



ПРИЗЫВ К ДЕЙСТВИЯМ

Проложим путь в будущее авиации с помощью перспективной аэромобильности

Что такое перспективная аэромобильность?

Перспективная аэромобильность (ААМ) представляет собой следующий этап в развитии авиации. Благодаря инновационным технологиям авиастроения и двигателестроения, цифровизации и автоматизации ААМ обеспечивает новый масштаб деятельности и способствует внедрению новых видов обслуживания и транспорта. Концепция ААМ основана на недавнем опыте применения беспилотных авиационных систем и предусматривает изучение возможностей для разработки новых решений в области организации воздушного движения. По мере освоения заинтересованными сторонами этих новых горизонтов обозначилась потенциальная роль ААМ в расширении авиационной системы благодаря новым технологическим достижениям и процессам. Этот процесс был отмечен на 41-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО), проводившейся с 27 сентября по 7 октября 2022 года, на которой была подчеркнута ведущая роль ИКАО в разработке согласованной и функционально совместимой нормативной базы для ААМ на глобальном уровне.

В чем заключаются ожидаемые преимущества ААМ?

Предполагается, что ААМ принесет целый ряд важнейших преимуществ в поддержку достижения целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития (ЦУР):

- **Экономический рост.** ААМ может способствовать созданию новых экономических моделей, стимулировать создание рабочих мест и содействовать экономическому росту посредством создания новой отрасли и технологического развития.
- **Экологичность двигателей.** Благодаря использованию чистых источников энергии и новых возможностей двигателестроения ААМ потенциально может обеспечить экологически эффективные перевозки и даже снизить воздействие авиации на окружающую среду в соответствии с глобальными целями в области устойчивого развития, способствуя при этом разработке новых двигателей для традиционной авиации.
- **Улучшение транспортного сообщения.** Улучшая как внутреннее, так и международное транспортное сообщение, ААМ обеспечивает более тесное взаимодействие между населением, бизнесами и сферой обслуживания, способствуя повышению качества жизни и дополняя существующие транспортные возможности.
- **Равенство и инклюзивность.** ААМ предоставляет возможность повысить доступность транспорта и сделать новые виды обслуживания доступными для различных групп населения и жителей удаленных районов, способствуя развитию инклюзивного транспорта и новых видов обслуживания.
- **Спасение жизней и оказание необходимой поддержки.** ААМ доказала свою эффективность в поддержке спасательных мероприятий, начиная с перевозки пациентов, медицинских принадлежностей и вакцин для оказания медицинской помощи и заканчивая оказанием поддержки службам быстрого реагирования при проведении поисково-спасательных, противопожарных, противопаводковых и прочих мероприятий.



В чем заключаются проблемы?

Чтобы начать получать выгоду от расширения использования ААМ, заинтересованным сторонам необходимо решить ряд проблем:

- **Функциональная совместимость и регулирование.** Быстрые темпы эволюции технологий ААМ обуславливают необходимость скоординированной разработки международных стандартов в качестве инструмента для согласования принципов регулирования, обеспечивающих функциональную совместимость, эффективность и масштабируемость.
- **Интеграция в воздушное пространство.** Беспрепятственная интеграция большого числа как традиционных, так и новых типов воздушных судов является необходимым условием для обеспечения безопасности и эффективности для существующих и новых пользователей воздушного пространства.
- **Многоуровневая координация.** Эффективное внедрение ААМ требует сотрудничества на различных правительственных уровнях: национальном, региональном и местном.
- **Обмен информацией.** Расширение коммуникации между всеми заинтересованными сторонами, включая граждан, имеет ключевое значение для обеспечения прозрачности, устойчивости и внедрения инноваций, а также способствует разработке новых решений.
- **Адекватность регулирования.** Реализации преимуществ ААМ будет содействовать разработка нормативных положений, способствующих расширению использования ААМ, а также обеспечению безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, охраны окружающей среды и доступности воздушных перевозок.
- **Поддержка первопроходцев.** На начальных этапах развития ААМ необходимо оказывать поддержку важной деятельности новаторов и первопроходцев, задающих темп и создающих условия для реализации многоплановых возможностей и эксплуатационных решений в области ААМ.

Обращение ко всем заинтересованным сторонам с призывом к действиям

Первый Симпозиум ИКАО по перспективной аэромобильности (ААМ 2024), который будет проводиться 9–12 сентября 2024 года в Штаб-квартире ИКАО в Монреале (Канада), знаменует собой важный этап в развитии системы ААМ на международном уровне. В нем примет участие широкий круг заинтересованных сторон, в том числе государства – члены ИКАО и другие местные государственные органы (региональные, муниципальные), межправительственные заинтересованные стороны (учреждения системы ООН), научно-исследовательские институты, изготовители воздушных судов и поставщики инфраструктуры, включая аэрокосмическую и физическую инфраструктуру, а также соответствующие виды обслуживания, такие как организация воздушного движения и вспомогательное обслуживание. Заинтересованным сторонам настоятельно рекомендуется сотрудничать в следующих областях разработки ААМ:

- **сбор и анализ информации относительно ААМ:** проведение всеобъемлющего сбора данных и исследований для полного понимания и оценки потенциала ААМ и связанных с ней проблем, а также разработка соответствующих решений и определение роли каждой категории заинтересованных сторон;
- **создание инфраструктуры ААМ:** проведение совместной работы по созданию доступной и масштабируемой физической и цифровой инфраструктуры в поддержку функционирования систем ААМ во всем мире, а также изучение возможности использования и усовершенствования существующей инфраструктуры;
- **поддержка и регулирование деятельности в области ААМ:** сотрудничество в создании адаптивной, гибкой и согласованной нормативной базы, учитывающей инновации и



функционально совместимой с существующими авиационными нормами, включая сотрудничество между международными органами, национальными правительствами и прочими соответствующими организациями.

Последующая деятельность

ААМ открывает множество возможностей. Путем внедрения инноваций и проведения совместной работы мы можем начать новый этап в развитии авиации, охватывающий широкий круг пользователей и операций. Для реализации этой концепции необходимо обеспечить высокий уровень глобального сотрудничества посредством стратегического планирования, сохраняя при этом способность адаптироваться к изменениям. Превращая ААМ из концепции в практическую реальность, мы стремимся сформировать будущее, в котором авиация будет безопасной и защищенной, устойчивой, экологичной, доступной для всех и органично интегрированной в наши сообщества.

— КОНЕЦ —