



الاجتماع السادس للمدراء العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط
DGCA-MID/6

(أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة، 1-3 نوفمبر 2022)

البند 3: التطورات العالمية والإقليمية

أنشطة الإيكاو فيما يتعلق بالابتكار

(مقدمة من أمانة الإيكاو)

<p>ملخص</p> <p>تقدم هذه الورقة لمحة عامة عن الإجراءات المتخذة في نطاق تنفيذ القرار A40-27 – "الابتكار في مجال الطيران"، وتسلط الضوء على المبادرات القادمة ذات الصلة بمنطقة الشرق الأوسط، والتي ستمتد خلال فترة السنوات الثلاث 2025-2023.</p> <p>ترد الإجراءات المطلوبة من الاجتماع بالتفصيل في الفقرة 3.</p>
<p>المراجع</p> <p>قرار الجمعية العمومية - A40-27 "الابتكار في مجال الطيران" خطة عمل الإيكاو 2025-2023 استراتيجية الأمانة العامة للإيكاو بشأن الابتكار</p>

1. مقدمة

1.1 اضطلعت منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) بدور أساسي في دعم تطوير قطاع طيران يتسم بالأمان والابتكار على مدى السنوات الـ 75 الماضية. يتطلب ظهور المفاهيم الإحلالية والوافدين الجدد تعزيز دعم الإيكاو بالتنسيق مع الصناعة وتعزيز نشر الابتكارات. وعلى وجه الخصوص، أدى اعتماد القرار A40-27 "الابتكار في مجال الطيران" في الدورة الأربعين للجمعية العمومية إلى تمهيد الطريق نحو طيران مدني دولي يتسم بالمرونة والابتكار، بينما يتطلب مشاركة المنظمة ككل واشترك أصحاب المصلحة التقليديين والجدد في مجال الطيران.

2. النقاش

2.1. استراتيجية الأمانة العامة للإيكاو بشأن الابتكار.

2.1.1. بعد اعتماد القرار A40-27: "الابتكار في مجال الطيران" خلال الدورة الأربعين للجمعية العمومية، قامت الإيكاو بتسريع التدابير لدعم قطاع الطيران المدني الدولي في اتخاذ الإجراءات في الوقت المناسب لرصد الابتكارات وتقييمها، بحيث لا تتخلف أي دولة عن الركب، مع دعم أهداف التنمية المستدامة (SDGs).

2.1.2. يشجع هذا القرار تبادل الخبرات في مجال الابتكار بين الدول الأعضاء، إلى جانب تعزيز العلاقة بين الإيكاو والدول والمنظمات الحكومية وغير الحكومية والقطاع الخاص والأوساط الأكاديمية وكيانات منظومة الأمم المتحدة المعنية. كما أنها تحدد هدفاً يتعلق بعمليات الإيكاو وأساليب عملها لتقديم كامل الدعم لوضع الابتكار في الاعتبار في كافة الأنشطة التي تقودها المنظمة.

2.1.3. في هذا السياق، وافق الأمين العام للإيكاو على استراتيجية الأمانة العامة للإيكاو بشأن الابتكار (المتاحة على <https://www.icao.int/innovation/Pages/default.aspx>) في أبريل 2022. تصف الوثيقة طموح وأهداف الابتكار داخل المنظمة، وفقاً للأهداف والتوجيهات التي حددتها قرارات الجمعية العمومية للإيكاو والأهداف الاستراتيجية للإيكاو. وتستند الاستراتيجية وخطة التنفيذ المرتبطة بها على مدى اثني عشر شهراً إلى العمل المبذول تقليدياً وباستمرار لدمج الابتكار في جميع أنشطة وعمليات الإيكاو بطريقة مبسطة ومنسقة. ومع ذلك، فإن استراتيجية الأمانة العامة للإيكاو بشأن الابتكار تشكل خطوة أولى في تعزيز عمل الإيكاو في مجال الابتكار، وستكون عرضة للتطور، مع اكتساب المنظمة النضج بشأن هذا الموضوع.

2.2. الأنشطة الرئيسية خلال فترة السنوات الثلاثة 2020-2022

2.2.1. اضطلعت الإيكاو بالعديد من الأنشطة والمبادرات المتعلقة بتنفيذ القرار A40-27، حيث عُقد اجتماعان للمنتدى الاستشاري للصناعة (ICF) في يونيو 2021 ومارس 2022، واللذين سمحا للمبتكرين بتبادل المعلومات حول أحدث التطورات والرؤى الاستراتيجية حول الابتكارات التي يمكن تطبيقها في قطاع الطيران. وستمكّن التوصيات الصادرة عن المنتدى الاستشاري للصناعة المنظمة من تطوير سياسات مستنيرة وتنفيذ مبادرات لدعم التنفيذ المبتكر.

2.2.2. تناول معرض الإيكاو للابتكار 2022 موضوع "الابتكار من أجل تعزيز المرونة في الطيران المدني الدولي". تضمن المعرض سلسلة من حلقات النقاش وجلسات SkyTalks ومعرض يغطي مجموعة كبيرة من الابتكارات التي تساهم في خلق مستقبل مستدام ومرن للطيران المدني الدولي. الفعالية متاحة عند الطلب من خلال تلفزيون الإيكاو:

<https://www.icao.tv/icao-innovation-fair>

2.2.3. كما تناول معرض الابتكار المنظورات الإقليمية وسمح لمختلف مكاتب الايكاو الإقليمية بالمشاركة في هذه النقاشات. وفي هذا الإطار، عقد المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي بالشرق الأوسط ندوة عبر الإنترنت في 29 أغسطس 2022 مع كبار صانعي القرار والخبراء من مملكة البحرين وقطر والإمارات العربية المتحدة، والذين قاموا بعرض أمثلة إقليمية للابتكار في مجال الطيران، مرتبطة بالنهج وتقنيات الإدارة المنفذة. كما طرحت هذه المناقشة نظرة عامة على الحلول أو العمليات المبتكرة التي تم نشرها، والتحديات التي تواجهها والإمكانات التي تتمتع بها لمعالجة الأهداف الإستراتيجية للايكاو وأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة. الندوة الشبكية متاحة من خلال الرابط التالي:

[https://www.icao.tv/innovation-webinarseries/season:2/videos/innovation-icao-regional-innovation-webinar-mid-office.](https://www.icao.tv/innovation-webinarseries/season:2/videos/innovation-icao-regional-innovation-webinar-mid-office)

2.3 النهج خلال فترة السنوات الثلاث 2023-2025

2.3.1. الإيكاو ملتزمة بدعم نشر الابتكارات والمبادرات الرئيسية لصالح مجتمع الطيران. وقد تم تضمين الابتكار بقوة في خطة أعمال الإيكاو 2023-2025. وعليه، ستواصل المنظمة دعم الدول الأعضاء فيها والمجلس في تنفيذ القرار A40-27 والإجراءات ذات الصلة التي اتخذتها الدورة الحادية والأربعون للجمعية العمومية في إطار البند 23 من جدول الأعمال: الابتكار في مجال الطيران. وعلى وجه الخصوص، سيتم تعزيز فرص تبادل الخبرات والمعلومات بين أصحاب المصلحة في الإيكاو من خلال الأحداث الرفيعة المستوى والإجراءات التكميلية.

2.3.2. سيتم تشجيع الدول الأعضاء على المشاركة في الأنشطة القادمة والمشاركة مع المبتكرين من خلال سلسلة الندوات عبر الإنترنت أو الموائد المستديرة أو معرض الابتكار. كما تتيح المنافسة العالمية في الابتكار التي تم إطلاقها في 26 سبتمبر 2022 الفرصة لتعزيز قدرة الإيكاو على الاتصال والتوعية بوجودها لجيل الشباب، و طرح قطاع الطيران باعتباره القطاع الذي تكثر فيه الابتكارات.

2.3.3. ستطلق ورشة عمل الإيكاو للابتكار في عام 2023 وستدعم الدول الأعضاء في الإيكاو في فهم التحديات التنظيمية والحلول الممكنة لتحفيز الابتكار في مجال الطيران. كما ستتمثل مساحة سيتمكن فيها جميع أصحاب المصلحة في مجال الطيران من تحديد الموضوعات ذات الاهتمام المشترك وتحديد الإجابات المناسبة معاً من أجل تسهيل تنفيذ المفاهيم المبتكرة وإدماجها في النظام الإيكولوجي التقليدي للطيران. الدول الأعضاء مدعوة للمساهمة في محتوى ورشة العمل وتحديد المنظمات والشركات المبتكرة التي يمكن أن تجسد المبادرات الإقليمية والخصائص المتعلقة بالابتكار في مجال الطيران.

2.3.4. وفقاً للقرار A40-27، سيكون تطوير وتنفيذ أساليب تنظيمية جديدة لتقييم وتقدير تطبيقات الابتكارات بشكل أفضل أمراً أساسياً للمنظمة. سيسهم التقييم المستقل للابتكار في تحقيق هذا الطموح، بهدف مراجعة ممارسات الإيكاو الحالية، وإضفاء الطابع الرسمي على التوقعات وتحديد الثغرات في سياق الأبعاد الأربعة للابتكار الخاصة بالمنظمة (انظر الفقرة 2 من ورقة العمل A41-WP/42 تقرير عن تنفيذ قرار الجمعية العمومية A40-27 – "الابتكار في مجال الطيران"، متاح على https://www.icao.int/Meetings/a41/Documents/WP/wp_042_en.pdf).

2.3.5. ستواصل الإيكاو مهمتها لدعم الدول الأعضاء فيها وتسهيل نشر التقنيات والعمليات المبتكرة. يساهم الاستمرار في تنفيذ A40-27 والمبادرات المرتبطة به في دمج الابتكار في نهج تنظيم هذا القطاع، من أجل الوصول إلى طيران مدني يتسم بالكفاءة والاستدامة والمرونة.

3. الإجراءات المطلوبة من الاجتماع

3.1. الدول الأعضاء مدعوة لاتخاذ ما يلي

(أ) الإحاطة علماً بالعمل المنجز منذ الدورة الأربعين للجمعية العمومية، على النحو المبين في القسم 2.1؛

(ب) النظر في مشاركتهم في الإجراءات المحددة لفترة السنوات الثلاث 2023-2025، المفصلة في القسم 2.3؛

(ب) على وجه الخصوص، المساهمة في تصميم ورشة عمل الإيكاو للابتكار من خلال تحديد المنظمات التي يمكن أن تجسد المبادرات الإقليمية والخصوصيات المتعلقة بالابتكار في مجال الطيران.

- أنتهى -