



LLAMAMIENTO A LA ACCIÓN

Sentar las bases para el futuro de la aviación con movilidad aérea avanzada

¿Qué es la movilidad aérea avanzada?

La movilidad aérea avanzada (AAM) representa la próxima frontera de la aviación. Impulsada por tecnologías innovadoras de aeronaves y propulsión, digitalización y mayor automatización, la AAM está dando lugar a una nueva escala de operaciones con nuevos servicios y modos de movilidad. La AAM se basa en la experiencia reciente con los sistemas de aeronaves no tripuladas y explora oportunidades para nuevas soluciones de gestión del tránsito aéreo. A medida que las partes interesadas van explorando estos nuevos horizontes, va tomando forma el rol que podría cumplir la AAM para enriquecer el ecosistema de la aviación con nuevos avances y procesos tecnológicos. Esta expansión se puso de relieve durante el 41º período de sesiones de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), celebrada del 27 de septiembre al 7 de octubre de 2022, en el que se destacó el liderazgo de la OACI en la creación de un marco mundial armonizado e interoperable para la AAM.

¿Qué beneficios se esperan de la AAM?

Se prevé que la AAM aporte varios beneficios fundamentales para lograr los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas:

- **Crecimiento económico:** la AAM tiene la capacidad de crear nuevos paradigmas económicos, estimular la creación de empleo y contribuir al crecimiento económico mediante nuevos desarrollos industriales y tecnológicos.
- **Propulsión sostenible:** con el uso de fuentes de energía limpias y las nuevas capacidades de propulsión, la AAM tiene el potencial de ofrecer servicios eficientes desde el punto de vista medioambiental e incluso reducir el impacto medioambiental de la aviación, en consonancia con los objetivos mundiales de sostenibilidad, apoyando al mismo tiempo el desarrollo de nuevas soluciones de propulsión para la aviación tradicional.
- **Mayor conectividad:** al mejorar los enlaces de transporte nacionales e internacionales, la AAM acerca a las comunidades, las empresas y los servicios, fomentando una mejor calidad de vida y complementando los medios de transporte existentes.
- **Equidad e inclusión:** la AAM ofrece la posibilidad de que la movilidad y los nuevos servicios sean más accesibles para poblaciones diversas y regiones remotas, fomentando el transporte inclusivo y los nuevos servicios.
- **Salvar vidas y prestar apoyo crítico:** la AAM tiene un historial probado de servir de apoyo para actividades que salvan vidas, desde el transporte médico de pacientes, suministros médicos y suministro de vacunas hasta la asistencia a los equipos de primera intervención en misiones de búsqueda y salvamento, extinción de incendios, control de inundaciones y otras misiones.



¿Cuáles son los obstáculos?

Para que el mundo empiece a beneficiarse de operaciones de AAM graduables, las partes interesadas deben superar varios obstáculos:

- **Interoperabilidad y reglamentación:** La rápida evolución de las tecnologías de AAM hace necesario el desarrollo coordinado de normas internacionales, como herramienta de armonización de la reglamentación, para posibilitar la interoperabilidad y eficiencia y fomentar la implementación gradual.
- **Integración del espacio aéreo:** La integración plena de diversas aeronaves, tanto convencionales como novedosas, es esencial para la seguridad operacional y la eficiencia de los usuarios del espacio aéreo existentes y nuevos.
- **Coordinación multinivel:** El despliegue eficaz de la AAM requiere de la colaboración entre varios niveles gubernamentales: nacional, regional y local.
- **Intercambio de información:** Mejorar la comunicación entre todas las partes interesadas, incluida la ciudadanía, es fundamental para fomentar la transparencia, la sostenibilidad y la innovación, y para potenciar la aparición de soluciones novedosas.
- **Reglamentación adecuada:** La elaboración de una reglamentación que sirva para impulsar el crecimiento de la AAM y que, al mismo tiempo, salvaguarde la seguridad operacional, la seguridad de la aviación, la eficiencia, la protección del medioambiente y la accesibilidad hará posible que se aprovechen los beneficios de la AAM.
- **Apoyo a quienes van a la vanguardia:** por su papel crucial, es necesario apoyar a las entidades innovadoras y pioneras desde las primeras fases del desarrollo de la AAM, ya que marcan el ritmo y sientan las bases para las capacidades y operaciones complejas de esta nueva forma de movilidad.

Llamamiento a la acción de todas las partes interesadas

El primer Simposio sobre Movilidad Aérea Avanzada de la OACI (AAM 2024), que se celebrará del 9 al 12 de septiembre de 2024 en la sede de la OACI en Montreal (Canadá), marca un importante hito internacional en el desarrollo del ecosistema de la AAM. Reunirá a un amplio espectro de interesados, incluidos los Estados miembros de la OACI y otras entidades gubernamentales locales (regionales y municipales), partes interesadas intergubernamentales (entidades de las Naciones Unidas), instituciones académicas y de investigación, fabricantes de aeronaves y proveedores de infraestructuras (tanto del espacio aéreo como la infraestructura física), así como servicios conexos, como la gestión del tránsito aéreo y otras capacidades. Se insta a las partes interesadas a colaborar en el desarrollo de la AAM en los siguientes ámbitos:

- **Comprender la AAM:** Empezar una exhaustiva recopilación de datos, investigación y desarrollo de soluciones para comprender y equilibrar plenamente el potencial de la AAM con los obstáculos que debe superar, e identificar el papel que desempeñará cada clase de partes interesadas.
- **Construcción de la infraestructura de la AAM:** Trabajar en colaboración en el desarrollo de una infraestructura física y digital asequible y graduable que sirva de apoyo a los sistemas AAM en todo el mundo, y explorar cómo se puede aprovechar y mejorar la infraestructura actual.
- **Impulsar, regir y regular la AAM:** Cooperar para el establecimiento de marcos regulatorios adaptables, flexibles y armonizados que acompañen la innovación y sean compatibles con los marcos actuales de la aviación, incluso mediante la colaboración entre organismos internacionales, gobiernos nacionales y otras entidades pertinentes.



Un curso de acción posible

La AAM ofrece numerosas oportunidades. Abriéndonos a la innovación y trabajando codo a codo, podemos crear una nueva era en la aviación que incluya a un amplio espectro de usuarios y operaciones. Para hacer realidad esa visión, se necesita una planificación estratégica que posibilite un alto nivel de cooperación mundial y a la vez sea adaptable a los cambios. Para que la AAM pase de ser un concepto a una realidad tangible, queremos forjar un futuro en el que la aviación sea operacionalmente segura, protegida, sostenible, respetuosa con el medio ambiente, accesible a todas las personas y plenamente integrada en nuestras comunidades.

— FIN —