



الاجتماع السادس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
DGCA-MID/6

(أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة، 1-3 نوفمبر 2022)

البند 5: سلامة الطيران والملاحة الجوية

تقرير عن سير العمل في مشروع إجراءات برنامج الطيران بمنطقة الشرق الأوسط (MID FPP)

(مقدمة من مشروع إجراءات برنامج الطيران بمنطقة الشرق الأوسط والإمارات العربية المتحدة)

<p>ملخص</p> <p>تقدم هذه الورقة تقرير عن سير العمل في مشروع وأنشطة إجراءات برنامج الطيران بمنطقة الشرق الأوسط.</p> <p>ترد الإجراءات المطلوبة من الاجتماع في الفقرة 1-3.</p>
<p>المراجع</p> <p>تقرير الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط (MID FPP SC/2)</p>

1. مقدمة

1-1 يعد برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط حلاً قابلاً للتطبيق لدعم الدول على المستوى الوطني في الوفاء بالتزاماتها المتعلقة بإجراءات خدمات الملاحة الجوية وعمليات الطائرات (PANS-OPS) وعلى وجه الخصوص تطبيق نظام الملاحة القائمة على الأداء (PBN) (توفير الخدمات التنظيمية والخدمية) من خلال المشاركة الفعالة للموارد في إطار عمل الإيكاو. يتم إدراج الخدمات التي يقدمها برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط في وثيقة المشروع (ProDoc) والتي من شأنها أن تدعم الدول الأعضاء في التغلب على التحديات المتعلقة بالتكلفة العالية لإنشاء وتشغيل مكتب إجراءات خدمات الملاحة الجوية وعمليات الطائرات، بالإضافة إلى ضمان الحفاظ دائماً على كفاءة ومؤهلات المتخصصين في مجال إجراءات خدمات الملاحة الجوية وعمليات الطائرات.

2-1 يتم تطبيق برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط على أساس وثيقة المشروع الموقعة من قبل الدولة المضيفة (الإمارات العربية المتحدة) ومنظمة الطيران المدني الدولي والتي يجوز لأي دولة ترغب في المشاركة التوقيع عليها. فبعد التوقيع على وثيقة المشروع تلك، تصبح هذه الدولة دولة مشاركة. ويمكن تصنيف الدول المشاركة إلى فئتين:

• **الدول النشطة:** تصبح جميع الدول المشاركة، التي تلتزم بتمويل البرنامج عن طريق مساهمة مالية سنوية تتماشى مع ميزانية معتمدة، دولاً نشطة. وتعتبر الدولة المضيفة (الإمارات هنا) دولة نشطة بناءً على المساهمة العينية التي تقدمها للبرنامج.

• **الدول المستخدمة:** تُعد دول منطقة الشرق الأوسط التي ليست دولاً نشطة، ولكنها تنوي استخدام خدمات برنامج إجراءات الطيران بالشرق الأوسط، دولاً مستخدمة.

• **الدول المراقبة:** تُعد الدول المشاركة التي ليست دولاً نشطة أو دولاً مستخدمة دولاً مراقبة.

3-1 تعتبر الدول والمنظمات والكيانات التي تدعم برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط من خلال المساهمة المالية و / أو العينية (الخبراء، المعدات، الخدمات، إلخ) جهات مانحة؛ وقد يكون هناك حاجة إلى التوصل إلى اتفاق محدد معهم.

4-1 الدول التي ليست دولاً مشاركة أو مانحة ومهتمة بالبرنامج قد تشارك في أنشطة برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط كدولة مراقبة.

5-1 خلال اجتماع المدراء العاميين للطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط (الكويت، 4-6 نوفمبر 2019)، وقعت الأردن والكويت ولبنان وسوريا والإمارات العربية المتحدة (الدولة المضيفة) واليمن على وثيقة المشروع وأصبحت أعضاء رسمية في البرنامج فيما وقعت الكويت فقط كدولة نشطة وأبلغت المملكة العربية السعودية أنها ستتنضم إلى البرنامج كمانح.

6.1 تمكن مكتب الإيكاو في منطقة الشرق الأوسط من تأمين الأموال المطلوبة، من خلال المساهمات الطوعية من الدول ومن منظمة الإيكاو من أجل تغطية نفقات البرنامج للسنة الأولى. وتقدم في هذا الصدد بالشكر على المساهمات التطوعية التي قدمتها الدول دولة قطر والمملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة. وعليه، وبالتنسيق مع مكتب التعاون التقني (TCB) في منظمة الإيكاو، تم إطلاق برنامج إجراءات الطيران بالشرق الأوسط رسميًا في يناير 2022 مع تعيين السيد/ أونيتيو سورن دان (Onitiu, Sorin-Dan) كمدير للبرنامج (SL Ref.: AN 6/33 - 22/006) بتاريخ 26 يناير 2022) وهو الذي تولى مهامه عن بعد اعتبارًا من 17 يناير 2022 وتواجد على رأس العمل فعلياً في مقر برنامج إجراءات الطيران بالشرق الأوسط في مركز الشيخ زايد للملاحة الجوية في أبوظبي اعتبارًا من 17 مايو 2022

2. النقاش

1-2 يخضع برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط للجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط ووفقاً لاختصاصاتها الواردة في وثيقة لمشروع.

2-2 انعقد الاجتماع الأول للجنة التوجيهية بشكل افتراضي في 26 و 27 يناير عام 2022، وقد لاحظ الاجتماع أن إجمالي الأموال المتاحة يدعم إطلاق البرنامج ويغطي المصروفات المتوقعة للسنة الأولى، وتم الاتفاق على تضمين خطة العمل لعام 2022 أنشطة لزيادة مصادر الدخل ودعم استدامته. لذلك، قام الاجتماع الأول للجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط بمراجعة وتحديث نسخة مسودة خطة العمل لعام 2022 بالطلبات المحددة الواردة من الدول، ولا سيما الكويت لتقديم المساعدة في تصميم المجال الجوي.

3-2 تم استضافة الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط من قبل دولة الإمارات العربية المتحدة في الفترة من 15 إلى 16 يونيو 2022 في مقر الهيئة العامة للطيران المدني (GCAA) في مركز الشيخ زايد للملاحة الجوية، أبوظبي. وقد أقيم حفل افتتاح برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط في 15 يونيو 2022 بحضور مدير الإيكاو الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط السيد/ محمد أبو بكر فارح، والسيد/ أحمد إبراهيم الجلاف، مساعد المدير العام لخدمات الملاحة الجوية، والهيئة العامة للطيران المدني بالإمارات العربية المتحدة، وجميع المندوبين الذين حضروا (شخصياً) الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط.

4-2 وأعرب المشاركون في الاجتماع الثاني عن دواعي تقديرهم وسرورهم لتلك الهبات السخية (المساهمات العينية) الصادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة من خلال التبرع لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط بمقعدتين لإجراء دورة تدريب على إجراءات خدمات الملاحة الجوية وعمليات الطائرات (النموذج التدريبي 1 و 2) وعن خدمات الملاحة الجوية العالمية (GANS) بالإمارات العربية المتحدة للتبرع بمقعدتين لدورة تدريبية أساسية في إجراءات خدمات الملاحة الجوية وعمليات الطائرات (6 أسابيع). بالإضافة إلى ذلك، لاحظ الاجتماع أن برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط قد استفاد من التعاون وتبادل الخبرات مع برنامج إجراءات الطيران بمنطقة آسيا والمحيط الهادي (APAC FPP) وإعداد حزمة من أربع وحدات لإجراءات خدمات الملاحة الجوية وعمليات الطائرات التي سيتم توفيرها كصفوف افتراضية لدول منطقة الشرق الأوسط. لذلك ومن خلال الاستنتاج الوارد في نقطة 1/2، فإن الاجتماع وافق على نسخة منقحة من خطة عمل برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط لعام 2022، بما في ذلك قائمة الأسعار للأنشطة في ذلك البرنامج.

5-2 سلط الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط الضوء على الحاجة إلى بدء عملية ترشيح واختيار مجموعة الخبراء الذين سيقدمون الدعم الفني لتنفيذ خطة عمل برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط. ومن خلال الاستنتاج 2/2، تم دعوة الدول والمنظمات الدولية كي تقوم بترشيح خبراء متخصصين مؤهلين (SMEs) لدعم تنفيذ خطة عمل برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط وتحقيق أهدافها.

6-2 فيما يتعلق بميزانية برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط والوضع المالي لعامي 2022 و2023، أشار الاجتماع إلى أن نموذج أعمال برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط يعتمد على آليات استرداد التكلفة (غير هادفة للربح) وأشار إلى أنه وفقاً لتقرير الوضع المالي لمشروع البرنامج (حتى 31 مايو 2022) الوارد من المقر الرئيسي لمنظمة الإيكاو، فإن رصيد الأموال المتاحة في حساب برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط الذي تديره منظمة الإيكاو (RAB18801) هو **215,449 دولاراً أمريكياً**. وبناءً على النفقات المتوقعة، ستكون الأموال المقدرة اعتباراً من **31 ديسمبر 2022 # 170,449 دولاراً أمريكياً** وإجمالي النفقات لعام 2023 سيكون **# 160,000 دولاراً أمريكياً**.

7-2 أقر الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية بأن المصادر الرئيسية لدخل برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط هي المساهمات المالية السنوية من قبل الدول النشطة، والإيرادات المتولدة عن الخدمات المقدمة بواسطة برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط وحشد الموارد (المساهمات المالية و / أو العينية من قبل الدول المانحة / المنظمات / الصناعة). كذلك، اتفق الاجتماع على أن المساهمة المالية السنوية الصادرة عن الدول النشطة في برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط يجب أن تكون الدول 20,000 دولار أمريكي، والتي يمكن استخدام 50٪ منها من قبل الدولة النشطة مقابل الخدمات التي يقدمها برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط بما يتماشى مع خطة العمل المعتمدة.

8-2 علاوة على ذلك، اتفق الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية على أنه يجوز للجهات المانحة استخدام 50٪ من التبرعات المقدمة مقابل الخدمات المقدمة من قبل برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط بما يتماشى مع خطة العمل المعتمدة، إذا كان التبرع يعادل على الأقل المساهمة السنوية للدول النشطة.

9-2 وقد اتفق الاجتماع أيضاً، لأغراض ربحية خدمات البرنامج وتنافسيته، على مخطط رسوم مبسط لأنشطة التدريب كما في الملحق أ، بعد تحليل متعمق لسوق مزودي التدريب التجاري والنظر في نموذج الأعمال الحالي الخاص ببرنامج إجراءات الطيران الخاصين بمنطقة آسيا والمحيط الهادي ومنطقة أفريقيا.

2.10 بناءً على ما سبق ومن أجل ضمان استدامة برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط، فقد اتفق وانتهى الاجتماع إلى مسودة النتائج التالية، للمصادقة عليها من قبل الاجتماع السادس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط:

مسودة النتائج 2/3: آلية تمويل برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط

هذا، مع الأخذ في الاعتبار أن نموذج أعمال برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط يعتمد على آليات استرداد التكلفة (غير هادفة للربح):

(أ) الرسوم المطبقة من قبل برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط تتوافق مع سياسات الإيكاو المعمول بها وكما وافقت عليها اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط؛

(ب) المصادر الرئيسية لدخل برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط هي: المساهمات المالية السنوية من قبل الدول النشطة؛ والإيرادات المتأتية من الخدمات التي يقدمها برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط وحشد الموارد (المساهمات المالية و / أو العينية من قبل الدول المانحة / المنظمات / الصناعة)؛

(ج) يتوافق مخطط فرض رسوم برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط مع الملحق 3 (الملحق أ من ورقة العمل هذه) ويمكن مراجعته من قبل اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط عند الضرورة؛

(د) تدفع الدول النشطة مساهمة مالية سنوية قدرها 20,000 دولار أمريكي؛

(هـ) يُستخدم ما يصل إلى 50٪ من مساهمات الدول النشطة والجهات المانحة مقابل الخدمات التي يقدمها برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط (بدون تكلفة إضافية)، بما يتماشى مع خطة العمل المعتمدة؛

(و) تُدفع الاشتراكات السنوية في موعد أقصاه 1 ديسمبر من كل عام على أساس الفواتير الصادرة عن إدارة التعاون الفني التابعة للإيكاو؛

(ز) تضمن منظمة الإيكاو النص بوضوح على سنة الاشتراك في الفواتير المتعلقة بمشروع برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط

(ح) تمثل الدول الأعضاء في برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط لتعليمات الدفع الواردة في الفواتير المرسله من قبل المقر الرئيسي لمنظمة الإيكاو (كود المشروع، رقم الصندوق، رقم الفاتورة، معلومات البنك، إلخ)؛

(ط) في حالة عدم قيام الدولة النشطة ببرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط بدفع الاشتراك السنوي في الوقت المناسب، فقد تنظر اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط في اتخاذ تدابير جزائية ضد هذه الدولة (الاستفادة من الخدمات / الخصومات، مراجعة العضوية، إلخ)؛

(ي) يتم اعتماد الفواتير المتعلقة بنفقات برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط من قبل رئيس اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط نيابة عن اللجنة التوجيهية؛

ك) مراجعة آلية تمويل برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط من قبل اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط، عند الضرورة.

11-2 استعرض الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية اختصاصات اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط ووافق من خلال القرار 4/2 على تحديث اختصاصاتها كما في الملحق ب.

12.2 يرغب الاجتماع في الإشارة إلى أن الأنشطة الرئيسية التي أجراها برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط في عام 2022، تشمل ما يلي:

- ورش العمل: تم عقد ورشة عمل حول عمليات الصعود المستمرة (CCO) / تنفيذ عمليات الهبوط المستمر (CDO) بنجاح في أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة، من 13 إلى 14 يونيو 2022.

- الدورات التدريبية: دورات تصميم إجراءات الطيران الخاص بإجراءات خدمات الملاحة الجوية وعمليات الطائرات، الوحدة الأولى (4 أسابيع) والوحدة الثانية (3 أسابيع) وهي التي عُقدت في الفترة من 18 يوليو إلى 2 سبتمبر في مركز الشيخ زايد - أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة.

- المشاريع: مشروع لتحليل وتصميم والتحقق من أربعة (4) مسارات RNAV 1 متوازية داخل منطقة معلومات الطيران الكويتية قيد التنفيذ.

3. الإجراء المطلوب اتخاذه من الاجتماع

1-3 المشاركون في الاجتماع مدعون للقيام بما يلي:

أ) المصادقة على مسودة النتائج الواردة في الفقرة 2-10 (آلية تمويل برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط)؛

ب) تشجيع الدول، التي لم تنضم بعدُ على الانضمام إلى برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط من خلال التوقيع على وثيقة مشروع برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط بوصفها دولة نشطة؛

ج) تشجيع المانحين على دعم برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط من خلال المساهمات المالية و / أو العينية؛

د) تشجيع الدول على ترشيح المزيد من الخبراء المتخصصين إلى مجموعة خبراء برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط

مخطط رسوم خدمات برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط (MID FPP)

الرسوم			الخدمات
الدول المستخدمة	الدول النشطة/المانحة	الرسوم العادية	
خصم 10 %	خصم 20 %	<ul style="list-style-type: none"> للدورات التي تصل مدتها إلى 5 أيام: 500 دولار أمريكي / يوم / شخص للدورات التي تتجاوز مدتها 5 أيام: 300 دولار أمريكي / يوم / شخص 	الدورات التدريبية
خصم 10 %	خصم 20 %	• سعر ثابت 1000 دولار أمريكي للشخص الواحد	ورش العمل/والندوات
خصم 10 %	خصم 20 %	السعر قائم على أساس سعر ثابت قدره 500 دولار أمريكي / يوم عمل ⁽¹⁾	تصميم إجراءات الطيران (FPD)، التحقق من صحة البيانات على الأرض (GV) ومشاريع المساعدة / الاستشارات

(1): وفقاً لوثيقة مشروع برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط، الفقرة 3،9 "فإن الدولة المستفيدة، بالنسبة للبعثات / الدورات التدريبية في الموقع، يجب أن تغطي نفقات السفر والإقامة وبدل الإقامة اليومي للموظفين القائمين على برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط وفريق منظمة الإيكاو ومعلمي الدورة التدريبية وذلك وفقاً لسياسات منظمة الإيكاو المعمول بها".

اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط (MID FPP SC)

الاختصاصات

أ) الغرض من وجود اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط

تجتمع اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط مرة واحدة على الأقل في السنة في المكان والوقت المتفق عليهما من قبل أعضاء اللجنة التوجيهية.

ومن أجل القيام باختصاصاتها، يجب على اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط:

1. انتخاب رئيس لدورة مدتها ثلاث سنوات ما لم يُعاد انتخابه؛
2. مراجعة الأهداف والخطط الإقليمية ومتطلبات المستخدمين.
3. مراقبة وتقييم أنشطة البرنامج منذ الاجتماع السابق.
4. صياغة السياسات وتحديد الأولويات لأنشطة برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق مع الأخذ في الاعتبار متطلبات هذا الإطار المؤسسي، وأحكام وثيقة مشروع برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق وتوافر الأموال؛
5. مراجعة واعتماد خطة العمل السنوية وميزانية برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق. مع الأخذ في الاعتبار المساهمات العينية للدولة المضيفة والدول المشاركة لتعويض مساهمتها المالية السنوية في البرنامج.
6. مراجعة الخطط المقدمة من مدير برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط؛
7. التأكد من أن خطط العمل تتماشى مع استراتيجية الملاحة الجوية في منطقة الشرق الأوسط؛
8. الإشراف على أنشطة برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق بما يتماشى مع الخطط والميزانيات المعتمدة؛
9. مراقبة الأداء المالي على مستوى المشروع بما يتماشى مع الميزانية المعتمدة؛
10. رصد ومتابعة تنفيذ استنتاجات وقرارات المجموعة الإقليمية لتخطيط الملاحة الجوية وتنفيذها في الشرق الأوسط (MIDANPIRG) المتعلقة بخطة برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط؛
11. متابعة تنفيذ المشاريع المتفق عليها وتقديم تقرير مرحلي منتظم للهيئات الفرعية ذات الصلة للمجموعة الإقليمية لتخطيط الملاحة الجوية وتنفيذها في الشرق الأوسط؛
- 12- تنسيق المسائل الفنية مع الهيئات الفرعية ذات الصلة للمجموعة الإقليمية لتخطيط الملاحة الجوية وتنفيذها في الشرق الأوسط؛
13. مراجعة وتحديث اختصاصاتها، حسب ما يقتضي الأمر.

ب) المكونات:

تتكون اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط من:

1. الدول النشطة في برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط: المدراء العامون للطيران المدني للدول النشطة في برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط، أو ممثليهم المعينين؛
2. منظمة الإيكاو: المدير الإقليمي، مكتب الشرق الأوسط، مدير إدارة التعاون الفني ومدير قسم إدارة الملاحة الجوية (ANB) أو من يمثلهم؛
3. رئيس ومدير برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط، الذي سيعمل أيضًا كسكرتير لاجتماعات اللجنة التوجيهية؛
4. رؤساء اللجان الفرعية للملاحة القائمة على الأداء (PBN SG)؛
5. الشركاء الفاعلون (راجع الفقرة 6. أدناه)، الذين يشاركون بنشاط في تنفيذ خطة عمل البرنامج
6. يجوز للأشخاص التاليين المشاركة في اجتماعات اللجنة التوجيهية كمراقبين:

(أ) الدول المستخدمة لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط: المدراء العامون للطيران المدني للدول الأعضاء في برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط، أو ممثليهم المعينين؛

(ب) الدول المانحة والوكالات والمنظمات والصناعة التي قدمت مساهمات مالية أو عينية (والمعترف بها "كشركاء" في تنفيذ البرنامج)؛

(ج) ممثلو الدول والوكالات والمنظمات والصناعات التي لديها اهتمام بمسائل سلامة الطيران أو الملاحة الجوية في منطقة الشرق الأوسط؛

(د) ممثلون من الشركاء المشاركين التاليين:

الإتحاد العربي للنقل الجوي، والمنظمة العربية للطيران المدني، ومجلس المطارات العالمي، ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية، والمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية / المشروع الأوروبي الموحد لبحوث إدارة الحركة الجوية، واتحاد النقل الجوي الدولي، والاتحاد الدولي لرابطات إدارة معلومات الطيران، والاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية، والاتحاد الدولي لرابطات مراقبي الحركة الجوية، وإيرباص، وبوينج.

ويمكن دعوة ممثلين آخرين من الدول والصناعات على أساس مخصص، حسب ما يقتضي الأمر.

ملاحظة 1: قد يتم تحديث معلومات تخصص تكوين اللجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط بمرور الوقت لتشمل الدول و / أو فقط الشركاء الذين يمكنهم المشاركة بنشاط والمساهمة في عمل اللجنة التوجيهية.

(ج) ترتيبات العمل

1-3 يجب على الرئيس أن يعمل في تعاون وثيق مع مدير برنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط ومكتب منظمة إيكاف للشرق الأوسط على اتخاذ جميع الترتيبات اللازمة لاتخاذ ترتيبات العمل الأكثر كفاءة للجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط. ويجب الحفاظ على الاتصال الدائم بين الرئيس، والأمين، ومكتب منظمة إيكاف للشرق الأوسط وأعضاء اللجنة التوجيهية للمضي قدماً في العمل. كذلك يجب العمل على الاستفادة القصوى من وسائل الاتصالات الحديثة، لاسيماً مؤتمرات الفيديو (الاجتماعات الافتراضية) ورسائل البريد الإلكتروني.

- أنتهى -