring	/AD Certificate/Zahedan/C...	0 Submitters	0 Files	...
Record Keeping	/AD Certificate/Zahedan/R...	0 Submitters	0 Files	...
Safety Reporting system	/AD Certificate/Zahedan/S...	1 Submitter	6 Files	...
Safety Program	/AD Certificate/Zahedan/S...	0 Submitters	0 Files	...
AD Data	/AD Certificate/Zahedan/A...	1 Submitter	39 Files	...
		1	1	

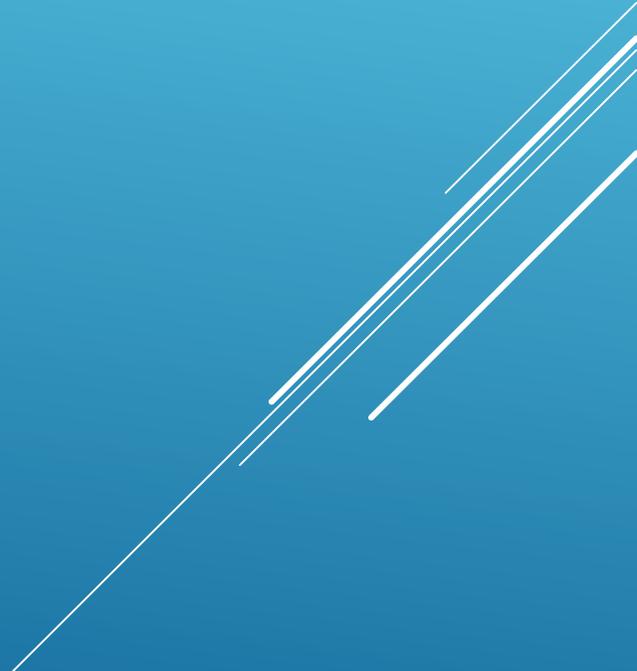
AERODROMES CERTIFICATION IMPLEMENTATION

Priorities

- ▶ Runway Safety Teams Training

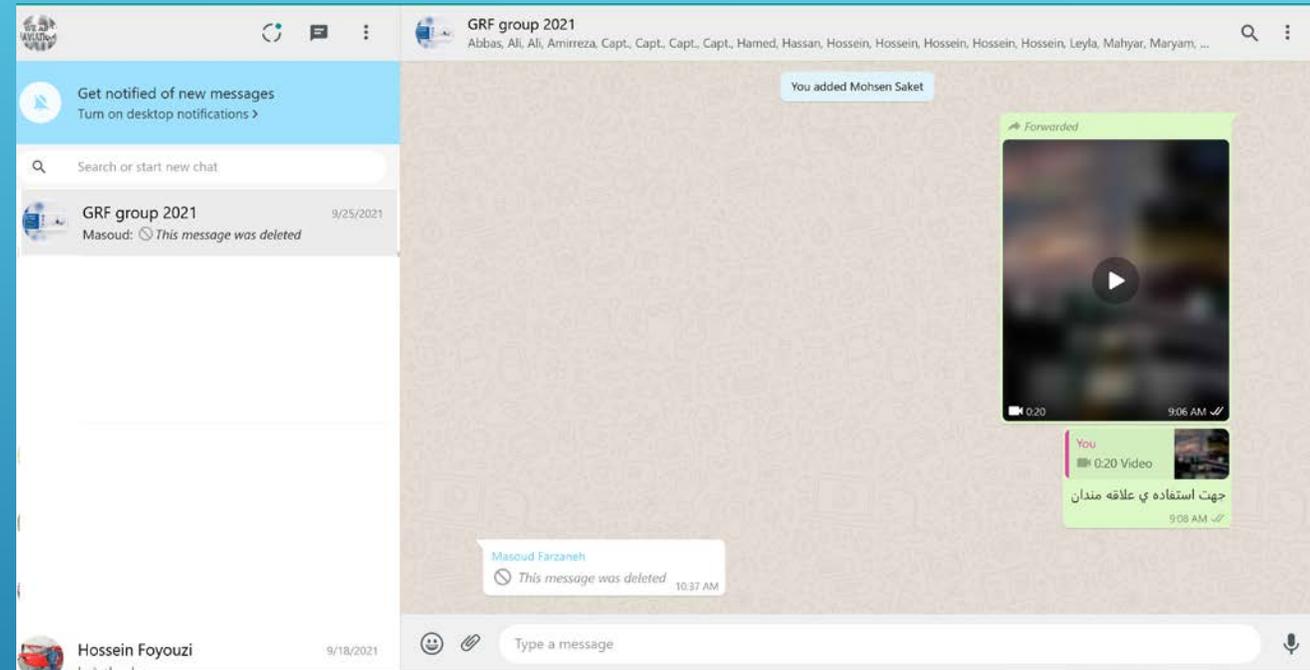
Challenges

RUNWAY SAFETY TEAMS
IMPLEMENTATION

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

Priorities

- ▶ Establish an Implementation Coordination Team including staff from the identified stakeholder entities (as appropriate)
- ▶ Identify regulations, standards, procedures and guidance material to be developed/amended
- ▶ Coordinate and support the conduct the initial training for the CAA, Airports, ANSP and Aircraft Operators' personnel
- ▶ Coordinate with Airport Runway Safety Teams
- ▶ Develop and promulgate regulations and standards
- ▶ Perform tests/trials prior to the effective implementation



GLOBAL REPORTING FORMAT (GRF)

Priorities

- ▶ Establish an Implementation Coordination Team including staff from the identified stakeholder entities (as appropriate)
- ▶ **Identify regulations, standards, procedures and guidance material to be developed/amended**
- ▶ Coordinate and support the conduct the initial training for the CAA, Airports, ANSP and Aircraft Operators' personnel
- ▶ Coordinate with Airport Runway Safety Teams
- ▶ Develop and promulgate regulations and standards
- ▶ Perform tests/trials prior to the effective implementation

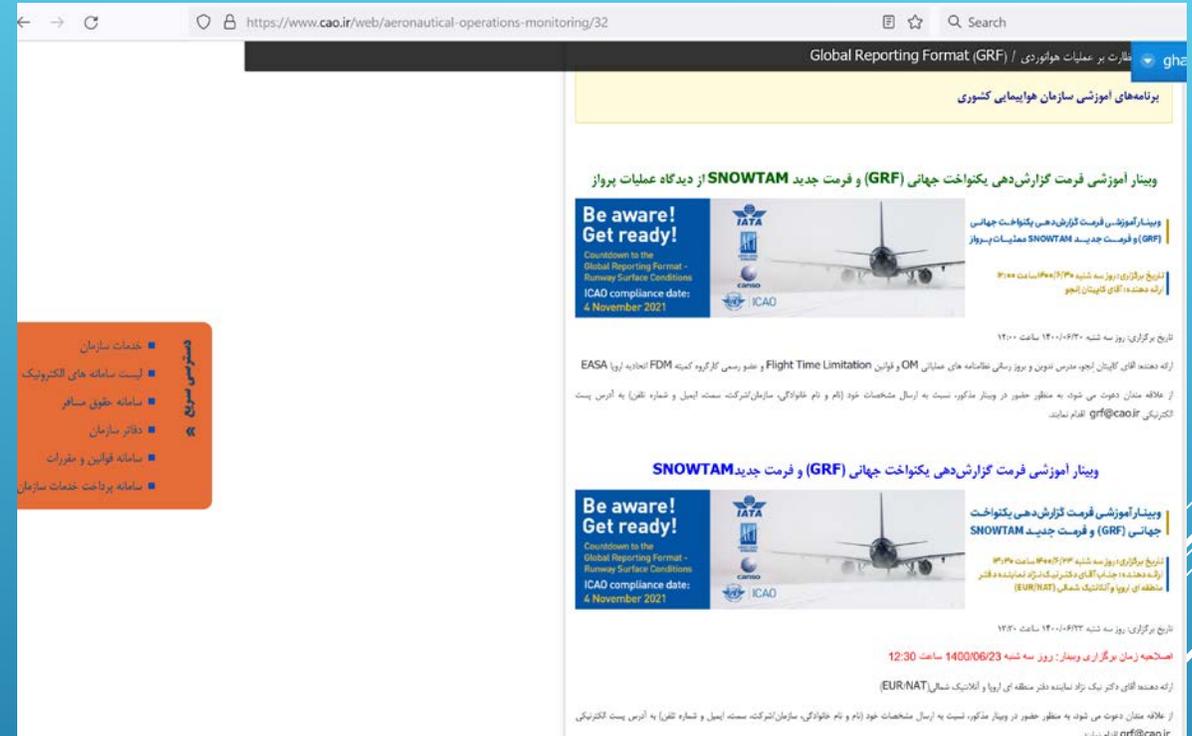
Challenges

- ▶ Modifying SNOWTAM Issuance software

GLOBAL REPORTING FORMAT (GRF)

Priorities

- ▶ Establish an Implementation Coordination Team including staff from the identified stakeholder entities (as appropriate)
- ▶ Identify regulations, standards, procedures and guidance material to be developed/amended
- ▶ **Coordinate and support the conduct the initial training for the CAA, Airports, ANSP and Aircraft Operators' personnel**
- ▶ Coordinate with Airport Runway Safety Teams
- ▶ Develop and promulgate regulations and standards
- ▶ Perform tests/trials prior to the effective implementation



GLOBAL REPORTING FORMAT (GRF)

Priorities

- ▶ Establish an Implementation Coordination Team including staff from the identified stakeholder entities (as appropriate)
 - ▶ Identify regulations, standards, procedures and guidance material to be developed/amended
 - ▶ Coordinate and support the conduct the initial training for the CAA, Airports, ANSP and Aircraft Operators' personnel
 - ▶ **Coordinate with Airport Runway Safety Teams**
 - ▶ Develop and promulgate regulations and standards
 - ▶ Perform tests/trials prior to the effective implementation
- ▶ They need to be completely trained and be familiar with SNOWTAM and RCR

GLOBAL REPORTING FORMAT (GRF)

Priorities

- ▶ Establish an Implementation Coordination Team including staff from the identified stakeholder entities (as appropriate)
- ▶ Identify regulations, standards, procedures and guidance material to be developed/amended
- ▶ Coordinate and support the conduct the initial training for the CAA, Airports, ANSP and Aircraft Operators' personnel
- ▶ Coordinate with Airport Runway Safety Teams
- ▶ Develop and promulgate regulations and standards
- ▶ Perform tests/trials prior to the effective implementation

« بخشنامه »

۱- موضوع بخشنامه: آمادگی دینتان جهت اجرای قالب گزارش دهی یکپارچه جهانی (GRF)

۲- دفتر صادر کننده: دینان نظارت بر عملیات هوانوردی و عملیات پرواز

۳- شماره بخشنامه: CIR 1414	۴- تاریخ صدور: ۱۴۰۰/۰۷/۲۴	۵- به‌بوست و زمانبندی: فرمت جدید SNOWTAM
۶- شماره تماس فرد پاسخگو: آقای حسینی ۰۲۱۴۶۹۸۹۵۵ - عملیات پرواز	۷- تاریخ اجرا: بلافاصله پس از انتشار	۸- قوانین مرجع مرتبط: CAO IRI ADR - مقررات پرواز گامی CAO IRI AH OPS - مقررات عملیات پرواز CAO IRI ATM/ANS - مقررات خدمات تئوری حواص
۹- وضعیت بخشنامه های مناز: ۱۰- شماره بخشنامه های مناز:		

۱۱- مقدمه و تاریخچه:
نظریه به اعمال تغییرات در روش گزارش دهی شرایط سطح باند (GRF) و Global Reporting Format (GRF) و تکمیل آن ۱۴۰۸ و ۱۵ و به تبع آن نیز به پرواز و زمانی قوانین داخلی در حوزه های پرواز گامی، تئوری حواص و عملیات پرواز، و ترم اجرای آن از تاریخ ۱۴ آبان ۱۴۰۰ صورت هماهنگی در سازمان سازمان هواپیمایی کشوری اقدام به تدوین برنامه ی ملی آماده سازی فرمت گزارش دهی یکپارچه جهانی (GRF) نموده است. بخشنامه حاضر حاوی اطلاع رسانی در خصوص تغییرات در نظرات و وظائف هر یک از بهره برداران در رابطه با فرمت جدید SNOWTAM می باشد.

۱۲- هدف:
آشنایی و اطلاع رسانی جهت اجرای مناد وظائف هر یک از دینتان مطابق طرح ملی GRF

۱۳- فهرست گیرندگان:
کلیه ی فرودگاههای کشور، مدیریت ترافیک حواص، مدیریت اطلاعات هوانوردی، شرکت های هواپیمایی داخلی و کلیه ی شرکتهای ارائه دهنده خدمات هوانوردی

۱۴- مناد بخشنامه:
با توجه به پرواز رسانی سازمان ۱۴۰۸ و ۱۵ و ۱۶ و ۱۷ و ۱۸ و ۱۹ و ۲۰ و ۲۱ و ۲۲ و ۲۳ و ۲۴ و ۲۵ و ۲۶ و ۲۷ و ۲۸ و ۲۹ و ۳۰ و ۳۱ و ۳۲ و ۳۳ و ۳۴ و ۳۵ و ۳۶ و ۳۷ و ۳۸ و ۳۹ و ۴۰ و ۴۱ و ۴۲ و ۴۳ و ۴۴ و ۴۵ و ۴۶ و ۴۷ و ۴۸ و ۴۹ و ۵۰ و ۵۱ و ۵۲ و ۵۳ و ۵۴ و ۵۵ و ۵۶ و ۵۷ و ۵۸ و ۵۹ و ۶۰ و ۶۱ و ۶۲ و ۶۳ و ۶۴ و ۶۵ و ۶۶ و ۶۷ و ۶۸ و ۶۹ و ۷۰ و ۷۱ و ۷۲ و ۷۳ و ۷۴ و ۷۵ و ۷۶ و ۷۷ و ۷۸ و ۷۹ و ۸۰ و ۸۱ و ۸۲ و ۸۳ و ۸۴ و ۸۵ و ۸۶ و ۸۷ و ۸۸ و ۸۹ و ۹۰ و ۹۱ و ۹۲ و ۹۳ و ۹۴ و ۹۵ و ۹۶ و ۹۷ و ۹۸ و ۹۹ و ۱۰۰ و ۱۰۱ و ۱۰۲ و ۱۰۳ و ۱۰۴ و ۱۰۵ و ۱۰۶ و ۱۰۷ و ۱۰۸ و ۱۰۹ و ۱۱۰ و ۱۱۱ و ۱۱۲ و ۱۱۳ و ۱۱۴ و ۱۱۵ و ۱۱۶ و ۱۱۷ و ۱۱۸ و ۱۱۹ و ۱۲۰ و ۱۲۱ و ۱۲۲ و ۱۲۳ و ۱۲۴ و ۱۲۵ و ۱۲۶ و ۱۲۷ و ۱۲۸ و ۱۲۹ و ۱۳۰ و ۱۳۱ و ۱۳۲ و ۱۳۳ و ۱۳۴ و ۱۳۵ و ۱۳۶ و ۱۳۷ و ۱۳۸ و ۱۳۹ و ۱۴۰ و ۱۴۱ و ۱۴۲ و ۱۴۳ و ۱۴۴ و ۱۴۵ و ۱۴۶ و ۱۴۷ و ۱۴۸ و ۱۴۹ و ۱۵۰ و ۱۵۱ و ۱۵۲ و ۱۵۳ و ۱۵۴ و ۱۵۵ و ۱۵۶ و ۱۵۷ و ۱۵۸ و ۱۵۹ و ۱۶۰ و ۱۶۱ و ۱۶۲ و ۱۶۳ و ۱۶۴ و ۱۶۵ و ۱۶۶ و ۱۶۷ و ۱۶۸ و ۱۶۹ و ۱۷۰ و ۱۷۱ و ۱۷۲ و ۱۷۳ و ۱۷۴ و ۱۷۵ و ۱۷۶ و ۱۷۷ و ۱۷۸ و ۱۷۹ و ۱۸۰ و ۱۸۱ و ۱۸۲ و ۱۸۳ و ۱۸۴ و ۱۸۵ و ۱۸۶ و ۱۸۷ و ۱۸۸ و ۱۸۹ و ۱۹۰ و ۱۹۱ و ۱۹۲ و ۱۹۳ و ۱۹۴ و ۱۹۵ و ۱۹۶ و ۱۹۷ و ۱۹۸ و ۱۹۹ و ۲۰۰ و ۲۰۱ و ۲۰۲ و ۲۰۳ و ۲۰۴ و ۲۰۵ و ۲۰۶ و ۲۰۷ و ۲۰۸ و ۲۰۹ و ۲۱۰ و ۲۱۱ و ۲۱۲ و ۲۱۳ و ۲۱۴ و ۲۱۵ و ۲۱۶ و ۲۱۷ و ۲۱۸ و ۲۱۹ و ۲۲۰ و ۲۲۱ و ۲۲۲ و ۲۲۳ و ۲۲۴ و ۲۲۵ و ۲۲۶ و ۲۲۷ و ۲۲۸ و ۲۲۹ و ۲۳۰ و ۲۳۱ و ۲۳۲ و ۲۳۳ و ۲۳۴ و ۲۳۵ و ۲۳۶ و ۲۳۷ و ۲۳۸ و ۲۳۹ و ۲۴۰ و ۲۴۱ و ۲۴۲ و ۲۴۳ و ۲۴۴ و ۲۴۵ و ۲۴۶ و ۲۴۷ و ۲۴۸ و ۲۴۹ و ۲۵۰ و ۲۵۱ و ۲۵۲ و ۲۵۳ و ۲۵۴ و ۲۵۵ و ۲۵۶ و ۲۵۷ و ۲۵۸ و ۲۵۹ و ۲۶۰ و ۲۶۱ و ۲۶۲ و ۲۶۳ و ۲۶۴ و ۲۶۵ و ۲۶۶ و ۲۶۷ و ۲۶۸ و ۲۶۹ و ۲۷۰ و ۲۷۱ و ۲۷۲ و ۲۷۳ و ۲۷۴ و ۲۷۵ و ۲۷۶ و ۲۷۷ و ۲۷۸ و ۲۷۹ و ۲۸۰ و ۲۸۱ و ۲۸۲ و ۲۸۳ و ۲۸۴ و ۲۸۵ و ۲۸۶ و ۲۸۷ و ۲۸۸ و ۲۸۹ و ۲۹۰ و ۲۹۱ و ۲۹۲ و ۲۹۳ و ۲۹۴ و ۲۹۵ و ۲۹۶ و ۲۹۷ و ۲۹۸ و ۲۹۹ و ۳۰۰ و ۳۰۱ و ۳۰۲ و ۳۰۳ و ۳۰۴ و ۳۰۵ و ۳۰۶ و ۳۰۷ و ۳۰۸ و ۳۰۹ و ۳۱۰ و ۳۱۱ و ۳۱۲ و ۳۱۳ و ۳۱۴ و ۳۱۵ و ۳۱۶ و ۳۱۷ و ۳۱۸ و ۳۱۹ و ۳۲۰ و ۳۲۱ و ۳۲۲ و ۳۲۳ و ۳۲۴ و ۳۲۵ و ۳۲۶ و ۳۲۷ و ۳۲۸ و ۳۲۹ و ۳۳۰ و ۳۳۱ و ۳۳۲ و ۳۳۳ و ۳۳۴ و ۳۳۵ و ۳۳۶ و ۳۳۷ و ۳۳۸ و ۳۳۹ و ۳۴۰ و ۳۴۱ و ۳۴۲ و ۳۴۳ و ۳۴۴ و ۳۴۵ و ۳۴۶ و ۳۴۷ و ۳۴۸ و ۳۴۹ و ۳۵۰ و ۳۵۱ و ۳۵۲ و ۳۵۳ و ۳۵۴ و ۳۵۵ و ۳۵۶ و ۳۵۷ و ۳۵۸ و ۳۵۹ و ۳۶۰ و ۳۶۱ و ۳۶۲ و ۳۶۳ و ۳۶۴ و ۳۶۵ و ۳۶۶ و ۳۶۷ و ۳۶۸ و ۳۶۹ و ۳۷۰ و ۳۷۱ و ۳۷۲ و ۳۷۳ و ۳۷۴ و ۳۷۵ و ۳۷۶ و ۳۷۷ و ۳۷۸ و ۳۷۹ و ۳۸۰ و ۳۸۱ و ۳۸۲ و ۳۸۳ و ۳۸۴ و ۳۸۵ و ۳۸۶ و ۳۸۷ و ۳۸۸ و ۳۸۹ و ۳۹۰ و ۳۹۱ و ۳۹۲ و ۳۹۳ و ۳۹۴ و ۳۹۵ و ۳۹۶ و ۳۹۷ و ۳۹۸ و ۳۹۹ و ۴۰۰ و ۴۰۱ و ۴۰۲ و ۴۰۳ و ۴۰۴ و ۴۰۵ و ۴۰۶ و ۴۰۷ و ۴۰۸ و ۴۰۹ و ۴۱۰ و ۴۱۱ و ۴۱۲ و ۴۱۳ و ۴۱۴ و ۴۱۵ و ۴۱۶ و ۴۱۷ و ۴۱۸ و ۴۱۹ و ۴۲۰ و ۴۲۱ و ۴۲۲ و ۴۲۳ و ۴۲۴ و ۴۲۵ و ۴۲۶ و ۴۲۷ و ۴۲۸ و ۴۲۹ و ۴۳۰ و ۴۳۱ و ۴۳۲ و ۴۳۳ و ۴۳۴ و ۴۳۵ و ۴۳۶ و ۴۳۷ و ۴۳۸ و ۴۳۹ و ۴۴۰ و ۴۴۱ و ۴۴۲ و ۴۴۳ و ۴۴۴ و ۴۴۵ و ۴۴۶ و ۴۴۷ و ۴۴۸ و ۴۴۹ و ۴۵۰ و ۴۵۱ و ۴۵۲ و ۴۵۳ و ۴۵۴ و ۴۵۵ و ۴۵۶ و ۴۵۷ و ۴۵۸ و ۴۵۹ و ۴۶۰ و ۴۶۱ و ۴۶۲ و ۴۶۳ و ۴۶۴ و ۴۶۵ و ۴۶۶ و ۴۶۷ و ۴۶۸ و ۴۶۹ و ۴۷۰ و ۴۷۱ و ۴۷۲ و ۴۷۳ و ۴۷۴ و ۴۷۵ و ۴۷۶ و ۴۷۷ و ۴۷۸ و ۴۷۹ و ۴۸۰ و ۴۸۱ و ۴۸۲ و ۴۸۳ و ۴۸۴ و ۴۸۵ و ۴۸۶ و ۴۸۷ و ۴۸۸ و ۴۸۹ و ۴۹۰ و ۴۹۱ و ۴۹۲ و ۴۹۳ و ۴۹۴ و ۴۹۵ و ۴۹۶ و ۴۹۷ و ۴۹۸ و ۴۹۹ و ۵۰۰ و ۵۰۱ و ۵۰۲ و ۵۰۳ و ۵۰۴ و ۵۰۵ و ۵۰۶ و ۵۰۷ و ۵۰۸ و ۵۰۹ و ۵۱۰ و ۵۱۱ و ۵۱۲ و ۵۱۳ و ۵۱۴ و ۵۱۵ و ۵۱۶ و ۵۱۷ و ۵۱۸ و ۵۱۹ و ۵۲۰ و ۵۲۱ و ۵۲۲ و ۵۲۳ و ۵۲۴ و ۵۲۵ و ۵۲۶ و ۵۲۷ و ۵۲۸ و ۵۲۹ و ۵۳۰ و ۵۳۱ و ۵۳۲ و ۵۳۳ و ۵۳۴ و ۵۳۵ و ۵۳۶ و ۵۳۷ و ۵۳۸ و ۵۳۹ و ۵۴۰ و ۵۴۱ و ۵۴۲ و ۵۴۳ و ۵۴۴ و ۵۴۵ و ۵۴۶ و ۵۴۷ و ۵۴۸ و ۵۴۹ و ۵۵۰ و ۵۵۱ و ۵۵۲ و ۵۵۳ و ۵۵۴ و ۵۵۵ و ۵۵۶ و ۵۵۷ و ۵۵۸ و ۵۵۹ و ۵۶۰ و ۵۶۱ و ۵۶۲ و ۵۶۳ و ۵۶۴ و ۵۶۵ و ۵۶۶ و ۵۶۷ و ۵۶۸ و ۵۶۹ و ۵۷۰ و ۵۷۱ و ۵۷۲ و ۵۷۳ و ۵۷۴ و ۵۷۵ و ۵۷۶ و ۵۷۷ و ۵۷۸ و ۵۷۹ و ۵۸۰ و ۵۸۱ و ۵۸۲ و ۵۸۳ و ۵۸۴ و ۵۸۵ و ۵۸۶ و ۵۸۷ و ۵۸۸ و ۵۸۹ و ۵۹۰ و ۵۹۱ و ۵۹۲ و ۵۹۳ و ۵۹۴ و ۵۹۵ و ۵۹۶ و ۵۹۷ و ۵۹۸ و ۵۹۹ و ۶۰۰ و ۶۰۱ و ۶۰۲ و ۶۰۳ و ۶۰۴ و ۶۰۵ و ۶۰۶ و ۶۰۷ و ۶۰۸ و ۶۰۹ و ۶۱۰ و ۶۱۱ و ۶۱۲ و ۶۱۳ و ۶۱۴ و ۶۱۵ و ۶۱۶ و ۶۱۷ و ۶۱۸ و ۶۱۹ و ۶۲۰ و ۶۲۱ و ۶۲۲ و ۶۲۳ و ۶۲۴ و ۶۲۵ و ۶۲۶ و ۶۲۷ و ۶۲۸ و ۶۲۹ و ۶۳۰ و ۶۳۱ و ۶۳۲ و ۶۳۳ و ۶۳۴ و ۶۳۵ و ۶۳۶ و ۶۳۷ و ۶۳۸ و ۶۳۹ و ۶۴۰ و ۶۴۱ و ۶۴۲ و ۶۴۳ و ۶۴۴ و ۶۴۵ و ۶۴۶ و ۶۴۷ و ۶۴۸ و ۶۴۹ و ۶۵۰ و ۶۵۱ و ۶۵۲ و ۶۵۳ و ۶۵۴ و ۶۵۵ و ۶۵۶ و ۶۵۷ و ۶۵۸ و ۶۵۹ و ۶۶۰ و ۶۶۱ و ۶۶۲ و ۶۶۳ و ۶۶۴ و ۶۶۵ و ۶۶۶ و ۶۶۷ و ۶۶۸ و ۶۶۹ و ۶۷۰ و ۶۷۱ و ۶۷۲ و ۶۷۳ و ۶۷۴ و ۶۷۵ و ۶۷۶ و ۶۷۷ و ۶۷۸ و ۶۷۹ و ۶۸۰ و ۶۸۱ و ۶۸۲ و ۶۸۳ و ۶۸۴ و ۶۸۵ و ۶۸۶ و ۶۸۷ و ۶۸۸ و ۶۸۹ و ۶۹۰ و ۶۹۱ و ۶۹۲ و ۶۹۳ و ۶۹۴ و ۶۹۵ و ۶۹۶ و ۶۹۷ و ۶۹۸ و ۶۹۹ و ۷۰۰ و ۷۰۱ و ۷۰۲ و ۷۰۳ و ۷۰۴ و ۷۰۵ و ۷۰۶ و ۷۰۷ و ۷۰۸ و ۷۰۹ و ۷۱۰ و ۷۱۱ و ۷۱۲ و ۷۱۳ و ۷۱۴ و ۷۱۵ و ۷۱۶ و ۷۱۷ و ۷۱۸ و ۷۱۹ و ۷۲۰ و ۷۲۱ و ۷۲۲ و ۷۲۳ و ۷۲۴ و ۷۲۵ و ۷۲۶ و ۷۲۷ و ۷۲۸ و ۷۲۹ و ۷۳۰ و ۷۳۱ و ۷۳۲ و ۷۳۳ و ۷۳۴ و ۷۳۵ و ۷۳۶ و ۷۳۷ و ۷۳۸ و ۷۳۹ و ۷۴۰ و ۷۴۱ و ۷۴۲ و ۷۴۳ و ۷۴۴ و ۷۴۵ و ۷۴۶ و ۷۴۷ و ۷۴۸ و ۷۴۹ و ۷۵۰ و ۷۵۱ و ۷۵۲ و ۷۵۳ و ۷۵۴ و ۷۵۵ و ۷۵۶ و ۷۵۷ و ۷۵۸ و ۷۵۹ و ۷۶۰ و ۷۶۱ و ۷۶۲ و ۷۶۳ و ۷۶۴ و ۷۶۵ و ۷۶۶ و ۷۶۷ و ۷۶۸ و ۷۶۹ و ۷۷۰ و ۷۷۱ و ۷۷۲ و ۷۷۳ و ۷۷۴ و ۷۷۵ و ۷۷۶ و ۷۷۷ و ۷۷۸ و ۷۷۹ و ۷۸۰ و ۷۸۱ و ۷۸۲ و ۷۸۳ و ۷۸۴ و ۷۸۵ و ۷۸۶ و ۷۸۷ و ۷۸۸ و ۷۸۹ و ۷۹۰ و ۷۹۱ و ۷۹۲ و ۷۹۳ و ۷۹۴ و ۷۹۵ و ۷۹۶ و ۷۹۷ و ۷۹۸ و ۷۹۹ و ۸۰۰ و ۸۰۱ و ۸۰۲ و ۸۰۳ و ۸۰۴ و ۸۰۵ و ۸۰۶ و ۸۰۷ و ۸۰۸ و ۸۰۹ و ۸۱۰ و ۸۱۱ و ۸۱۲ و ۸۱۳ و ۸۱۴ و ۸۱۵ و ۸۱۶ و ۸۱۷ و ۸۱۸ و ۸۱۹ و ۸۲۰ و ۸۲۱ و ۸۲۲ و ۸۲۳ و ۸۲۴ و ۸۲۵ و ۸۲۶ و ۸۲۷ و ۸۲۸ و ۸۲۹ و ۸۳۰ و ۸۳۱ و ۸۳۲ و ۸۳۳ و ۸۳۴ و ۸۳۵ و ۸۳۶ و ۸۳۷ و ۸۳۸ و ۸۳۹ و ۸۴۰ و ۸۴۱ و ۸۴۲ و ۸۴۳ و ۸۴۴ و ۸۴۵ و ۸۴۶ و ۸۴۷ و ۸۴۸ و ۸۴۹ و ۸۵۰ و ۸۵۱ و ۸۵۲ و ۸۵۳ و ۸۵۴ و ۸۵۵ و ۸۵۶ و ۸۵۷ و ۸۵۸ و ۸۵۹ و ۸۶۰ و ۸۶۱ و ۸۶۲ و ۸۶۳ و ۸۶۴ و ۸۶۵ و ۸۶۶ و ۸۶۷ و ۸۶۸ و ۸۶۹ و ۸۷۰ و ۸۷۱ و ۸۷۲ و ۸۷۳ و ۸۷۴ و ۸۷۵ و ۸۷۶ و ۸۷۷ و ۸۷۸ و ۸۷۹ و ۸۸۰ و ۸۸۱ و ۸۸۲ و ۸۸۳ و ۸۸۴ و ۸۸۵ و ۸۸۶ و ۸۸۷ و ۸۸۸ و ۸۸۹ و ۸۹۰ و ۸۹۱ و ۸۹۲ و ۸۹۳ و ۸۹۴ و ۸۹۵ و ۸۹۶ و ۸۹۷ و ۸۹۸ و ۸۹۹ و ۹۰۰ و ۹۰۱ و ۹۰۲ و ۹۰۳ و ۹۰۴ و ۹۰۵ و ۹۰۶ و ۹۰۷ و ۹۰۸ و ۹۰۹ و ۹۱۰ و ۹۱۱ و ۹۱۲ و ۹۱۳ و ۹۱۴ و ۹۱۵ و ۹۱۶ و ۹۱۷ و ۹۱۸ و ۹۱۹ و ۹۲۰ و ۹۲۱ و ۹۲۲ و ۹۲۳ و ۹۲۴ و ۹۲۵ و ۹۲۶ و ۹۲۷ و ۹۲۸ و ۹۲۹ و ۹۳۰ و ۹۳۱ و ۹۳۲ و ۹۳۳ و ۹۳۴ و ۹۳۵ و ۹۳۶ و ۹۳۷ و ۹۳۸ و ۹۳۹ و ۹۴۰ و ۹۴۱ و ۹۴۲ و ۹۴۳ و ۹۴۴ و ۹۴۵ و ۹۴۶ و ۹۴۷ و ۹۴۸ و ۹۴۹ و ۹۵۰ و ۹۵۱ و ۹۵۲ و ۹۵۳ و ۹۵۴ و ۹۵۵ و ۹۵۶ و ۹۵۷ و ۹۵۸ و ۹۵۹ و ۹۶۰ و ۹۶۱ و ۹۶۲ و ۹۶۳ و ۹۶۴ و ۹۶۵ و ۹۶۶ و ۹۶۷ و ۹۶۸ و ۹۶۹ و ۹۷۰ و ۹۷۱ و ۹۷۲ و ۹۷۳ و ۹۷۴ و ۹۷۵ و ۹۷۶ و ۹۷۷ و ۹۷۸ و ۹۷۹ و ۹۸۰ و ۹۸۱ و ۹۸۲ و ۹۸۳ و ۹۸۴ و ۹۸۵ و ۹۸۶ و ۹۸۷ و ۹۸۸ و ۹۸۹ و ۹۹۰ و ۹۹۱ و ۹۹۲ و ۹۹۳ و ۹۹۴ و ۹۹۵ و ۹۹۶ و ۹۹۷ و ۹۹۸ و ۹۹۹ و ۱۰۰۰ و ۱۰۰۱ و ۱۰۰۲ و ۱۰۰۳ و ۱۰۰۴ و ۱۰۰۵ و ۱۰۰۶ و ۱۰۰۷ و ۱۰۰۸ و ۱۰۰۹ و ۱۰۱۰ و ۱۰۱۱ و ۱۰۱۲ و ۱۰۱۳ و ۱۰۱۴ و ۱۰۱۵ و ۱۰۱۶ و ۱۰۱۷ و ۱۰۱۸ و ۱۰۱۹ و ۱۰۲۰ و ۱۰۲۱ و ۱۰۲۲ و ۱۰۲۳ و ۱۰۲۴ و ۱۰۲۵ و ۱۰۲۶ و ۱۰۲۷ و ۱۰۲۸ و ۱۰۲۹ و ۱۰۳۰ و ۱۰۳۱ و ۱۰۳۲ و ۱۰۳۳ و ۱۰۳۴ و ۱۰۳۵ و ۱۰۳۶ و ۱۰۳۷ و ۱۰۳۸ و ۱۰۳۹ و ۱۰۴۰ و ۱۰۴۱ و ۱۰۴۲ و ۱۰۴۳ و ۱۰۴۴ و ۱۰۴۵ و ۱۰۴۶ و ۱۰۴۷ و ۱۰۴۸ و ۱۰۴۹ و ۱۰۵۰ و ۱۰۵۱ و ۱۰۵۲ و ۱۰۵۳ و ۱۰۵۴ و ۱۰۵۵ و ۱۰۵۶ و ۱۰۵۷ و ۱۰۵۸ و ۱۰۵۹ و ۱۰۶۰ و ۱۰۶۱ و ۱۰۶۲ و ۱۰۶۳ و ۱۰۶۴ و ۱۰۶۵ و ۱۰۶۶ و ۱۰۶۷ و ۱۰۶۸ و ۱۰۶۹ و ۱۰۷۰ و ۱۰۷۱ و ۱۰۷۲ و ۱۰۷۳ و ۱۰۷۴ و ۱۰۷۵ و ۱۰۷۶ و ۱۰۷۷ و ۱۰۷۸ و ۱۰۷۹ و ۱۰۸۰ و ۱۰۸۱ و ۱۰۸۲ و ۱۰۸۳ و ۱۰۸۴ و ۱۰۸۵ و ۱۰۸۶ و ۱۰۸۷ و ۱۰۸۸ و ۱۰۸۹ و ۱۰۹۰ و ۱۰۹۱ و ۱۰۹۲ و ۱۰۹۳ و ۱۰۹۴ و ۱۰۹۵ و ۱۰۹۶ و ۱۰۹۷ و ۱۰۹۸ و ۱۰۹۹ و ۱۱۰۰ و ۱۱۰۱ و ۱۱۰۲ و ۱۱۰۳ و ۱۱۰۴ و ۱۱۰۵ و ۱۱۰۶ و ۱۱۰۷ و ۱۱۰۸ و ۱۱۰۹ و ۱۱۱۰ و ۱۱۱۱ و ۱۱۱۲ و ۱۱۱۳ و ۱۱۱۴ و ۱۱۱۵ و ۱۱۱۶ و ۱۱۱۷ و ۱۱۱۸ و ۱۱۱۹ و ۱۱۲۰ و ۱۱۲۱ و ۱۱۲۲ و ۱۱۲۳ و ۱۱۲۴ و ۱۱۲۵ و ۱۱۲۶ و ۱۱۲۷ و ۱۱۲۸ و ۱۱۲۹ و ۱۱۳۰ و ۱۱۳۱ و ۱۱۳۲ و ۱۱۳۳ و ۱۱۳۴ و ۱۱۳۵ و ۱۱۳۶ و ۱۱۳۷ و ۱۱۳۸ و ۱۱۳۹ و ۱۱۴۰ و ۱۱۴۱ و ۱۱۴۲ و ۱۱۴۳ و ۱۱۴۴ و ۱۱۴۵ و ۱۱۴۶ و ۱۱۴۷ و ۱۱۴۸ و ۱۱۴۹ و ۱۱۵۰ و ۱۱۵۱ و ۱۱۵۲ و ۱۱۵۳ و ۱۱۵۴ و ۱۱۵۵ و ۱۱۵۶ و ۱۱۵۷ و ۱۱۵۸ و ۱۱۵۹ و ۱۱۶۰ و ۱۱۶۱ و ۱۱۶۲ و ۱۱۶۳ و ۱۱۶۴ و ۱۱۶۵ و ۱۱۶۶ و ۱۱۶۷ و ۱۱۶۸ و ۱۱۶۹ و ۱۱۷۰ و ۱۱۷۱ و ۱۱۷۲ و ۱۱۷۳ و ۱۱۷۴ و ۱۱۷۵ و ۱۱۷۶ و ۱۱۷۷ و ۱۱۷۸ و ۱۱۷۹ و ۱۱۸۰ و ۱۱۸۱ و ۱۱۸۲ و ۱۱۸۳ و ۱۱۸۴ و ۱۱۸۵ و ۱۱۸۶ و ۱۱۸۷ و ۱۱۸۸ و ۱۱۸۹ و ۱۱۹۰ و ۱۱۹۱ و ۱۱۹۲ و ۱۱۹۳ و ۱۱۹۴ و ۱۱۹۵ و ۱۱۹۶ و ۱۱۹۷ و ۱۱۹۸ و ۱۱۹۹ و ۱۲۰۰ و ۱۲۰۱ و ۱۲۰۲ و ۱۲۰۳ و ۱۲۰۴ و ۱۲۰۵ و ۱۲۰۶ و ۱۲۰۷ و ۱۲۰۸ و ۱۲۰۹ و ۱۲۱۰ و ۱۲۱۱ و ۱۲۱۲ و ۱۲۱۳ و ۱۲۱۴ و ۱۲۱۵ و ۱۲۱۶ و ۱۲۱۷ و ۱۲۱۸ و ۱۲۱۹ و ۱۲۲۰ و ۱۲۲۱ و ۱۲۲۲ و ۱۲۲۳ و ۱۲۲۴ و ۱۲۲۵ و ۱۲۲۶ و ۱۲۲۷ و ۱۲۲۸ و ۱۲۲۹ و ۱۲۳۰ و ۱۲۳۱ و ۱۲۳۲ و ۱۲۳۳ و ۱۲۳۴ و ۱۲۳۵ و ۱۲۳۶ و ۱۲۳۷ و ۱۲۳۸ و ۱۲۳۹ و ۱۲۴۰ و ۱۲۴۱ و ۱۲۴۲ و ۱۲۴۳ و ۱۲۴۴ و ۱۲۴۵ و ۱۲۴۶ و ۱۲۴۷ و ۱۲۴۸ و ۱۲۴۹ و ۱۲۵۰ و ۱۲۵۱ و ۱۲۵۲ و ۱۲۵۳ و ۱۲۵۴ و ۱۲۵۵ و ۱۲۵۶ و ۱۲۵۷ و ۱۲۵۸ و ۱۲۵۹ و ۱۲۶۰ و ۱۲۶۱ و ۱۲۶۲ و ۱۲۶۳ و ۱۲۶۴ و ۱۲۶۵ و ۱۲۶۶ و ۱۲۶۷ و ۱۲۶۸ و ۱۲۶۹ و ۱۲۷۰ و ۱۲۷۱ و ۱۲۷۲ و ۱۲۷۳ و ۱۲۷۴ و ۱۲۷۵ و ۱۲۷۶ و ۱۲۷۷ و ۱۲۷۸ و ۱۲۷۹ و ۱۲۸۰ و ۱۲۸۱ و ۱۲۸۲ و ۱۲۸۳ و ۱۲۸۴ و ۱۲۸۵ و ۱۲۸۶ و ۱۲۸۷ و ۱۲۸۸ و ۱۲۸۹ و ۱۲۹۰ و ۱۲۹۱ و ۱۲۹۲ و ۱۲۹۳ و ۱۲۹۴ و ۱۲۹۵ و ۱۲۹۶ و ۱۲۹۷ و ۱۲۹۸ و ۱۲۹۹ و ۱۳۰۰ و ۱۳۰۱ و ۱۳۰۲ و ۱۳۰۳ و ۱۳۰۴ و ۱۳۰۵ و ۱۳۰۶ و ۱۳۰۷ و ۱۳۰۸ و ۱۳۰۹ و ۱۳۱۰ و ۱۳۱۱ و ۱۳۱۲ و ۱۳۱۳ و ۱۳۱۴ و ۱۳۱۵ و ۱۳۱۶ و ۱۳۱۷ و ۱۳۱۸ و ۱۳۱۹ و ۱۳۲۰ و ۱۳۲۱ و ۱۳۲۲ و ۱۳۲۳ و ۱۳۲۴ و ۱۳۲۵ و ۱۳۲۶ و ۱۳۲۷ و ۱۳۲۸ و ۱۳۲۹ و ۱۳۳۰ و ۱۳۳۱ و ۱۳۳۲ و ۱۳۳۳ و ۱۳۳۴ و ۱۳۳۵ و ۱۳۳۶ و ۱۳۳۷ و ۱۳۳۸ و ۱۳۳۹ و ۱۳۴۰ و ۱۳۴۱ و ۱۳۴۲ و ۱۳۴۳ و ۱۳۴۴ و ۱۳۴۵ و ۱۳۴۶ و ۱۳۴۷ و ۱۳۴۸ و ۱۳۴۹ و ۱۳۵۰ و ۱۳۵۱ و ۱۳۵۲ و ۱۳۵۳ و ۱۳۵۴ و ۱۳۵۵ و ۱۳۵۶ و ۱۳۵۷ و ۱۳۵۸ و ۱۳۵۹ و ۱۳۶۰ و ۱۳۶۱ و ۱۳۶۲ و ۱۳۶۳ و ۱۳۶۴ و ۱۳۶۵ و ۱۳۶۶ و ۱۳۶۷ و ۱۳۶۸ و ۱۳۶۹ و ۱۳۷۰ و ۱۳۷۱ و ۱۳۷۲ و ۱۳۷۳ و ۱۳۷۴ و ۱۳۷۵ و

Priorities

- ▶ Establish an Implementation Coordination Team including staff from the identified stakeholder entities (as appropriate)
 - ▶ Identify regulations, standards, procedures and guidance material to be developed/amended
 - ▶ Coordinate and support the conduct the initial training for the CAA, Airports, ANSP and Aircraft Operators' personnel
 - ▶ Coordinate with Airport Runway Safety Teams
 - ▶ Develop and promulgate regulations and standards
 - ▶ **Perform tests/trials prior to the effective implementation**
- ▶ Preparing a few scenarios for different types of aerodromes (snow and non-snow)

GLOBAL REPORTING FORMAT (GRF)

Priorities

- ▶ Changing current culture amongst the Partners (ATC, Airport, Aircraft Operators) & Stakeholders (Ground Handlers, Apron Management, Met Office, Police,..) towards a more “ Collaborative Culture ”
- ▶ Replacing existing traditional approaches of A-CDM to systematic ones to meet the local needs of the airports
- ▶ Enhancing data quality through updated, authentic, accurate and reliable information to be shared to achieve a common Situational Awareness respecting “ Turnaround: TOBT (Target Off -Block Time) ” for departure flights and “ ELDT(ETA) ” for arrival flights etc.

ACDM IMPLEMENTATION

Challenges

- ▶ Imbalance between airport goals and stakeholders interests and competition between them may hinder effective collaboration. Moreover, cultural changes in which people are expected to alter their daily tasks towards a shared awareness based on an agreed methodology requires a rigorous attempt
- ▶ Handling of commercially and security sensitive information would not be an easy task to do
- ▶ Nonadherence to collaborative contingency plan during disruption
- ▶ Terminology harmonization in terms of procedures, processes, conditions etc.

ACDM IMPLEMENTATION

Priorities

- ▶ Implementation of Certification of Aerodromes used for international operations

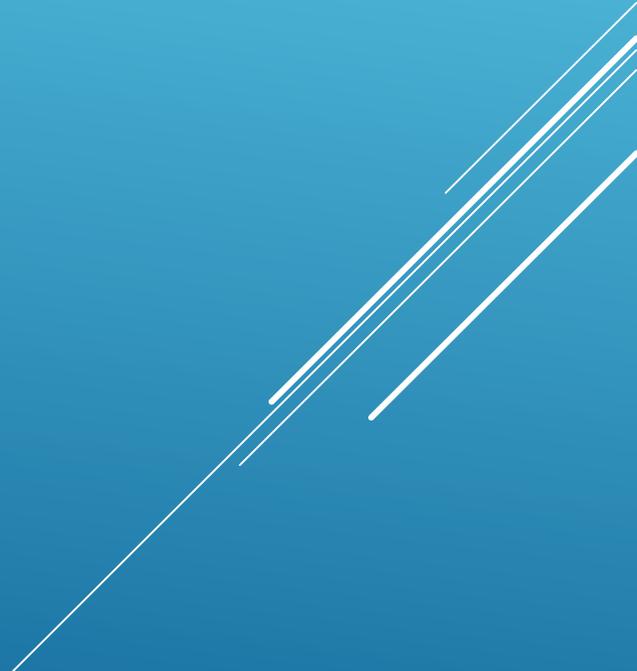


AIR NAVIGATION DEFICIENCIES AOP – AREA
MANDD ([HTTPS://MANDD.ICAO.INT](https://mandd.icao.int)) SATISFACTION

Priorities

Challenges

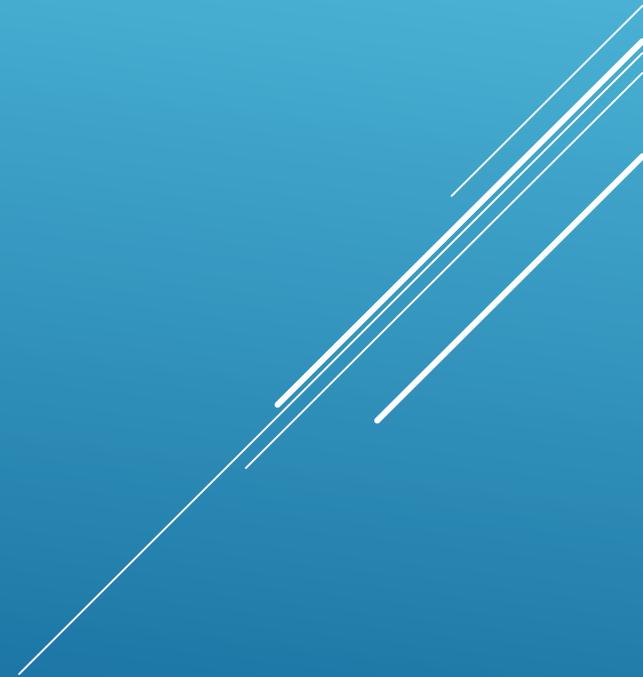
CURRENT/FUTURE AERODROMES
EXPANSIONS/PROJECTS

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

Priorities

Challenges

STATE'S NEEDS ON CAPACITY
BUILDING



THANK FOR YOUR ATTENTION

